

教我如何不爱她

◇张云钟

爱上一个地方，竟然跨越了30年时间，对她的相识、相知，也走过了30年时间。而能够近距离地接近她、拥抱她，却是自去年本命年以来的日子里。

◆作者简介：张云钟，男，1967年9月出生，山东省邹城市人，现任职于胜利油田综治办。



爱上一座城

30年前，我19岁，只身一人来东营上学。

那时候，东营远不是现在的繁华。学校西边就紧挨着农村，民居都是芦苇和泥堆成。学校南门是一大片沟沟坎坎的盐碱地，雨季水汪汪，旱季白茫茫，秋季不错，可以欣赏由怪柳、黄柳、蓬草织成的“红地毯”。刘梦得当年“巴山楚水凄凉地”的一声叹息，我也深有同感。那时候的周末，除了跑华东石油学院的邮局、逛学院市场、游大学荟萃湖，再就是向西逛基地。去基地大约有三公里路程，广利河拦着，走大道比较远，抄小路就要跨越广利河输油管线（大概为Φ529），胆小的女生不敢踏足。如今，广利河已经成为连接东西城的景观河，体育公园、文化公园、森林公园、东园、明月湖、清风湖、龙悦湖，都建在这条景观带上，大块青石堆砌的河岸绵延三十多公里，阔气的很哟。

东营西城是石油人的精神家园，先有了当年的石油会战基地，才有现在的石油新城。上世纪八十年代初，东营还没有东西城概念，油田会战基地是这座城市的雏形。时至今日，“基地”这个响亮的名字仍是西城的代称。“我身本无乡，心安是归处。”自来到东营，我求学、工作一直在广利河两岸变动，在基地中心的济南路上工作也有20年，亲眼见证了这条济南路的变迁。这些年，按照组团发展、片区开发、大空间布局的规划设计，东城后来居上，就像“姑娘十八变”一样，变得让你惊奇、让你炫目、让你陌生。东城、西城、滨海新城、垦利、空港五个组团手牵手起舞，一座城市从西到东，天天长大，你却在这座城市里衰了容颜，生了华发。

爱上这片土地

“为什么我的眼里常含泪水，因为我对这土地爱得深沉。”——艾青

今天的东营，林木葱茏，水草丰美。早年，盐碱荒滩是人们的最初记忆，参天大树绝对稀缺。当年在东营户外可以看到灌木蓬草，但看到树木很难。上世纪八十年代滨海石油会战，孤东油田就是胜利人拦海造陆开发建成。那时候百里滩涂根本找不到树木参照，好不容易发现了一棵树，石油人欣喜若狂，“一棵树”成为了地理标识，地下圈闭油藏也以“一棵树”命名，石油工人还专门为树立碑，作家文人来到这棵树前一咏三叹。再后来，文人墨客以树为名，写出小说，变成诗行，拍成电视剧。黄河大坝垦利险工段也有一棵柳树，非常茂盛，东营人称她“柳仙”，也为她立了石碑，其实也不过百年树龄。

“输油管线比路多，电线杆子比树多。”当年石油工人发出的感慨并非夸张之语。我们脚下的土地都是黄河裹挟的均匀细沙颗粒淤积而成，由于植被覆盖少，只要有人活动的痕迹，刮场小风就起风沙。冬春季节大风天气多，盐碱风沙遮天蔽日，天空和太阳都为之变色。就是在这样的艰苦环境里，石油工人吃着“一两馒头半两沙”，喝着洼地里的雨水，住着“地窝子”，“干打垒”，硬是建成了全国第二大油田。也就是在这样艰苦的环境里，胜利人、东营人共同建设“油洲加绿洲”，今天的城市森林公园跨广利河两岸，地处东西城之间，绵延近十公里，面积达26000亩，置身其中，你不但沉醉于园中美景，而且也惊叹于中央公园大气的规划布局。

我们敬畏自然、感恩大地、善待环境，这难道不是人与自然、人与环境相得益彰、和谐发展的又一杰作吗！

爱上这方水

黄河之水来自遥远的青藏高原冰川融水，它奔腾万里，最后选择了这片土地入海。为了留住“天上之水”，胜利油田在黄河尾间最早投入到引黄治水之中去。上世纪80年代，胜利油田投入巨资，先后在黄河南北建成了广南水库、广北水库、辛安水库、耿井水库、孤岛水库、河口水库、滨南水库、纯化水库等大型水利工程，为后来成立的东营市绘就了气势不凡的水利蓝图。这些水利设施现在都已成为工农业生产的命脉，有的建成了风景旅游区。广南水库总面积63平方千米，库容1.14亿立方米，其面积是杭州西湖的8倍，有着黄河三角洲上“地中海”的美誉，现在已辟为龙悦湖景区。另外，为了满足城市发展和农业生产需要，各县区、村庄都建设了自己的专属水库，星罗棋布在黄河三角洲平原上。

东营地上有黄河，地下有石油，东面濒临渤海，黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区这两大国家级战略恰好在这里交叉融合。黄蓝交汇、河海交响、油地交融，河、海、油共舞，就是一部惊世巨著。五湖明月在，何愁下金钩。这时候，我只有在黄蓝交响中放歌，欣欣然地享受着天伦人世的无限惬意。

爱上这方人

胜利石油工人来自四面八方，全国各地的人在油田都能找到身影。单拿山东省来说，全省100多个县区，都有在油田工作的人。人分天南地北，口音也是南腔北调。油田文化是多元的，也是包容的。

胜利人已经融入了这座因油而生的城市，同时也把多元文化传播给第二故乡。大凡移民城市，创新驱动都有人才优势，这在东营就有很好的体现。其实，最早开发东营的，也是外地移民。上溯周朝，这块土地是齐国的大后方，姜尚开创兵学纵横之道，后来在这块土地上诞生了兵圣孙武和兵家孙臧。“周非旧邦，其命维新！”而这种维新的精神，在姜尚开创的齐国表现尤异。所以到了今天，齐国遗民在这片新土地上继续创造着奇迹。因此可以说，先有移民开发了黄河三角洲，后有移民（石油会战）开发了胜利油田。

东营是一座外乡人的新家，是移民的共同家园。

爱上这座油城的脉动

东营一直在创造着速度，创造着激情。

当年，东营的交通远远没有现在方便。我30年前来东营，首选的交通工具是火车，要用一个晚上到达；次选长途汽车，连走带住要用两天时间。记得到第一次到东营，我是晚上10点多钟从故乡小城踏上北去的火车。当晚并不能直达东营，或在济南倒车，或在淄博倒车，然后等待凌晨5点开往东营的过境小火车。这是我第一次出远门，临行前，班主任老师特别叮嘱我如何购火车票、如何改签、如何倒车，并向我详细讲述济南站、淄博站的站台走向，出门掉向时如何找回方向。清楚地记得，第一次来东营是从淄博转乘，早晨七点多钟到达东营。从此，这座城市就与我个人的命运连成一体，挥手之间，竟走过了30年时间。

如今，环渤海高速公路（荣乌G18）穿城而过，德龙烟铁路东营南站于2015年9月28日正式通车，黄（骅）大（家洼）东营段已于去年开工，京沪高铁二线、国家沿海高铁快速通道、城际高铁也正在论证中。届时，东营将成为环渤海铁路运输的枢纽城市。

莺花犹怕春光老，岂可教人枉度春。我亲眼见证了一座城市的长大，亲身参加了一座城市的建设，生活在这座“人文日新”的城市里，教我如何不爱她呢！

