

庐山路(北一路至德州路段)将改造提升

激发城市绿轴和滨水空间活力

本报记者 孙川



庐山路该段绿道。

“一带三段” 道路功能更具活力

8日,记者从东营市政务服务中心规划局窗口了解到,东营市将实施庐山路(北一路至德州路段)基础设施配套建设工程,起点德州路,终点北一路,道路全长6.2公里。工程建设完成后,该道路将形成“一带三段”格局,串联起丰富的城市空间。

庐山路是东营东西城衔接纽带,也是贯穿南北重要的道路景观带、水系景观带、展示城市形象的景观大道。8日,记者了解到,东营市将实施庐山路的北一路至德州路段基础设施配套建设工程,起点为德州路,终点为北一路,工程设计方案目前已基本确定。

据东营市政务服务中心规划局窗口工作人员介绍,庐山路两侧目前主要以空地、村庄、小区居住用地、水系及厂区用地为主。其中潍坊路以南城市建设用地分布较

多,呈现明显的快速城市化建设特征,潍坊路以北以空地、水系、村庄为主,郊野原始生态特征显著。

根据该项目的设计方案,工程建成后,该路段将形成“一带三段”的格局,串联起丰富的城市空间。其中“一带”即庐山路核心通道和水系景观带,贯穿全程的景观与文化展示,形成流动的道路风景线;而“三段”则是指邻里生活区、城市活力区、自然生态区段。

三路段不同定位 将增加休闲、亲水空间

根据方案,庐山路北一路至德州路段的规划分三个路段,不同路段有不同的定位。其中庐山路北一路至北二路段的定位为“风尚邻里、缤纷彩带”,该路段内,主要是对两侧绿化进行改造建设,共改造建设绿化11.3万平方米。

北二路至潍坊路段的定位为“活力水岸、灵动休闲”,主要将对两侧现有的24.36万平方米绿化进行改造提升。而潍坊路至德州路段的定位则是“绿意连绵、生气勃勃”,主要将增加绿道及侧分带,进行机非隔离带提升补植。

工程还将对该段道路进行雨水、污水

管线的铺设、人行道改造,将铺设两条雨水管线,1条污水管线,每侧各新建4米宽人行道,安装路沿石。结合场地贯穿慢行系统,工程将塑造连续多样的城市绿道空间,增加道路休闲空间和亲水空间,形成庐山路绿地游憩休闲带,服务于周边居民,修复生态环境;增加城市户外活动空间,激发城市绿轴和滨水空间的活力。

另外,记者在采访中了解到,东营市政务服务中心规划局窗口坚持优化办事流程,简化审批环节,减少办理程序,及时进行项目现场走访,加快办结速度,缩短群众办事时间。

黄河入海口生态旅游区创5A进行时

进行路面提升,15日至18日车辆禁止通行

本报8月8日讯(记者 段学虎) 日前,记者从东营市黄河口生态旅游区获悉,为提升生态旅游区区内基础设施水平,优化5A创建环境,生态旅游区从8日起对黄河南部大汶流管理站区域内部分路面进行维修罩面,提升景区硬件水平。

据了解,本次路面维修提升工程的维修范围为大汶流管理站区域内天然柳林木栈道至油田451区块转盘,总长度约4千米。主要施工内容为,对原有路面进行局部挖补维修、更换路沿石、整体罩面。

施工期限为,8月8日至14日,对维修范围内路面进行清理、局部挖补等工作;8月15日至18日,对路面进行乳化沥青喷洒、整体罩面。这一段道路是景区内主要的游览道路之

一,道路目前已经出现的部分罩面脱落的问题,影响整体形象和车辆通行。调整后,对景区整体形象提升将有很大的帮助作用。

工程施工期间,将对游客和油田的生产车辆通过产生影响,景区定于8月8日至14日,请入区车辆减速慢行,车速不得超过时速40千米。8月15日至18日,大汶流管理站区域内禁止一切车辆通行,请区内生产、生活车辆绕行。

修整路段主要影响景区内从天然柳林到远望楼之间的通行,施工期间,进出景区的车辆可选择绕行黄河浮桥等路线,黄河入海口生态旅游区表示,在道路维修期间对入区游客和生产、生活车辆带来的不便,请入区游客、生产单位、个人给予谅解、支持和配合。

环保局公布7月份三起重点环境信访案件

本报8月8日讯(记者 孙川) 近日,东营市环保局公布了7月份查处的三起重点环境信访案件及处理情况,其中两起为异味污染案件,一起为噪音扰民案件。

根据东营市环保局公布的情况,7月14日,利津县群众反映利津县凤凰街道彭家村与十里铺村有两个生产木炭的加工点,气味难闻。利津县环保局执法人员于7月15日对彭凤民木炭加工点进行了现场检查,发现该点有一个炉子正在生产。执法人员责令其立即停止生产,自行拆除设备。利津县环保局将督促企业落实整改到位。

另一起异味案件发生在东营区,7月18日,东营区市民反映西城地区空气中有异味,东营市环保局东营分局接到举报后成立了调查组,对西城可能产生异味的区域进行调查。经过2天2夜的普查,最终在西二路与北三路交叉口东1公里处发现了一家生产化学品的小作坊,生产过程中产生农药味和焦皮味。针对以上案件,东营环保分局已联合公安、街道办事处进行了取缔、设备进行了封存,但生产的化学品有较强附着性,异味不能马上消失,根据风向变化,可能近期还会有异味存在。

东营市环保局公布的另一起重点案件为噪音污染案件,7月26日,东营经济技术开发区市民反映恒大黄河生态城附近有一处工地夜间施工扰民严重。东营经济技术开发区环保局执法人员赶赴现场进行了调查落实,发现该工地近期确实存在夜间施工现象。目前,开发区环保局已对东营恒华府置业有限公司中央豪庭项目夜间施工扰民问题立案查处,加大了夜间巡查频次,制止建筑施工企业夜间噪音扰民现象。

东营市环保局相关工作人员介绍,市民发现环境违法行为后,既可以拨打12369环保热线,也可通过微信公众号、官方微博等进行反映,全市环保系统将迅速予以查处,并根据查实情况,依据《东营市奖励举报环境违法行为暂行办法》给予举报者相应奖励。”

东营与中国商飞公司合作发展座谈会召开

本报8月8日讯(记者 杨玉龙 通讯员 薄纯贞) 8月5日,中国商飞公司副总经理史坚忠来东营视察了中国商飞民航试飞东营基地,并与东营市副市长李俊峰召开座谈会,将加快试飞基地建设进度。

在座谈会上,双方重点探讨了东营胜利机场跑道延长、试飞专用跑道、空域协调三方面工作。目前,机场跑道延长已通过立项批复,土地还占即将完成,工程初步设计进入审批阶段,力争年底前完工。此外,民航试飞专用跑道建设已列入机场远景规划,并预留了建设用地,实施规划控制。民航试飞空域保障方面,已与空军方面建立了长效协调机制,简化了审批流程,提升了胜利机场试飞保障能力。

“下一步,我们将加快机场跑道延长项目建设进度,满足国产C919大飞机在我市试飞需求”,东营市民航局工作人员介绍,将加大空域协调力度,保障试飞空域的需要,还将做好民航试飞专用跑道前期工作,力争尽早开工建设。