

2020年小清河将实现全线通航目标 东营境内明年年底前动工

本报9月19日讯(见习记者 赵环宇 通讯员 国文浩)小清河，曾经是山东内河航运的“黄金水道”。数年前，随着汽车、火车等交通方式兴起，小清河慢慢衰落，并最终全线停航。如今，随着经济发展和观念革新，内河水运发展上升为国家战略。东营市积极响应省政府关于内河航道“一纵三横”的布局规划，正在紧锣密鼓地进行小清河复航的前期筹备工作。

9月8日下午，东营市政府召开小清河复航工程座谈会。9



月13日，东营市港航局会同广饶县政府在广饶组织召开了小清河复航工程推进会议，研究部署了近期主要工作，研究东营市小清河复航工程建设方案，争取今年年底前完成项目立项，明年年底前开工建设。人们可以清晰地感觉到，小清河复航的脚步越来越快了。

据了解，小清河是山东省现阶段唯一一条具备海河联运开发利用条件的航道，发源于济南市区四大泉群，自西向东流经济南、淄博、滨州、东营、潍坊，于寿光的羊角沟入渤海，全长237公里，东营市境内长40.2公里，全部位于广饶县。

2011年1月，国务院印发《关于加快长江等内河水运发展的意见》，标志着内河水运发展已经上升为国家战略。2012年，小清河复航正式纳入山东省政府批复的《小清河流域生态环境综合治理规划方案》。

事实上，小清河复航绝非一时心血来潮的冲动之举。近年来，随着沿线社会经济的发展，尤其是随着国家“黄蓝”两大战略的实施，沿线企业大宗货物运输需求不断增长，沿线各市政府、企业和社会各界人士关于小清河复航的呼声越来越高。

目前，加快推进小清河复航的时机逐渐成熟，条件逐渐具备。

经过前期积极争取，小清河复航工程已列入交通运输部“十三五”投资计划，即2020年全面实现小清河通航目标。据悉，该项目是国家发改委和交通运输部重点支持项目之一，项目费用由交通运输部、省和各地市共同筹集。



小清河复航可以说得上是个大工程，土方、护坡、水闸、桥梁等都会涉及到，最终还要通过支脉河连通广利港。整个工程估算投资为90.5亿元，不过，内河航运带来的红利将会使沿线地区及企业从中受益。

小清河复航后 将连通广利港实现河海联运

本报见习记者 赵环宇

东营境内5座妨碍航行的桥梁 将进行改造

小清河绵延数百里，要实现全面复航难度不小。依照小清河复航工程可行性研究报告，整个复航工程投资估算为90.5亿元，其中东营段16.8亿元。东营段具体包括：航道土方工程、航道护坡工程、通航建筑物王道闸工程、桥梁工程、旧构造物拆除工程、航道保障和维护工程、建设用地及部分预留费用和前期及勘察设计等费用。

从这份报告不难看出，小清河

复航工程牵涉工种繁多，涵盖领域广阔，工程可谓浩大。正所谓“千里之行，始于足下”，东营市的相关基础工作已经在悄然进行。

东营市港航局作为复航工程的排头兵，近期已经参与了三项主要工作：及时参加全省小清河复航工作联席会议；结合东营实际对《小清河复航东营段工程可行性研究报告》进行调整，并按程序完成行业审查；着手碍航桥梁改造方案的编制工作。

另据了解，山东省政府已经要求各市立即着手开展项目前期工作，争取今年年底前完成项目立项，明年年底前开工建设，力争在“十三五”末实现小清河全线复航。此外，还要落实部分桥梁改造任务。复航工程全线有碍航桥梁38座（涉及东营市的有5座）。省交通运输厅将研究制定改造实施方案，争取将符合条件的桥梁改建工程纳入公路安全生命防护工程。

小清河复航后 将拉动广饶县经济增长

耗费大量人力、物力、财力，小清河复航工程对东营市具有什么重要意义和积极影响呢？

首先，小清河复航工程在东营设东辛桥、王道闸和广北3个作业区，实施复航工程必将有效吸引投资，创造就业机

会，因此可以拉动广饶县经济增长。

此外，与铁路和公路运输相比，水运成本最低，仅约为铁路运输的1/3和公路运输的1/7。小清河复航后，广饶县境内小清河沿线的诸多企业，可借助水路运输大幅降低物流成本。最后，小清

河可通过支脉河进而连通广利港，实现河海联运，将有效促进广利港区开发建设和长远发展，“当然，这就是另一项更为长远的计划了，因为开凿运河连通小清河与支脉河，工程浩大。”东营市港航局一位工作人员说。

五十年代曾是小清河航运的黄金时期

听八旬老船工讲过去的故事

本报见习记者 赵环宇

丁庄镇尚道村 仍有五六户村民在外“跑船”

与黄河不同，小清河几乎是水静无波，非常适宜航运。历史上小清河是一条集漕运、排水、灌溉于一体的多功能河道，一度被称为“盐河”，堪称“黄金水道”。不仅如此，沿岸景色秀丽，文化气息浓厚，许多文人骚客都曾在此留下优美的诗篇，“小河萦九曲，茂木郁千章”就是赞美小清河的著名诗句。除此之外，两岸地广民丰，经济发达。建国以后，小清河依然在山东省内河航运中发挥着重要作用。那时候，小清河广饶段北岸的村落

中，有不少人成为船工，将自己生命中最美好的岁月奉献给了这条河。

17日下午，黄三角早报记者来到小清河沿岸的广饶县丁庄镇尚道村，沿着村里的公路走上堤岸，小清河便跃然眼前。“清风徐来，水波不兴”，岸边的庄稼、苇草随风摆动，远处静静停泊在河中央的渔船，似乎在诉说着独属于小清河的历史。

今年78岁的苏先生是尚道村的居民，他有幸经历了历史上小清河航运业的巅峰时期。

“大概五六十年代的时候，这条河上有许多往来的渔船、货船和客船，村民去河南岸只能依靠摆渡，当时村里就有个小码头，供来往的船只停靠，还有专门为船员们服务的小餐馆，现在这些都没了。”苏先生说。

或许正是由于小清河一度发达的航运，尚道村至今仍有五六户住户家的年轻人在外“跑船”，只不过，跑的不再是内河船，而是海船。事实上，沿岸许多村子都有人从事船员这一行当。



▲小清河通航时的老照片。（图片来自网络）

砂石，“基本都是大宗货物。”而当时的客船，则是上下两层甲板，能载40多人。

随着时间推移，船的马力越来越大，“一个拖头最多可以拖200吨的货物，”但是日子却越来越难过，盛极一时的小清河航运开始由盛转衰。“船坏了也不修，任由它在港里烂掉，到了70年代，单位亏损严重，只能解散员工，我也被调到了其他单位。搬着自己的瓶瓶罐罐离开船舱的时候，我心里非常不痛快。”



▲小清河上往来的船只，诉说着当年的繁荣。（图片来自网络）

作，几次专项治理之后，小清河的污染已经基本被控制，水质也越来越好。

小清河复航工程的实施，有望令小清河找回昔日的荣光，同样也可以让水质进一步好转，届时，“安澜千里”、“通河润物”将再度成为小清河的标签。

除此之外，随着小清河里的鱼虾越来越少，渔船也几乎消失殆尽。

此外，随着沿岸工农业发展，小清河遭受了日趋严重的污染，“清”字渐渐显得名不副实。

好在近几年，地方政府越来越重视小清河沿岸的环保工

如今河道边上种起了庄稼 每年2—6月是枯水期

要发展航运，小清河还面临着一些限制因素。姜生会说：“每年的2月到6月是枯水期，沿岸的村民还得提水浇地，有时候河道都见底了，这段时间根本没法行船。”此外，记者还注意到，不少村民在河道边上种起了庄稼。

省政府补助+PPP模式 解决资金问题

作为山东省重点项目，小清河复航工程将耗费大量资金，仅东营一地就需资金16.8亿(其中有12.3亿为工程费用)。

在省政府要求地方政府加快推进的几项重点工作中，“多渠道筹措建设资金”可谓重点。目前部、省补助资金已有明确意见，省交通运输厅将积极争取将小清河项目纳入国开行专项建设债券基金补助范围，要求各市利用农发行政策性贷款或者PPP等模式，筹集征地拆迁和其他方面的缺口资金。

据了解，交通运输部和省里将承担70%的工程费用—约8.6亿元，而剩余30%的工程费及征地拆迁和其他方面的费用(约8.2亿元)则需要东营市自己承担。因此，东营市港航局建议，尽快启动建设资金筹备工作，一方面市财政尽快介入，另一方面参照其他地市做法，采用PPP模式尽早制定小清河复航工程融资方案，吸引社会资本投资建设。

PPP模式将部分政府责任以特许经营权方式转移给企业，政府与社会主体建立起“利益共享、风险共担、全程合作”的共同体关系，政府的财政负担减轻，企业的投资风险减小，换言之，这是一个政府与企业互利共赢的模式，最终受益的是工程本身以及完工后带来的“航运红利”。