



一条小挂机渔船缓缓驶出广利港,等待它的会是鱼虾满仓吗? 本报记者 杨玉龙 摄

再过一周,休渔期就结束了

东营广利港千帆待发,静候开渔

本报记者 徐文君 杨玉龙

修船补网,等待开渔日

21日,记者来到广利港,港口中停放着百余艘渔船。不少渔民正在为即将到来的开渔日做着准备,有的正在搬运渔网,有的正在整理尼龙绳,有的在做最后的检查。由于不是捕鱼季,来海港购买海鲜的市民并不多,整个广利港显得有些萧条。“现在生意不好做了,今天一天时间就卖出去6斤虾,还是熟人介绍过来的。”在广利港售卖海鲜的郭女士说,“现在就期待着农历八月十五前后海鲜销售的旺季,能够赚一点。”

距离郭女士的店铺不远处,是王华(化名)的一艘40马力的渔船。除了自己与妻子之外,王华还雇了两名伙计,但近些年生意难做,让王华感到前途有些迷茫。“现在人工太贵了,一名伙计就每月的工资需要6000多元,再加上油、捕捞网等费用,今年都可能赔钱。”王华说,“2014年生意还好,盈利5万多元,但2015年就差了许多,一年下来不赔不赚,2016年有些赔本,从过完年到现在已经赔了4万多元。”

据王华介绍,由于他的渔船马力不大,所以一般都在近海进行捕捞,但是现在近海的资源越来越少,王华直言,现在出海一趟,还不如待在港口,“现在就盼望着开渔后,能有个大丰收,不然今年赔的钱都不知道怎么赚回来。”

渔业资源一年不如一年 更多船主打算卖船转行

“这三年来,资源真是一年不如一年了。”说起今年的开海捕鱼,何召富深深叹了一口气,望向广利河出海口的方向。15年来,他在广利港一直靠捕鱼为生,但近几年海里资源不断减少,捕捞量大不如此前,这让他日渐感到担忧。

“放在四五年前,大船一天能捕捞1000多斤海蜇,可现在,基本都捞不到了。”何召富说,此前大船一年纯利能到五六十万,小挂机渔船一年纯利十多万也没问题,而近几年,小挂机和大船都在赔钱。

一艘渔船每年的费用能有多少呢?何召富给记者算了一笔账,以小挂机为例,买船至少要25万,三个船员伙计的工资加起来每年要15万,再加上3万块的燃料油,6万块的网具,每年支出要近30万元。

“前几年资源好的时候,有些渔民购买了上百万的大船,可现在赔得更多。”他介绍,在海蜇开捕后,很多大船干脆没有离开过港口,“有的是从亲戚朋友那里借钱买的船,眼下只能赔钱处理掉,带着家人回老家去了。”

同样是船老板的陈放(化名)经营着一艘400马力的渔船,这是他在2015年贷款100多万元购买的。但随着生意越来越难做,让他起了转行的念头。他的渔船上原本雇了8个伙计,但目前陈放并没有想要召回伙计的意思。“等9月1日开渔后再看看情况,如果有好的苗头,再把伙计们召回来,如果行情不好,那就没法再召回来,因为伙计一回来就得开工资,打不到海货,怎么出工资?要是生意再不好,那我就考虑卖船转行了。”

船长收入少,船员受“牵连”

船长们收入少了,船上伙计们的工资也受到了牵连。今年63岁的王加喜说,船员的工资普遍降了,而且船长越来越喜欢雇“短工”。

“前几年资源好的时候,船长都喜欢雇长工,那时候工资都是按年算,可现在是不行了。”王加喜说,2014年大渔船船员每月工资能有九千多块,而现在降到了七千。另外,小挂机船员的工资也从每月七八千降到了六千多。

受资源影响,很多渔船宁肯在渔港靠泊也不出海,直接导致船员大多由“长期工”变成了“临时工”。“出货好了就出海捕捞俩月,不好干就在家待着,这样算下来对船长来说更合适,也更掌握主动性。”

王加喜表示,他做船员已有14年时间,“以前忙的时候,码头上往往会招不到人,所以之前船主多是选择‘长期工’,防止人手不够。但在这两年,由于收成不好,船主只能从人员工资这块来减少开支了,所以‘临时工’多了。”

“海上不忙的时候,很多船员就在港口附近打个零工,一到出海打渔了,可以就近赶过来。”王加喜告诉记者,很多船员年龄都在四五十岁,“早就习惯了船员的生活,转型困难,去打零工也是无奈。”

距离9月1日开渔的日子越来越近,不少渔民对于这天都充满了期待,希望能获得一个大丰收。21日,黄三角早报记者来到东营广利港进行了探访,看到不少渔民已经完成修船补网工作,只等开渔的日子到来。但也有一部分渔民表示,近几年的生意并不好做,大部分出海的渔民都赔了钱,只有极少数的渔船盈利。更有船老板表示,如果再不盈利,只好将船卖掉,改行做其他生意。