

东营中心城区各供热单位加紧供暖前准备工作

预计10日达到供热启动条件



市供热处登州路4号供热站开始烘炉。 本报记者 段学虎 摄

本报11月2日讯(记者 段学虎 邵芳 崔立慧) 前几日气温骤降,不少市民感受到阵阵寒意,东营市市政供热、油田热电联供、开发区供热等主要供热部门也加快了供暖前的准备工作。记者从各供热单位获悉,预计11月10日各单位将达到供热启动条件。

目前,东营市供热处各供热站已经开始陆续开始烘炉工作,并完成供暖打压试水工作,大部分供热站已经具备供热能力。“尽量把时间往前赶,最快预计本周末前,整个市政供热管网就能达到试供暖的条件。”市供热处工作人员介绍,各供热站的锅炉烘炉工作按照工作进度已经开始,“有一部分供

热站的烘炉工作已经完成,我们也时刻关注着天气变化,10号之前,肯定能达到应急供暖的条件。”

在登州路市政供热的两处供热站,记者看到4号供热站的大烟囱里已经开始冒出白烟,据工作人员介绍,该供热站已经在进行烘炉工作,“提前烘炉主要是先把停运了大半年的锅炉内的水汽排除,烘干炉膛,以保证供暖开始时供热管网的升温速度。”工作人员介绍,另外记者了解到,与其相邻的1号供热站已经提前完成了烘炉工作。

记者从胜利油田热电联供中心获悉,根据今年天气寒冷特殊情况,预计11月10日可达到启运条件。目前胜南供热分公司、河口供热分公司、孤岛供

热分公司、仙河供热分公司等以燃煤为主的片区正在进行储煤工作,目前共储煤约6万吨,今冬预计需储煤20余万吨,相继的烘炉工作也将在本周启动。10月20日起,各供热分公司正根据情况,启动冷态联合试运,全力检查供暖设备运行状况,保证今冬供暖高效完成,冷态联合试运预计11月10日前全部结束。

今年是东营经济技术开发区实行热电联供的第二年,记者从相关部门获悉,目前为开发区供热管网提供热源的发电厂已经开始主管网注水工作,“10日之前,确保达到应急供热能力,以备随时的气温骤降。”相关负责人介绍。

东营至北京“第二航班”正式复航 去北京选择更多了

本报11月2日讯(见习记者 赵环宇) 1日晚9时38分,北京(首都)—东营航班搭载着114名旅客顺利降落在东营机场,标志着由东方航空公司执飞的东营—北京第二航班正式复航。

该航班每周二、四、六各执行1个往返架次,由空客A321机型执飞,北京(首都)—东营MU5163航班20:35(周六为20:45)自北京首都机场起飞,21:35(周六为21:50)到达东营机场;东营—北京(首都)MU5164航班22:30(周六为23:20)自东营机场起飞,23:35(周六为次日0:35)到达北京首都机场,机票单程全票价格630元(不含民航发展基金)。东营—北京(首都)MU5163/64航班开通后,东营已有2个进京航班,进京乘客可实现早出晚归,往返首都北京将有更多选择。



东营—北京“第二航班”正式复航。(图片由通讯员提供)