

2018年春运昨日结束,今年东营客运平稳

“打飞的”旅客同比增长两成多

3月12日是2018年全国春运的最后一天。从2月1日至3月12日,共计40天的春运中,乘坐客滚船、飞机出行的乘客同比有了明显增长,而道路旅客运输人次则有所下降。

本报记者 张园园

坐客滚船、飞机的乘客同比有了明显的增长

“现在航班比以前多了,提前订票价格也比较合适。”11日,从东营去往北京的陶先生,没有和之前一样选择坐火车,而是选择了搭乘飞机。家在东营,在北京上班的陶先生,这两年往返两地,坐飞机的次数有所增加,“主要还是因为东营机场这边航班增加吧。”

今年春运期间,和陶先生一样选择坐飞机出行的乘客同比又有增加。12日,记者从东营交通部门了解到,春运期间,该场预计保障航班638架次,同比增长14.34%;预计旅客吞吐量64000余人次,同比增长24.02%;预计货邮行吞吐量345吨,同比增长20.61%。

春运期间旅客吞吐量明显增加的还有客滚船。东营交通部门数据显示,截止到3月12日,东营港客滚船运行36个航次,共计输送旅客20673人次,输送车辆7394台次,与去年春运相比,增长三成多,其中今年的客流高峰分别集中在节前的2月10日—2月14日和节后的2月21日—2月25日两个时间段。

和飞机、客滚船旅客吞吐量增加不同,今年春运期间,坐客车出行的旅客数量同比减少。数据显示,40天春运期间,全市道路旅客运输共投入客车17529辆次,运行32398个班次,加班151个班次,累计运送旅客372592人次,同比下降了14.66%。

“这和私家车增多,飞机、铁路、客滚船等交通出行工具的便捷,有很大的关系。”一业内人士称,此前一段时期内,客车道路



今年春运期间,客滚船旅客发送量明显增加。 本报记者张园园 通讯员 段景祥 摄

运输是东营不少人出行的主要选择,但随着交通运输方式的日益完善,市民出行选择也日益多样化。

此外,春运期间,城区600余辆公交车全部投入运营,运行13903班次,运送旅客约35万人次。

为保春运交通运输安全开展了五次综合检查

交通部门工作人员介绍,今年东营春运情况稳定,未发生安全责任交通事故和较大服务质量投诉事件。据悉,为确保春运期间交通运输安全,东营交通部门采取了加强安全管控、加强执法联动等多项措施。

据介绍,春运期间,东营交通部门对客运企业、客运站、危化品运输企业等单位深入开展安全大检查,及时督促各企业开展驾驶员春运安全专项教育培训,增强春运人员安全意识。进一步加快重点营运车辆4G视频系统、紧急避险系统等信息化设施安装工作,加强车辆动态运行监控,避免客运输车辆驾驶人员疲劳驾驶。

同时,加强客运站场源头管理,严格落实各项安全管理规定,强化安全管控和防范。

加大路面执法力度,始终保持打击非法营运高压态势。市执法监察支队坚持全员上岗上路,严查客班车辆乱涨价、不按核定线路行驶,超载及出租汽车未按规定打表、绕道、拒载、甩客等违法违规行为。积极与公安、城管等部门协作,加强联合执法,实施资源共享,对非法营运、超限运输、公路扬洒等交通违法行为开展集中整治。据悉,春运期间,东营交通运输部门组织全面的安全生产综合检查5次,对检查中发现问题全部进行了限期整改。

此外,东营交通部门还健全应急机制,强化应急保障,确保旅客及时出行。加强对客运站的卫生管理,增设各项便民、惠民措施,为老、弱、病、残、孕及军人提供专项服务;采取增设售票窗口、延长售票时间、开展电话订票、提前预售票等措施,最大限度的方便旅客购票、乘车,确保在气候和道路通行正常情况下,春运高峰乘客到站不长时间等候。

部门单位购买志愿服务项目名录公布

本报3月12日讯(记者 王帅) 近日,东营市2018年度部门单位购买志愿服务项目名录公布,共有7个项目。

据介绍,具体购买志愿服务项目为红十字运动知识传播(东城)、应急救护知识培训志愿服务项目(东城)、红十字运动知识传播(西城)、应急救护知识培训志愿服务项目(西城)、红十字重大节日活动组织、“温暖送万家,博爱在万家”春节送温暖、清明节、寒衣节捐献者追思七项。前两项由东营市红怪柳公益事业发展中心承担,其余则由东营市慧心公益志愿服务中心承担。

据记者了解,此次共有12个市直部门单位提供了需求意向,但最终只有市红十字会的7个项目得以立项。虽然立项的项目较少,但也探索出了部门单位购买志愿服务项目的工作新模式,为明年项目的推广和立项奠定了基础。

近年来,东营市志愿服务蓬勃发展,在服务公共事务、扶贫济困、应急救助、环境保护等方面发挥了积极作用,成为政府工作的有益补充。部门单位购买志愿服务,对于落实《志愿服务条例》第三十条“各级人民政府及其有关部门可以依法通过购买服务等方式,支持志愿服务运营管理”的要求,整合社会资源,搭建政府和志愿服务组织的桥梁,实现需求和供给的对接,使志愿服务更好地服务市委、市政府中心工作以及服务经济社会发展有着重要意义。



3月9日夜间,东营公安交警支队直属二大队针对重点违法行为展开整治。其间查处涉酒驾司机3人(1人涉嫌醉驾),涉牌涉证4起,私运危化品(成品油)面包车一台,并移交文汇派出所,其他交通违法行为18起。

本报记者 聂金刚 通讯员 陈艳艳 摄影报道

春季多风沙,环卫部门启动污染天气应急响应

道路洒扫和工地降尘作业启动

本报3月12日讯(记者 段学虎 崔立慧) 春天来临,东营也迎来了多风沙的时节。3月11日,东营市发布重污染天气橙色预警并启动Ⅱ级应急响应。为了应对污染天气,东营市城市管理部门启动了污染天气应急响应。其中环卫部门开启道路洒扫,一些建筑工地也启动了防尘措施。

东营市环卫处为做好重污染天气应急工作,3月10日,出动洗扫车28辆,作业频率3车次,作业总量84车次。3月11日,安排洗扫车45辆,每作业频率5车次,作业总量225车次,增加作业频率2次141车次。11日,安排洒水车21辆,作业频率3车次,作业总

量63车次。另外,启动抑尘车5辆,作业频率3车次,作业总量15车次。

除此之外,道路清扫实施捡拾作业,并严禁扬尘作业,严禁焚烧垃圾行为。垃圾清运要求加大生活垃圾清运频次,做到密闭作业,车走地净。同时加大车辆清洗力度,保持好车容车貌。

城市管理部门提醒,春季东营多风沙天气,为应对污染天气,要求各施工单位严格落实渣土运输车辆全覆盖,工地裸露土地全覆盖并对出入工地车辆进行清洗,严防带泥上路。此外,春季到来,随着气温升高,环卫部门也重新开始启动道路清扫和抑尘作业。

相关新闻

东营区城管局启动重污染天气Ⅱ级应急响应

本报3月12日讯(记者 崔立慧 段学虎 通讯员 李亚光) 3月11日,东营市发布重污染天气橙色预警并启动Ⅱ级应急响应后,东营区城市管理和行政执法局第一时间启动重污染天气应急预案。措施包括督导局属在建工地全面停工,建筑垃圾、土方全面停运,裸露土地全部防尘覆盖,严格落实扬尘治理,增加洒水降尘频次。

其中作为东营市重点工程北二路和东营河环境综合整治提升项目上,各部门划分4个督导组,现场督导

组全方位督查,确保北二路建筑垃圾全部停运并覆盖。

园林局、市政处积极落实应急预案,所有在建工地全部停工。打破日常工作时段,实行错时值班,夜间督导,针对局属园林工地,严格要求,严格自查,所有工地在停工的基础上,实施土地覆盖、降水抑尘。

环卫处加班加点,不间断进行湿扫及洒水工作,出动新型高炮抑尘车、深度保洁车确保环境治理取得实效。

各中队严查辖区内施工工地,并开展油烟整治。