

交通部就共享单车的相关管理问题征求意见,要求实名、12岁以下禁骑等下月起“引导”停放共享单车

本报记者 张园园

12岁以下少年儿童禁骑共享单车

按照22日交通运输部发布的《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见(征求意见稿)》,要求实行用户实名制注册、使用,禁止向未满12岁的儿童提供服务,为用户购买人身意外伤害险和第三者责任险等。

“对成年人来说,共享单车确实方便不少,但也担心孩子骑有一定危险。”家住新区的李希告诉记者,自从共享单车在东营启用以来,小区里不少邻居包括自己经常租借来骑,上小学三年级的孩子也很好奇,“有时会要求骑一下,我们看着的时候会让他试一试,满足一下他的好奇心,就怕他私下注册、租借,倒不是担心费用,主要是怕他骑太快,危

6月份将推广虚拟停车技术

记者在调查采访中了解到,在小区里、盲道上、绿化带等地方,随处可见停放的共享单车,而按照规定,Hellobike共享单车需要被停放在划定的停车区域,或者停放在不影响交通、非绿化带等地方。

交通运输部发布的指导意见要求推广运用电子围栏等技术,并提出对不适宜停放的区域和路段,可制定负面清单实行禁停管理,并加强信用管理,建立企业和用户信用基础数据库,对企业和用户的不文明行为和违法违规行为记入信用记录,建立守信激励和失信惩戒机制。

“对一些乱停乱放、超范围骑行、停放的情况,巡查人员或志愿服务人员会进行一定的干预。”东营区交通局相关工作人员介绍,下一步将加强共享单车与志愿服务的深度结合,发挥志愿服务优势,及时纠正乱停乱放、破坏单车等行为,向市民宣传文明骑行,爱护单车,鼓励引导规范停放。

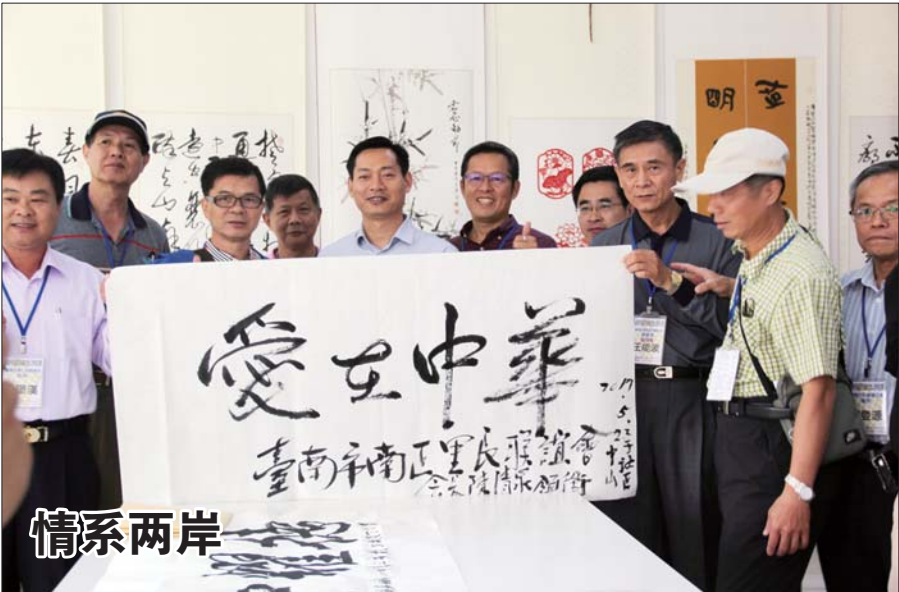
●相关新闻

东营共享单车或将增多

本报5月23日讯(记者 张园园) Hellobike共享单车在东营运营月余,相关数据显示,济南路、万达广场周边区域等是使用人数最多的区域。另外,针对一些超出运营区域骑行现象也比较多的情况,下一步或将加大共享单车投放量,并将逐渐扩大运营区域。

“根据大数据分析,在运营区域内,济南路整条路,万达广场周边区域等,是共享单车使用人数最多的区域。”Hellobike相关负责人介绍,具体说来,东营中心城区的胜利广场、西四路百货大楼、瑞泰购物广场、商业大厦这些商业区域最受市民欢迎;胜利一中、胜利学院、石油大学、少年宫等学校区域是用车热点区域;而中心医院、嬉水公园、万海金地、科苑小区等住宅小区聚集的地方构成了单车的生活热点区域。

从骑行距离来看,93%的用户骑行距离小于3千米,其中1千米-3千米的需求最旺盛,说明短途出行的确是城市的高频需求;骑车用户以年轻人居多,其中男性平均年龄27岁,女性平均年龄28岁,男性用户多于女性用户;而Hellobike的夜间免费骑行政策也受到欢迎,一个月订单统计,1.6%的订单是夜间免费的订单。



情系两岸

5月23日上午,东台基层社区交流活动在胜利街道中山社区启动。台湾台南市南区里长联谊会参访团在市区台办和东营区负责同志的陪同下实地参观了中山社区,并听取了中山社区近几年对台交流情况介绍。参访团对中山社区建设管理工作给予高度的评价。

本报见习记者 董晓敏 摄影报道

险。”

而有这种顾虑的家长不在少数。对此,Hellobike相关负责人告诉记者,用户要使用Hellobike共享单车,必须要进行相关注册,而在注册的过程中,必须要提交身份证号码进行认证,“系统会对注册用户信息进行严格审核,对不满12岁的用户进行身份识别,禁止这类用户注册。”此外,在单车的使用条款中也明示12岁以下少年儿童禁止骑行。

此外,在实名制后相关信息管理、用户信息安全方面,征求意见稿提出,运营企业采集用户信息,不得侵害用户合法权益和社会公共利益,不得超越提供服务所必需的范围。

Hellobike相关负责人介绍,公司目前已开始通过“信用分”管理体系规范用户行为,遇到不文明行为,发现的市民也可以通过软件进行举报,并将进行相应奖惩。对于违规用户,Hellobike通过弹窗推送、短信发送、客服人工提醒等多种方式警示和提醒用户,一旦发现用户的违规行为,将采取降低信用分、直至封号禁止使用等措施。

除进行相应的积分奖惩外,Hellobike还将推广虚拟停车技术,“去年在厦门试点运行,今年6月开始将向所有开通的城市进行推广。”“虚拟停车技术”是指,在用户停车落锁时,智能推荐用户停到指定地方,并且在产品界面上标示出停车位置,“后续的停车解决方案中,将融合高精度GPS定位技术、地理围栏技术以及NFC近场通信技术,用户在虚拟桩范围内,才可以有效地锁车结束计费,引导用户将单车停到虚拟桩内,规范停车。”

“Hellobike在东营运营月余,车辆丢失率为0。”上述负责人介绍,在共享单车让业内人士普遍头疼的情况下,这种情况也比较引人注目,“这和当地相关部门的支持、市民的素质有很大的关系。”除此之外,运营一个多月的时间内,Hellobike 95%以上的车辆正常运营,故障车辆在4%以下。

“从数据来看,Hellobike可以说是交上了一份比较满意的业绩。”该负责人介绍,目前看来,Hellobike在东营运营的这一个多月时间里,运营区域的车辆需求趋于增加,这意味着有更广泛的用户在使用Hellobike,今后需要考虑增加车辆密度和扩大运营区域。

东营区相关部门工作人员也介绍,在运营过程中存在的超出运营区域骑行现象较多,并有逐渐增加的趋势,尤其是北二路向北和东青高速以东区域,东营职业学院及锦华、锦苑小区周边需求量大,“这也从侧面说明单车投放量不能满足需求,需增加车辆密度。”

Hellobike官方也透露,根据单车运行情况,将加大投放量,逐渐扩大运营区域。

女子遇电信诈骗跑到宾馆打电话

本报5月23日讯(记者 王超) 近年来,电信诈骗案件屡见不鲜,很多人因一时疏忽就掉入了骗子设置的陷阱。就在女子许某正被骗子一步步引入圈套之际,被民警及时找到并阻止骗局。

5月19日下午,市民张某在市公安局反诈骗中心提醒下,到开发区公安分局东六路派出所报警称:妻子李某可能被电信诈骗,现电话打不通,不知妻子去向,希望派出所帮其查找。民警及时询问相关案情后,首先与市局反诈骗中心取得联系,共同商议避免当事人受骗的应对办法。

张某称,其妻子是坐同事帮她用打车软件叫来的出租车离开公司的,根据这一线索民警联系上了出租车司机,得知李某在开发区某路口下车后去向不明。民警通过大数据平台查询到李某在开发区某宾馆登记信息,随即带着报警人迅速赶往该宾馆。与此同时,反诈骗中心工作人员通过相关部门将该女子两个手机号关停,及时切断了该女子与诈骗分子之间的联系。

民警赶到宾馆后,正好碰到临时离开后再次返回宾馆的李某。向李某讲明情况后,民警提醒其及时与银行客服取得联系,将名下银行卡冻结挂失,及时制止了两张卡内共计四万余元现金被骗。

民警表示,李某成功避免被不法分子实施电信诈骗,得益于省市反诈骗中心及时向受害人亲属通报诈骗信息,让其尽快报案。同时,派出所民警迅速判断出受害人位置,及时出警制止。另外,市反诈骗中心及时联系电信部门切断了受害人与电信诈骗嫌疑人的联系,拖延了付款时间。

警方提醒,当前电信诈骗案件多发,市民在保护好个人信息的基础上,不登陆不下载陌生网站和非法链接,不轻信对方要求绝对保密的提醒,遇事与身边亲朋好友及时沟通,对对方索取银行卡号、密码、验证码的要求一概拒绝,切实保证自身财物安全。

撞了人弃车逃逸

迫于压力投案自首

本报5月23日讯(记者 王超 通讯员 张丽静) 一男子交通肇事致人受伤后,不是及时救助伤员,而是弃车而逃。最终迫于公安机关强大压力,该男子投案自首。

5月19日下午2时10分许,河口公安分局接到报警称:在河口区某公司附近,一辆轿车与一辆电动三轮车相撞,有人受伤,请速出警。接警后,值班民警立即赶赴现场进行处置。经初步勘察,现场遗留一辆鲁ED***7号轿车和一辆电动三轮车,轿车司机弃车逃逸,电动三轮车驾驶员已被送往医院。

经查询,肇事车主系利津县某村村民胡某。经联系,胡某电话一直处于无法接通状态,办案民警立即展开案件调查工作。经调查,民警确认胡某长期在外打工,不在村中居住。经多方努力,找到其现住址,并于19日晚及20日凌晨到其家中查找,但胡某并不在家。办案民警对肇事司机家属耐心劝说,说明案件利害关系。最终迫于压力,胡某于20日11时许到公安机关投案自首,该案成功告破。

经查,5月19日下午2时许,胡某驾驶鲁ED***7号轿车,沿海宁路由南向北行驶至某公司大门北侧时,与前方同向行驶的曹某驾驶的电动三轮车追尾相撞,致使曹某受伤,造成交通事故,事故发生后,胡某弃车逃逸。

目前,案件在进一步处理中,等待胡某的将是法律的严惩。