

## 中国路通·2018黄河口(东营)公路自行车赛新闻发布会举行

# 赛事首次实行“N+1”模式

本报7月2日讯(记者 段学虎) 7月2日上午,由山东省体育局、东营市人民政府主办的中国路通·2018黄河口(东营)公路自行车赛新闻发布会举行。记者从新闻发布会上获悉,今年的自行车赛将首次实行“N+1”模式,即由分站巡回赛和国际邀请赛的总决赛组成。东营市畜牧业示范区、东营区、河口区分别获分站巡回赛承办权。新闻发布会上还举行了签约仪式。东营市政府、体育局和赛事组织方、赞助商共同启动了赛事。

今年是东营市举办的第三届黄河口(东营)公路自行车赛。为打造具有东营特色的自行车赛事品牌,自今年起,举办以全民健身为主题的黄河口(东营)公路自行车巡回赛和较高专业水平的国际邀请赛,该赛事的构成与举办,既充分突出全民健身这一主题,又有高水平国际选手的参加,致力于打造独具东营市特色的、集全民健身与国际专业赛事于一体的品牌赛事。

值得一提的是,从今年开始,黄河口(东营)公路自行车赛将成为“N+1”模式。“N”为每年举办的分站巡回赛的总和,今后不仅覆盖东营市,还将尝试拓展到沿黄城市,打造黄河沿线流域城市精品赛事;“1”为具有国际专业化高水平的邀请赛,将邀请二十支以上洲际车队和俱乐部队参加,达到国际自行车联盟公路自行车单日赛的赛事标准。

据了解,赛事由东营市与上海万胜文化体育产业有限公司共同负责运营,充分借助企业的专业能力和素养,进一步提升赛事整体组织水平,逐步实现办赛主体的社会化、多元化,逐步实现办赛模式的国际化、市场化。市体育局和万胜公司全权负责分站巡回赛的组织管理,并承担办赛经费筹集、竞赛组织、赛事运营等工作,承办单位负责赛道修整维护、赛事安全保障及医疗保障工作。市畜牧业示范区、东营区、河口区分别获得了今年分站巡回赛的承

办权。自7月份起,举办3场分站巡回赛,9月份在东营举办1站总决赛,总决赛与黄河口(东营)公路自行车国际邀请赛分组别合并举行。今年的赛事总参赛人数将超过6000人次。

东营市政府副市长刘美华在讲话中指出,市委、市政府高度重视体育事业发展,将其作为城市经济社会发展的重要内容,努力打造体育之城、生态之城、活力之城。东营市区位条件优越,城市功能完善,自行车运动基础良好,举办黄河口(东营)公路自行车赛,是市委、市政府为加快实施全民健身国家战略的一项重要决策,是推动健康东营建设的重要内容。

她指出,东营将通过3-5年的努力,将黄河口(东营)公路自行车赛打造成国内具有较高知名度的一流品牌赛事,努力打造升级为UCI(国际自行车联盟)2.1级别赛事,为进一步扩大对外交流、打造东营名片、建设体育之城作出积极贡献。

## 东城一污水压力管线工程近日完工

本报7月2日讯(记者 段学虎 崔立慧) 6月28日,记者获悉,北一路3号泵站至东城北污水处理厂调水压力管线工程将于近日完工。

北一路3号泵站至东城北污水处理厂调水压力管线工程是市市政处承担的一项重要工程。该工程主要内容为敷设DN800PE管线1600米,将北一路3号泵站的污水导流至东城北污水处理厂处理。

此前北一路3号泵站有两条出水压力管线,其中

一条向西经东一路污水管线接入东城南污水处理厂,汛期水量猛增极易导致北一路与东一路路口西南角污水溢流污染东一路水系;另一条向东接入开发区污水处理厂。该工程建成一条向北接入东城北污水处理厂的调水压力管线,北一路3号泵站汇集的雨水将能够根据情况选择输出泵站,同时解决东一路水系污染和东城北污水处理厂进水量少的问题,实现各污水处理厂进水量的有效调剂。

## 商贸城供热设施完善施工今起部分路段封闭

本报7月2日讯(记者 段学虎 崔立慧) 近日,记者获悉,7月2日起,东城商贸城供热设施完善工程(一次供热管线工程)将实施,因施工需要,将对部分路段进行封闭。

据了解,东城商贸城供热设施完善工程(一次供热管线工程)是市政府民生工程。根据本工程施工需要,将自2018年7月2日起,对运河路与曹州路交叉路口以西南、北两侧人行横道进行开挖施工。为确保正常施工,保证施工安全,将对部分区域进行封闭。

届时,请路经此路段的广大市民注意安全,按照交通标志指示信息绕行。

## 东营海事局“五关五专”工作法处置汽油船险情

# 绷紧安全弦,维护水上安全

本报7月2日讯(记者 张园园 通讯员 李天樾)

东营市是全国重要的石油化工产业基地,海运优势又使得东营港汽油船进出繁忙,2017年更是成为全省沿海汽油运输量最大的港口。近日,为提高相关应急处置能力,东营海事局组织开展船舶溢油应急演练。除此之外,为确保安全运输,东营海事局还结合实际工作经验,提出了“五关五专”工作法。

近日,东营海事局组织辖区危险品码头分别开展船舶溢油应急演练,在检验码头单位船舶及其有关作业活动污染海洋应急预案情况的同时,督促加强人员培训和防污设备设施的配备保养,提升辖区船舶污染事故的应急处置能力。

东营市是全国重要的石油化工产业基地,原油年加工能力达到7000万吨,约占全省的41%,占全国的10.8%。汽油作为重要的成品油是东营辖区石油化工企业的主要产品之一,而海运的廉价优势又使得海上运输成为东营外输的首选途径。2017年,东营港汽油船进出港艘次达到1091艘次,运输量达到550万吨,成为山东沿海汽油运输量最大的港口。

此次演习采取无脚本演练模式,模拟在港油船作业期间发生货油泄露,包括报告、围控、清污和评估点评等环节,各单位主要应急人员、船舶及其他设备实施均得到锻炼或投入使用,演习取得良好成效,营造了积极氛围。



应急演练采取无脚本演练模式。

除此之外,为规范汽油船险情处置措施,提高汽油船泄漏险情处置能力,东营海事局专门制定了汽油船险情应急处置工作指南,总结了汽油船泄漏险情处置的原则,并结合实际险情处置经验,提出了行之有效的汽油船险情处置的“五关五专”工作法。

其中,“五关”就是在汽油船泄漏险情应急处置过程中应严格把控的“人命安全、环境安全、财产安全、措施安全和防备周全”五个关口,按照“五关”工作要求,应急处置应始终把人命安全放在第一位,在方案的制定、处置过程中应首先要考虑船员、抢险人员及周边人民群众的生命安全。另外,要考虑船舶及周边环境导致船舶爆炸、火灾的不安全因素;要考虑险情船舶自身安全及爆炸、火灾等次生事故造成的船舶、

抢险设施设备及周边物产的财产损失;要考虑抢险使用的设备、物资应满足防火、防爆、防静电等要求,抢险人员应经过必要的技能培训;要考虑抢险过程中可能的次生事故后果,提前做好相应的应急防备。

“五专”是指汽油船泄漏应急处置应坚持的“专家支持、专业方案、专业队伍、专业操作和专项评估”这五专标准。“下一步,东营海事局将围绕健全汽油船泄漏险情应急处置体系和制度,扩大汽油船泄漏险情应急处置专业人员队伍,完善汽油船泄漏险情处置装备设备等多个方面,全面提升辖区汽油船泄漏险情应急处置能力。”东营海事局相关工作人员介绍,该局将更好地履行好维护辖区水上安全的职责,为辖区石油炼化产业和港航经济健康快速发展保驾护航。

## 全市中级盲人保健按摩培训班结束

本报7月2日讯(记者 解岩) 6月26日,2018年全市中级盲人保健按摩培训班在东营职业学院国际学术交流中心结束。来自全市的10名盲人学员顺利完成培训全部课程,经严格实操考核,全部获得中级盲人保健按摩资格结业证书。

据了解,本次培训班委托东营友爱职业培训学校承办,培训历时20天,邀请了东营市人民医院资深中医专家和具有丰富实践经验的盲人按摩师进行授课。通过经络腧穴学、中医基础理论以及保健按摩理论与手法等相关知识的系统培训,使盲人学员掌握了中级保健按摩理论知识和实操技能,并达到了中级盲人保健按摩师技术水平。培训期间,市

残联副理事长牛保坤看望了盲人学员,鼓励他们珍惜培训机会,努力提升按摩技能,为将来的就业打下良好基础。

培训班实行24小时专人跟班制度,跟班工作人员认真负责,任劳任怨,为盲人学员在生活、出行、安全等方面提供全方位的服务,确保了培训工作的顺利进行。在培训结业座谈会上,学员们纷纷表示,回去后一定认真揣摩和消化所学手法,为更多的顾客提供优质的保健按摩服务,用自己的双手改善生活质量,提高生活水平。通过开展盲人保健按摩知识技能培训,进一步拓宽了盲人就业创业渠道,增强了盲人职业竞争能力,为携手残疾人同创美好生活奠定了坚实基础。