

天寒人心暖,捐衣寄深情

东营市一公益组织募捐500件衣物寄往贵州贫困山区



工作人员在整理募集到的衣物。 本报记者 吕增霞 摄

本报11月6日讯(记者 吕增霞)

冬日临近,气温逐渐降低,有很多贫困地区的孩子和老人却还没有御寒的衣物。11月4日,东营市海豚公益志愿者们将募集来的30箱500件衣物打包捐给贵州贫困山区,在这个冬季让他们感受到咱东营人的温暖。

4日上午,海豚公益志愿者们合力将车上的30箱衣物卸下,在胜华邮电支局工作人员的帮助下检查并打包、填

写邮寄单子。“这30箱500件衣物是我们从旧衣回收箱挑选出来的,并在街道工作人员的监督下挑选了七八成新的衣物进行消毒。”海豚公益志愿者服务中心负责人李大朋告诉记者,为了对捐衣服的人负责,他们的志愿者在受捐地——贵州榕江进行了调查,发现当地条件确实特别贫困,有很多孩子和老人穿的衣服非常破旧,有的甚至好几年都没有新衣服了,御寒的衣服

更是极少。等衣物邮寄到当地之后,当地的志愿者也会进行监督发放,将衣物真正发放给所需要的人。

看到志愿者们在搬运衣物,路过的居民咨询过后,纷纷表示也要收集家中不用的旧衣物捐给贫困地区。“可能在家里有很多衣物,你根本穿着,或者直接想扔掉,不妨捐出来,在这个冬季温暖贫困地区的人民。”李大朋说。

2030年东营港年货物总吞吐量将达1.5亿吨

本报11月6日讯(见习记者 赵环宇) 近日,黄三角早报记者从东营市交通运输局获悉,省交通运输厅在济南组织召开《东营港总体规划(修订)》审查会议,会议原则上同意通过评审。

为适应腹地经济和临港产业发展新要求,满足港口吞吐量快速增长以及到港船舶大型化的需要,进一步规范东营港发展建设,东营市适时启动了《规划》修订工作。此次修订主要体现在三个方面:一是调整了规划水平,重新预测了港口吞吐量发展水平。根据《规划》,2030年东营港货物总吞吐量将达到1.5亿吨,2040年东营港货物总吞吐量将达到1.9亿吨。二是进一步提高了码头等级,近期将先行建设10万吨级航道。三是调整了港口总体布局规划方案和港口性质,按照《规划》,东营港将逐步形成以东营港区为核心,以广利港区为重要组成部分,以广北港区和广饶港区为辅助的港口格局。

据悉,市港航管理局将继续推动环评、报批等工作,力争早日完成修订,为东营港快速有序发展奠定坚实基础。