

下月起,胜利黄河大桥不再收费

因拆除收费设施,大桥将封闭施工一个月

本报6月25日讯(记者 张园园) 7月1日起,东营市胜利黄河大桥停止收费!记者从相关部门了解到,按照相关规定,胜利大桥将于2018年6月30日24时终止收费。

25日,相关部门发布了胜利黄河大桥终止收费和拆除收费设施封闭施工的通知。按照通知,根据山东省人民政府鲁政字[2013]83号《关于同意延长东营胜利黄河大

桥收费期限的批复》,山东省交通厅鲁交财[2018]18号《关于东营胜利黄河大桥有关问题的批复》,胜利大桥将于2018年6月30日24时终止收费。这意味着从下月开始,车辆往来胜利黄河大桥不用再拿过路费了。

同时,依照国务院令第417号《中华人民共和国收费公路管理条例》相关规定,自2018年7月10日24时至8月10日24时,依法对大桥收费设

施实施拆除、恢复路面等封闭施工措施。

大桥封闭施工这一个月期间,禁止任何车辆通行。过往车辆可绕行垦利区黄河浮桥、荣乌高速东营黄河公路大桥。

为确保大桥通行安全,根据大桥最新检测为四类桥梁的实际情况,大桥恢复通行后,将继续采取限高2.5米、限7座及以下客货、限速40千米/小时的限制措施。

“井”上添花,彩绘环保美小小志愿者让井盖成靓丽风景



家长带孩子来环保小屋学习环保知识。

本报6月25日讯(记者 孙娜娜 通讯员 曹同丽) 为了进一步打造优美人居环境,提升社区形象,呼唤社区居民对环保及安全问题的关注,6月23日上午,商隆社区联合蒲公英志愿服务队开展了“飞扬中国梦,彩绘志愿情——井上添花”志愿服务活动。

活动从早上8点半开始,持续到将近11点,小小志愿者们顶着高温,热情洋溢地给一个个井盖“着装”,为“冰冷”的井盖画上各种图案。五颜六色、生动

活泼的涂鸦井盖,很是引人注目,当即成为商河路步行街的一道靓丽风景。社区志愿者也积极行动,向来往居民发放禁毒宣传单页,做好“国际禁毒日”宣传活动。

经过志愿者的努力,一上午时间共绘制了10个井盖。通过彩绘井盖传播文明,宣传节水、环保、低碳和安全等文明行为。同时也让井盖更加醒目,减少了一些事故发生几率,活动吸引了不少来往居民驻足观看。

胜利黄河大桥收费历史

胜利黄河大桥位于东营市垦利区城东北侧,全长2817.46米,由主桥、南北引桥组成,主桥为5孔跨径,长682米,主跨288米,塔顶标高78.6米。系为开发胜利油田,1984年5月,经批准,由胜利油田投资建设,1985年12月动工兴建,1987年10月1日建成通车。

最初,桥面通行车辆除油田自备车辆和为油田运输物资的外部车辆外,多为当地小型客车和两岸畜力车,需安全检查后放行。

随着黄河以北公路网络逐步形成和两岸经济的发展,大桥养护费逐年增加,本着以桥养桥的原则,经批准设立东营胜利黄河大桥收费站,1996年11月1日起对过往载货汽车开始收取通行费,明确东营胜利黄河大桥实行经营性收费。针对不同的车辆,按照当时的规定,收取不同的费用。2005年12月1日起,胜利油田开始对过往大桥的小型车辆收取车辆通行费。

由于以上收费期限均未达到《收费公路管理条例》规

定的经营性公路最长收费期限25年,胜利石油管理局申请延长该大桥收费期限。2013年4月27日获批,该大桥收费期限延长至2018年6月30日,并要求大桥下调车辆通行费标准,保障桥梁维护费用。根据省政府要求,2014年4月25日,省相关部门联合下发通知,将大桥7座(含7座)以下客车及2吨(含2吨)以下货车通行费标准由每车次10元降为5元。

本报记者 张园园 整理

环保小屋亮相水城国际小区

垃圾分类能攒积分当钱花



家长带孩子来环保小屋学习环保知识。

本报6月25日讯(记者 孙娜娜 通讯员 刘素琴) “社区环保屋”在水城国际小区落户,短短20天时间,它已经获得了相当高的人气,既能兑换积分又能实现垃圾分类。

“这些电池,要放进红色有害垃圾袋;这些废纸箱,要放进‘可回收物品袋’……”居民李女士正手把手地教4岁的小孙女把垃圾放进小区内新设的环保屋内,环保屋管理员小燕一边忙着检查垃圾分类,一边登记积分,这样的情景在水城国际小区环保屋里每天都能看到。

为了进一步推进“生态社区建设,实现垃圾分类不落地”,日前,社区环保屋在水城国际小区安了“家”。尽管环保屋在6月2日才正式全面运营,但在短短的一段时间里就汇聚了超高“人气”。

让居民啧啧称奇的是,到环保屋投放垃圾还能拿积分。据了解,环保屋制定了详细的积分系统。“只要居民到环保屋来投放垃圾,就可以获得10积分,相当于0.1元;而针对资源型垃圾,则根据废品回收市场价进行有偿积分。”这些积分不仅可以兑换商品,还可通过微信现金提

取。小区的老年人开心地说:“家里的纸板、塑料桶,不出小区门就可以换成积分当钱用了。厨房的厨余垃圾,还可以兑换有机肥料,家里的花草不用专门去买肥料了。”还有很多年轻父母带着孩子来小屋学习垃圾分类的知识,环保小屋变成了学习环保知识的课堂。

垃圾可变宝,分类更环保。居民的积极参与,环保小屋管理人员的热情投入,环保的种子在水城国际小区里生根发芽,落地生花,生态社区建设的工作会在这个小区越做越好,路越走越远。

司机疲劳驾驶酿车祸 油罐车追尾两人被困

本报6月25日讯(记者 任小杰 通讯员 马云玲) 6月24日,一辆油罐车司机为赶路在晚上只休息2小时,结果因疲劳驾驶与前面行驶的一辆货车追尾,造成两人被困。

6月24日8时,东营市消防支队指挥中心接到报警:南二路揽翠湖红绿灯两车相撞有人被困,请求立即救援。东营支队立即调派辖区黄河中队出动1辆城市主战车、1辆泡沫水罐车、12名官兵赶往事故现场进行救援。

出的少量油品用泡沫进行覆盖,以免救援有火花引发火灾。第二小组对所有路口进行警戒,防止过往车辆妨碍救援。第三小组先对驾驶室进行扩张,再用绳索将驾驶室拉开一定的空间,让被困较轻的驾驶员从车窗爬出,随后再对副驾驶员实施进一步救援。当车头被拉开一定的空间后,驾驶座上的男子已顺利从破碎的窗中爬出,只是腿部有些受伤,精神还可以,消防官兵赶快抬来担架,把受伤的驾驶员抬向救护车。

8时12分,消防官兵到达现场后,发现一辆运载大理石的重型挂车被一辆油罐车追尾,大理石散落一地。经了解,油罐车内驾驶员与副驾驶腿部受伤被困驾驶室,罐内油品未发生泄漏。消防官兵随即上前询问伤情,并认真察看车体受损和人员受困情况。

经询问,副驾驶员由于腿被卡住,身体动弹不得,而驾驶员情况相对乐观,身体可以简单活动,无被卡部位,但由于车头变形严重,驾驶员一时也出不来。在经过简单的研讨以及和被困人员的对话后,现场指挥员果断下达作战命令,将战斗员分为三组,第一小组出一支泡沫枪,对油罐车油箱泄漏

随后,消防官兵又用液压扩张器对驾驶室实施破拆救人。经过近1个小时的救援,副驾驶员被成功救出,并送往等待的救援车上。

据了解,事故原因为油罐车驾驶员和副驾驶员为赶路在前一夜里只休息2小时的情况下疲劳驾驶,事故发生时,驾驶员因困未看清路况,导致追尾发生交通事故。

东营消防温馨提示,驾驶员疲劳时,会出现视线模糊、腰酸背痛、动作呆板、手脚发胀或有精力不集中、反应迟钝、思考不周全、精神涣散、焦虑、急躁等现象。如果仍勉强驾驶车辆,则可能导致交通事故的发生。