路遇远光灯,到底怎么破?

不少人支持“体验式执法”,但大多数时候只能以暴制暴

本报记者 王晓云

乱开远光灯,要坐小板凳。近日,“深圳交警罚违规司机看远光灯”一事在网上闹得沸沸扬扬,一方面,这种“体验式执法”获得众多网友力挺,认为应当推广;但另一方面,也招来了不少质疑之声,认为“乱开远光灯罚看一分钟于法无据”。那么,东营的小伙伴们对此有何看法了?

为啥要开远光灯?有些司机忘了;新手开远光心里有底

夜晚驾车出行,如果对向来的车开着远光灯,而两车交会时又不会灯,驾驶员的眼睛就会被对面的强光刺激得瞬间什么也看不见,很容易引发交通安全事故。

11月2日晚上8时30分,记者在黄河路与胶州路交叉口看到,虽然车流量不大,但仍有多位司机乱用远光灯。站在路口向北,开远光灯的车还未过桥,就能看到刺眼的灯光,其中有两位驾驶员右拐时仍开着远光灯。

在胶州路路口,一辆SUV汽车即使在等待红灯,也一直开着远光灯。站在路边,强光照射下基本看不清两边的路况。一位骑电动车的市民右拐时,单手扶车把,轻捂着眼睛拐到黄河路上。

从8时30分到8时35分,记者看到共有10辆车在两边路灯均亮着的路况下,开着远光灯行驶。有两位驾驶员在对向车会灯时,调整车灯亮度。

那么这些司机为什么要开远光灯呢?记者采访了解到,因为现在对于开远光并没有明确的处罚,所以一些司机很任性,只要自己开心就好,对于开远光给其他人带来视觉盲区并不在意。有些司机在碰到对头车时忘记关闭远光,还有一些司机尤其是驾龄时间不长的新手,觉得开近光可视范围小,心里没底,只有开远光才有安全感。还有一些女司机,甚至不知道如何操控灯光,不知道自己开的是远光还是近光。

对付开远光,最常见的手段是啥?“你开远光灯,我亮瞎你的眼”

夜间行车,远光灯对驾驶员有重要的作用。但是滥用远光灯,会大大增加道路行车危险。

“很多司机你跟他会灯,他也不理你。”市民宋女士告诉记者,3日晚上9点多她驾车回家时,对向的司机远远地一直开着远光灯,导致她什么也看不见,几次会灯也没有回应。

没办法,宋女士将车骑上黄线,开到该车的正前方打开远光灯,直直射向对向车辆,“他估计眼睛受不了了,这才关了远光灯。”

宋女士说,这已经不是第一次采取这种方式叫停对向的远光灯,“远光灯会导致瞬间致盲,有一次我差点撞到一位推着小孩的老人,所以特别痛恨这种行为。”

记者采访中了解到,不少司机都有同样的经历,路遇迎面而来的车辆开远光,没有更好的办法制止,加上瞬间视线受阻,心中怒气骤升,所以不加思考的采用最快又解气的方法,同样打开远光灯亮瞎对方的眼睛。

但其实这种方法很危险,滥用远光灯,极易导致交通事故发生。2016年9月26日,在广饶县綦公路与惠安路交叉口,发生一起交通事故。一名行人倒在路上,不远处停着一辆灰色小轿车,前挡风玻璃已碎。灰色轿车驾驶员称,其驾车行至事故地点时,对向来车开着远光灯,致使其视线不良,在行驶过程中,撞上了由南向北步行过公路的行人。

会车时使用远光,法律咋规定的?距对向来车150米以外改用近光灯

在会车时,开启远光灯会导致对向司机瞬间致盲,对速度和距离的感知力下降。当后车开启远光灯时,前车内外3个后视镜中会出现大面积光晕,从而缩小前车前方路况的可视范围,如果此时前车想并线或转弯,从后视镜完全无法观察后方情况。

记者查询发现,《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》对驾驶员如何安全使用远光灯进行了详细规范和说明。

其中,第四十八条规定,在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上,机动车遇相对方向来车时应当遵守下列规定,夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯,在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

第五十八条规定,机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时,应当开启前照灯、示廓灯和后位灯,但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时,不得使用远光灯。

本报提醒,驾驶员在无路灯照明或照明不良的道路,可以使用远光灯。但在与其他车辆、行人交会时,改换近光灯,以防炫目;其次,路况不熟,需要看路牌等标识牌时,可以使用远光灯,但应当迅速恢复到近光灯;机动车超车时,应当提前开启左转向灯,变换使用远、近光灯或者鸣喇叭,以提醒前车注意避让;在行经拐角、弯道、无信号灯十字路口时,可以变换使用远近光灯以作提醒。

路遇远光灯到底该怎么办?网友总结实用招数

方法一:切换一下远近光灯,提醒对方关闭远光灯对于很多有素质的车主来说,这是最常用的方法了。

方法二:视线不要集中在发光源上突遇强光时如果将视线集中在强光中心点,人眼的瞳孔会瞬间缩小。此时善意的切换一下远近光灯提醒对方改近光。

方法三:降低车速这是最根本的方法,夜间会车无论什么条件下都必须减速。

行车在路上不仅会遇到对向车开远光灯,后面的车开着远光灯,也晃人的,这个时候该怎么办呢?

方法一:使用防眩目后视镜。自动的打开开关即可,手动的可以用后视镜下方的小按钮切换。

方法二:间断踩刹车提醒。如果后车一直开车远光灯,没反应过来。这时你可以采用间断踩刹车的方式提醒后车,但最好不要一下子逼停后车,

总之,无论是以上哪种情况,不要因为自己的不理智就盲目去报复,毕竟行车要以安全为主,还是那句话,他开远光看得见总比互相开远光都看不见要安全的多。

@Superving: 作为一个老司机我认为这处罚太轻了,在没有双向车道隔离带有路灯的道路上开大灯的都是意图谋杀,每次我都会气得想骂人。

@熊猫不是猫真的不是猫: 说真的,我近视,但是度数不高100多度,但是我晚上不敢开车出去,对面一开大灯我就跟瞎子一样,有的司机更缺德使劲闪灯,也不知道闪个什么鬼。

@南凉正午: 如果法律规定可以这样做,我觉得这是一个不错的惩罚方式,毕竟随便使用远光灯的行为太讨厌了,但是在当前并无法律法规规定授权的情况下警察这样做我觉得不大好,因为警察首先要明白的就是法无授权不可为,所以我不支持。

@北川光明: 支持交警行为!不需要回避什么,远光灯的使用交法有明确的规定,乱用远光灯对行车安全造成严重影响甚至出恶性事故,这种让违规者亲身体验远光灯实际效果,让他有切身感受使其明白远光灯的危害总是比单纯罚款好!安全无小事!为了大家的交通安全希望大家认真执行交通法规!

@Jimmy-方元: 感觉那些有点夜盲的人,晚上不开车才是正确的选择。交汇车时交替挑远光灯,可以让各自看清路边状况。闪远光灯还有一个作用:通知前方其他车道上行驶的车辆不要变道,我要超车。

@油漆工马大夫: 要换成我也质疑,凭什么就看一分钟?乱开远光的应该拘留!

@布里诺的阿里爱蒂444: 强制也没有错,对那些不自觉的人,就得这么处罚。

@布鲁斯: 会不会太狠了些,交警要求违规司机看远光灯一分钟,或许会伤到被惩司机的眼睛。

@蔷薇微微香: 如果这能治好乱开远光灯的毛病,我绝对支持

本报记者 魏菲 整理

参与话题讨论 #七嘴八舌#议东营

0546-8065000 @黄三角早报-东营