

文明出行 · 公共自行车

公共自行车掉脚踏、断闸把、车锁坏、车座划坏……

两个多月发生近60次损毁行为

本报4月16日讯(记者 张园园 通讯员 唐海涛) 16日,记者从东营市公共自行车运营中心了解到,从2月份开始,公共自行车骑行量开始增加,而一些损坏的现象也随之开始出现,共有近60起掉脚踏、断闸把、车锁被破坏、车座被划坏等不文明行为。

东营市公共自行车运营中心工作人员介绍,目前共有3000辆左右的公共自行车,冬骑自行车出行的市民比较少,天气转暖后,骑行量也开始增加,一些不文明的使用行为也开始出现。据介绍,从2月份骑行量开始增加至今,共有19起掉脚踏,25起断闸把,11起车锁被破坏,4起车座被划坏,其中不乏故意损坏。按照规定,如果发生公共自行车遗失等情况,要到公共自行车运营中心,按1200元/辆办理赔偿手续;而因使用不当,自行车车架和车轮发生断裂或扭曲变形等情况,按实际损失赔偿。

“掉脚踏、断车闸,甚至一些车锁损坏,这些都有可能是在使用过程中发生的,毕竟使用的人多,有些损坏在正常合理的范围内,但有些很明显是人为损坏的。”工作人员介绍,

比如有两辆自行车的车锁就是被人撬动弄坏的,有些密码锁上贴的数字被人撕掉,还有一些车座被人扎了洞,还有一些车座被人给偷换了,“可能觉得公共自行车的车座比自家的舒服些。”工作人员介绍,除了拉回来修理的,还有一些是现场处理的,比如乱贴乱画小广告、车桩漆被划等。

家住府前小区,在东营三路附近一单位上班的丁先生说,自从有了公共自行车,天气好的时候他一般都是骑自行车上下班,“既能锻炼身体,又节能环保。”不过,丁先生也说,天暖之后,骑公共自行车的人增多,除了会找不到停车的地方外,“感觉有些自行车不如以前好用了,比如车闸不灵敏等,和用的人多,不爱惜也有一定的关系。”

工作人员告诉记者,为了引导市民爱惜使用公共自行车,发现不文明现象及时制止,相关部门还将公共自行车站点进行了分区,并安排专门人员按时巡查,“每天早晨六点至晚上八点进行巡查,也会加强对公共自行车设备的检查,发现有损坏立即上报给调度员,然后拉回来维护。”

一市民将公共自行车当“动感单车”骑。(监控截图)



[编者按]

飞机、火车、汽车、公共自行车……随着出行方式的增多,文明出行的内涵也变得丰富。爱护公共交通设施,不管是否有人监督自觉遵守红绿灯,外出旅行自觉养成好习惯,开车行经斑马线主动礼让行人,不随便占用人行横道、盲道停车,自觉维护公共秩序,不妨碍别人出行……在出行越来越方便的今天,自觉遵守交通规则,做文明人、行文明路、开文明车,也愈加彰显出其重要性;而文明出行包含这些,但又不止于这些,每一次对规则的遵守、每一个善意的举动、每一次为他人的着想,亦是文明出行的表现,为此,即日起,本报特推出“文明出行”系列报道,以期行人文明路、司机文明驾车,为他人,更为自己,共同营造良好的出行环境。

公共自行车竟变身“动感单车”

不仅成“健身器材”,还被扎成“洞洞座”,不文明行为五花八门

本报记者 张园园

随着天气变暖,在近距离出行时,越来越多的市民选择骑公共自行车,与此同时,不文明使用行为时有发生。记者连日走访调查以及从公共自行车相关管理部门了解到,随意打砸刻划车锁,将自行车电动车锁在公共自行车停放位置,将公共自行车当“健身器”、用公共自行车载人等,随着公共自行车使用量的增加,不文明现象也有增加。



镜头一：

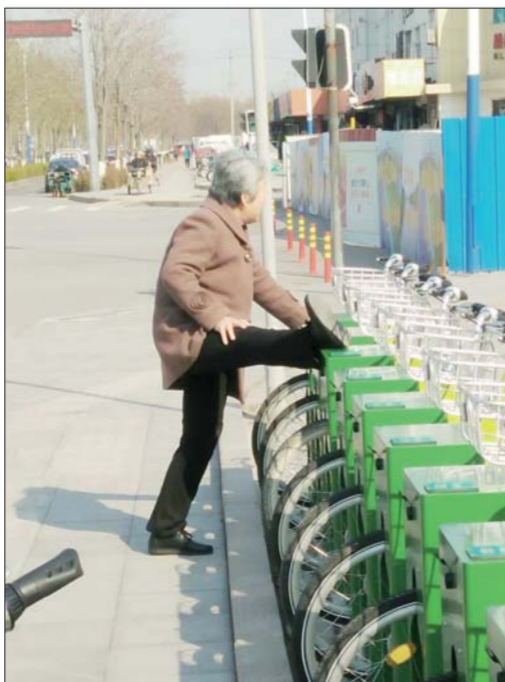
公共自行车、锁止器变身“健身器”、晒被场

记者走访调查发现,在东城多个公共自行车站点,一些市民将公共自行车、锁止器当成了“健身器”,不仅一些孩子坐在上边摇晃,还有一些大人也在原地空踩已经锁上的公共自行车。

15日,周六,风和日丽,新世纪广场附近,不少市民带孩子玩耍。但在附近一公共自行车站点,记者看到,一男子并没有借车,而是直接坐在自行车上,一边看手机,一边蹬自行车。几分钟后,在附近带着孩子玩耍的老人也走了过来,将孩子抱到自行车上,让其在上边晃动车把“玩耍”。

记者从东营市公共自行车运营中心了解到,在一个人流量比较大或者靠近小区的站点附近,这样的事情并不少见,“天暖和了,不少市民走出家门,有些人玩累了就会把公共自行车当成‘休息椅’,还有些人把公共自行车当‘动感单车’,进行健身活动。”工作人员介绍,除此之外,也有一些市民将公共自行车锁止器当成“健身器”,“将腿搭在上边,活动筋骨,俨然将这个锁止器当成了‘健身器’”。

除了被当成“健身器”,“休息椅”之外,还有部分市民将公共自行车站点当成了“晒被场”。在万达高尔夫、惠州小区等多个小区附近,每到天气晴好时,经常可以见到有被褥“躺”在公共自行车或锁止器上。



一位老人在公共自行车锁止器上压腿。



镜头二：

自行车、电动车“占位”锁在公共自行车锁止器上

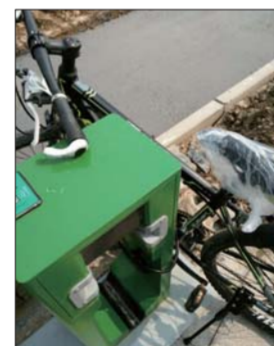
调查采访中,记者发现,一些公共自行车锁止器上,停放着的并不是公共自行车,而是市民自家自行车或者电动车。

15日,在胶州路附近一公共自行车站点,记者看到,一市民将电动车停放在站点处,并用锁将车子锁在了锁止器上,然后走进了附近的超市。

“遇到这种事会很生气。”正在借公共自行车的王女士说,单位离住的地方不远,且附近都有公共自行车,随着天气转暖,她经常骑公共自行车上下班,“但有时下班回家,到目的地一看,公共自行车的车子的位子上竟锁着个人的自行车,自己停不进去,得绕到其他站点去找位置,很郁闷”。

上述工作人员介绍,除了将自家的车锁在锁止器上,还有一些市民甚至将自己的自行车、电动车跟公共自行车锁在一起,“可能市民觉得锁在锁止器上自己的车安全一些,但这样

一来,不仅占了停放位置,被锁住的公共自行车也不能使用了,会给借用的市民带来不便。”



私人自行车鸠占鹊巢。



镜头三：

车桩漆被划、车身被画 还有小广告盯上公共自行车桩

在科达华苑D区的公共自行车站点,车桩上有一道明显的划痕,划痕附近的漆脱落。

“随意打砸刻划锁止器控制显示屏,这些也是比较常见的不文明使用公共自行车行为之一。”工作人员告诉记者,除了少数非故意造成的划痕外,不少人故意划的,“小广告什么的就是不用说了,肯定是有意为之。”

据介绍,乱贴乱画的小广告也盯上了公共自行车。“你看,这种就是用黑漆直接喷上的,比较难清理。”工作人员介绍,在锁止器的一侧,经常会有一些喷上去或者粘上去的小广告,“在车桩的下方也有,糊上一块。”



小广告也盯上公共自行车。



镜头四：

车座被偷、被扎眼 一站点车座全被“扭头”

在东营市公共自行车运营中心,工作人员还拿出一些照片,照片显示,这些公共自行车的车座上都被扎了大小不一的眼。

“这肯定是有人故意损坏的,正常使用的话,是不可能出现这种小眼的。”负责日常巡查的工作人员介绍,这种情况普遍存在,有些自行车座椅上被扎了一排眼,还有的座椅直接被划了口子,“看着都挺心疼,而且一到阴天下雨的时候,就可能会有水淋到车座里边,影响使用。”

除了划痕外,还有一些公共自行车的座椅直接变了模样。“你看,这个就不是原装的车座,很有可能是被人换走了。”工作人员介绍,与车座被划损、被偷相比,一些站点上的公共自行车车座还经常出现一些脏痕,“像府前小区南门这个点,经常有孩子在上边玩,踩得很脏。”

“前几天巡查时,一站点的自行车车座全部被人扭转了方向,不是斜的就是朝后的。”巡查人员介绍,这种情况一般学校附近较多,“有些孩子调皮,在等车时觉得好玩儿,把车座扭了,有时还会故意把车锁锁上。”



部分公共自行车车座损毁严重。



镜头五：

单人骑的公共自行车变身载人“杂耍”工具

巡查人员告诉记者,除了上述几种不文明现象外,还有一种比较普遍的就是骑车载人的现象。”

据介绍,公共自行车仅能供单人骑行,前方车筐可适当放置一定物品,不可载人,“有些带孩子玩耍的人可能是累了,会把孩子放在车筐里,推着走一段,但这是不符合规定的。”工作人员介绍,类似情况巡查中都有发现,“这样也不安全。”

除此之外,还有在后方载人的情况,“主要是以孩子为主。”巡查人员介绍,会用公共自行车载同学,本是单人骑的自行车瞬间变身“杂耍”工具,“后边的孩子直接站在上边,有时前边孩子骑得也挺快,不光损坏自行车,上下学路上人车多多的,也太危险了。”



车桩漆被划。



市民王先生:公共自行车还是挺方便的,我用的就比较多,感觉骑车在路上走,看看风景,还能调节心情。爱惜使用,从自己做起吧。

网友“机器猫”:从网上看到一些被损坏的车座,挺气恼的。如果是自己家的,舍得这样吗?

网友“桃花十里”:春天约上小伙伴骑车去看花,想想就挺美!可如果半路车闸不能用或者脚蹬子坏了,希望自行车质量杠杠滴,更希望大家伙儿一起好好维护吧!

市民于先生:如果都好好爱护,文明骑车,都不骑车带人,那肯定

也不!这种集体的约束性更大一些。市民李女士:能不能组织一些活动,让大家更有意识地参与到爱护公共自行车、文明骑车的行动中来。

网友“L”:组织志愿者定期检修吧,我愿意报名,为文明出行加把劲!

网友“小美”:以前羡慕人家的城市有公共自行车,现在咱们也有啦,而且越来越多,我们要好好爱护它。

网友小鱼儿:今天就看到一个爸爸单手抱着孩子单手骑车的,在胶州路与黄河路十字路口的桥上,也挺牛逼。