

全市春灌引水2.9亿立方米

保障工农业生产和人民群众生活用水需求

本报4月24日讯(记者 张婧婧) 针对今年需水量大、引用水供需矛盾突出的实际问题,东营市水利局自今年2月1日春灌以来,全市各引黄闸相继提闸引水,截至4月20日,全市引水2.9亿立方米,灌溉农田172万亩,保障了全市工农业生产和人民群众生活用水需求。

据了解,自今年一月初,全局召开了春灌引水动员会议,分析研判引水形势,安排部署春灌引水工作,并制定了《2017年抗旱引水工作方案》;组织各灌区早准备,提前摸清需水情况,及早做好用水计划,及时向黄河部门提出用水申请;根据来水情况,科学安排用水顺序,合理调配引水量,实行分

片、分时段错峰轮灌,全力做好抢水引水蓄水工作。

在工程设施运行方面,引水前,组织人力提早对干渠、泵站、水闸进行了全面的安全检查及维修保养,预存提水泵站电费,做好放水前的各项准备工作;提闸后,各灌区干部职工轮流全天候盯靠在干渠一线,做到水到闸开,确

保春灌期间输水引水高效有序进行。

落实监督检查,各灌区实行目标责任制,各管理所负责同志和工程技术人员实行包干渠、包渠段,开展巡渠护水,保证了引水工作顺利进行,同时,积极与黄河部门配合,积极争取引水调度计划,最大限度地抢引抢蓄黄河水。

东营胜利机场开展“杜绝放飞升空物体,守护机场净空环境”宣传

机场附近任性飞,最高罚十万

本报4月24日讯(记者 张园园 通讯员 刘垚) 近日,国内多个机场发生无人机、风筝等升空物影响飞行安全的事件,为提高周边居民的净空安全意识,保障机场的净空安全,4月21日-22日,东营胜利机场工作人员在机场周边村庄开展“杜绝放飞升空物体,守护机场净空环境”活动。

机场工作人员介绍,所谓机场净空,是指航空器安全起降所要求的,排除影响飞行安全障碍物的立体空间。按照《东营胜利机场净空保护管理办法》,东营胜利机场飞行区跑道中心线东西两侧各10千米,跑道端外南北两侧各20千米为净空保护区范围。

按照规定,胜利机场周边十方里村、兴隆村、十一村、九十六户等村庄,都在净空保护区范围内。“主要是向村民普及净空环境保护的相关概念、法规、案例及违规行为、举报方式等知识。”工作人员告诉记者,还针对在净空保护区内放风筝、无人机、放养鸽子等行为造成的严重后果进行了重点讲解,并现场引导周边村民签署禁放任何升空物体的承诺。

“在机场净空管理中,风筝、孔明灯、无人机、飞艇等都属于同一类物体,统称为升空物体。在机场净空保护区内放飞升空物体,将会对飞行安全造成极大威胁。”工作人员介绍,近期,成都机场、郑州机场等多个机场,发生了无人机、风筝等升空物影响飞行安全的事件。

据悉,近期,国内多个机场发生无人机、风筝等升空物影响飞行安全的事件。其中,成都双流机场空域连续两天发生无人机闯入事件,导致多架飞机备降外地机场,影响了航班的正常运行计划;一上海虹桥至太原武宿的航班,机组在进近距离跑道5海里时发现,航道左侧有一个断线风筝,好在没对飞机进场造成太大影响,最终航班正常落地。

机场工作人员告诉记者,在低于3000米的高度时,民航飞机飞行速度或将达到130米/秒以上,“这时即便能及时发现不明飞行物,要在短时间内闪避,也是非常困难的事情。”工作人员介绍,一旦飞行物与民航飞机发生碰撞,或者吸入发动机,很有可能导致航空事故。此外,民航飞机在下降时,一般速度在

300公里/小时,就算是与两公斤重的物体相撞,“也会非常危险,甚至很可能导致飞机坠毁。”

据介绍,根据《东营胜利机场净空保护管理办法》,在机场净空保护区内严禁设置影响机场目视助航设施使用或者飞行员视线的灯光、标志或者物体;严禁在机场围界外5米范围内搭建建筑物、种植树木,或者从事挖掘、堆积物体等影响机场运营安全的活动;严禁饲养、放飞影响飞行安全的鸟类,开放无人驾驶自由气球、系留气球和其他升空物体;严禁焚烧产生大量烟雾的农作物秸秆、垃圾等物质,或者燃放烟花、焰火等。

为避免危险发生,《民用机场管理条例》规定,在机场净空保护区放飞影响飞行安全的鸟类,开放无人驾驶的自由气球、系留气球和其他升空物体,情节严重的,将处2万元以上10万元以下的罚款。另据相关规定,如果在禁飞区域违反相关规定,有危害飞行安全行为的话,从法律上构成危害公共安全罪,可以依法追究刑事责任。如果导致重大安全事故,最高刑事责任量刑可以到死刑。

强农惠农资金使用专项整治结束

本报4月24日讯(记者 张婧婧) 按照部、省统一安排,自2016年7月份开始,历时10个月的全市范围内开展的强农惠农资金使用突出问题专项整治工作结束。

这次专项整治经过动员部署、自查自纠、重点检查、整改落实和全面总结五个阶段,以2015年度中央、省安排的项目资金为范围,重点突出个人或集体违法违纪;政策落实不规范、不到位;制度建设不匹配、不完善等三个问题,开展了全面的检查整治行动。

截至目前,这次专项整治行动各项任务目标已按整治行动工作方案要求全面落实完成,此检查整治涉及我市2015年度中央、省级强农惠农项目21项,资金19225.74万元。通过自查和省级重点检查,全市各类强农惠农资金均严格按照有关财经法规和项目管理制度分配使用,所有资金做到专款专用,未发现擅自改变用途和方向、贪污挪用、虚报套取资金等问题。项目管理规范,完成质量较高,档案资料健全,较好地发挥了政策及资金的效用。

通过检查,全面梳理了强农惠农资金分配使用中存在的程序和制度上的不足,建立了强农惠农资金使用监督机制,提高涉农资金管理水平和使用效益。

相关链接

无人机与飞机相撞威力或大过炮弹

无人机越来越普及,但如果任性随意飞,除了会严重影响航班安全,导致一系列后续经济损失,甚至还可能带来更严重的后果。

如果飞机的时速在300公里/小时,与5

公斤级的无人机相撞将产生7吨左右的冲击力;如果飞机的时速在900公里/小时,与10公斤级的无人机相撞将产生约125吨的冲击力,比一颗炮弹的威力还大。

如果无人机与飞机相撞或被吸入飞

机发动机,其能量不亚于一颗小口径炮弹,甚至会直接洞穿机体,造成机毁人亡的惨剧。飞机在起飞和落地阶段是飞行的关键阶段,在这短短10多分钟里,任何变故都可能导致空难的发生。

无人机飞行需要满足仨条件

无人机不是想飞就能飞。据悉,从事民用无人机飞行至少应满足:须经过民用无人驾驶航空器系统驾驶员培训并获取合格证,提前向军方申请临时飞行空域并获得

批复,飞行前向民航航空运行单位申报飞行计划等三个条件,否则就属于“黑飞”。

按照相关规定,无人机仅允许在隔离空域内飞行,在民航使用空域范围内进行

无人机飞行活动,除满足一定条件外,还应通过民航管理部门评审,所有飞行必须预先提出申请,经批准后方可实施。

本报记者 张园园 整理

东营港着力打造黄河三角洲区域中心港

4月24日,记者从东营港经济开发区管委会组宣部了解到,2016年,东营港港口实际货物吞吐量达4383万吨,吞吐能力达5000万吨。

港口是带动区域经济社会发展的核心战略资源。观念决定思路,思路决定出路。近年来,东营港按照“国际标准、世界眼光”的建设理念和打造“国际物流港”的发展目标,力争将东营港打造成为连接国际、国内两个扇面的黄金纽带,充分激发对内对外凝聚力和辐射力,早日建成黄河三角洲区域中心港。

创新实施港口建设。突破施工工艺,克服东营港海域风大浪高涌急、施工难度大的困难,创新采用大管桩施工法,全面建成了9600米引桥和2个3万吨级码头,并实现了对外轮开放,大大节约了施工和维护成本,在工作中凝练形成了“攻坚克难、团结奉献、创新突破、争创一流”的东营港精神。拓宽融资途径,东营港建设投资规模大、资金高度紧张,为破解融资瓶颈,发挥财政资金对社会资本的杠杆撬动作用,累计完成港口项目投资达150亿元,建成了中海油、万通、宝港国际等十大业主码头、万佳港航4个1万吨级液体化工品码头,港口规模形象得到全面提升。创新建

港模式,按照“引桥延伸、双堤环抱、突堤相间”的模式,建成由北防波堤和一突堤北围堰项目形成的“小环抱式”港池,投资16亿元实施的南防波堤工程建成后,将形成东营港的“大环抱”框架;10万吨级航道项目,25万吨单点系泊正在加快推进。

突出港口特色定位。立足东营港腹地石油资源丰富、化工产业集聚、市场需求旺盛,发展潜力巨大的实际,开发区从建港之初就明确提出以液体化工品为主的建港方向,与周边青岛港、黄骅港和烟台港实行错位发展,赢得发展先机。截至目前,已建成和在建泊位总数达到45个,对外开放泊位达到20个,2016年,港口实际货物吞吐量达4383万吨,吞吐能力达5000万吨,成为环渤海地区最大的油品及液体化工品特色港口。坚持以港兴市战略,今年3月份,山东省政府批复了新修订的《东营港总体规划》,港口设计吞吐能力由原来的1.7亿吨增加到4亿吨,进出港主航道等级由原来的3万吨级提升至10万吨级,突出了大型深水泊位功能地位,为大型油轮减载直接靠泊提供了可能,港口建设和吞吐能力将实现新跨越。同时,立足液体化工品车辆运输成本高、效率低、风险大的实际,投资18亿元配套建设总长30公里的



运营中的东营—旅顺客货滚装船。

高标准公共管廊带工程,实现码头—库区—企业的全管道、全封闭联通,提升了港口作业效率,降低了企业物流成本。

加快完善港口功能。按照《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》提出的“要强化东营港的区域中心港地位”的要求和定位,开发区引进企业资金,启动实施了南港池16个码头改扩建工程,与中国海运集团合作,成功恢复了停运逾10年的东营至旅顺的客货滚装航线,实现了双班对

开,全面打通了华北地区与东北地区的海上最近通道,运输货物及旅客辐射济南、德州、淄博、滨州等地,至大连港的内外贸支线已成功开通,构建了区域交通运输新格局。下一步,将积极开展集装箱运营业务,届时东营港将真正成为涵盖液体、散杂货、客运、集装箱等多种运输业务的区域性中心港口。

本报记者 任小杰 通讯员 陈仕钧