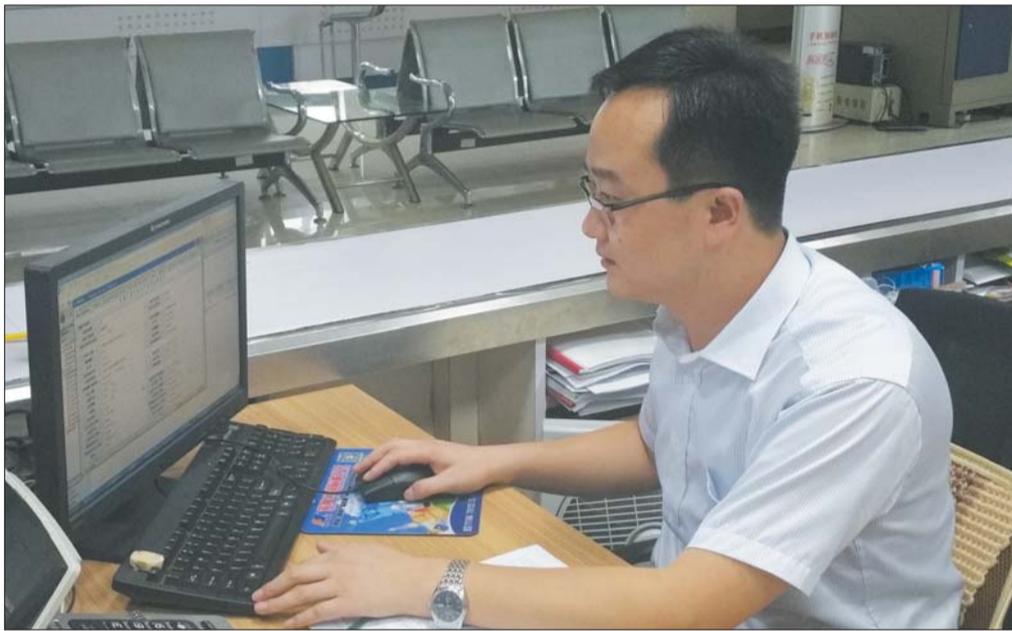


工业生产许可证可免审换证了

压缩审批核查时间15-30天,减轻企业负担

本报记者 徐文君 通讯员 张学学



工作人员正在对企业行政许可材料进行审核。 本报通讯员 摄

近日,东营百华石油技术开发有限公司顺利通过了工业生产许可证免审换证,成为全省石油装备行业首家免于现场审核换证的企业。免于现场审核,可减少企业换发证时间,更为企业减轻负担。

符合相关条件的企业可免于现场审核,直接换证

“目前,公司已经拿到了换发的工业生产许可证。此次换证,不用现场审核,确实为企业节省了不少时间。”8日,东营百华石油技术开发有限公司办公室主任王占伟介绍,早在7月10日,公司就已经收到通知,工业许可证已经通过审核。

据东营市质监局工作人员介绍,自2016年1月开始,市质监局就全面推行部分行政许可项目免于现场实地核查、直接换发证工作。目前除了东营百华石油技术开发有限公司以外,胜利油田长龙橡塑有限责任公司也顺利通过了工业许可证免审换证。

上述工作人员介绍,免审换证是指对于许可证有效期满申请延续的企业,若生产条件和(或)检测条件等无重大变化,可根据企业申请、自我承诺声明和证后监管的情况,免于现场实地核查、直接换发资质证书。

“但是此项免审换证的范围限于国家级及省级发证的耐火材料、泵等11类产品的工业产品生产许可企业。”工作人员介绍,除此之外,制造衡器、加油机、出租车计价器等9类重点管理的计量器具企业,也可以免于鉴定评审、直接换发新的许可证书,“但涉及安全、司法鉴定、质量仲裁、民生、公益和消费者利益等风险较高的检验检测机构不适用于免审换证。”

简化审批流程 省时省力受企业欢迎

据王占伟介绍,此前换证通常要提前好几个月就开始准备,“主要是要准备大量的材料,这一项工作特别耗时耗力。现在符合相关条件之后,公司免于现场审核,可减少准备各项材料的时间,并且还减轻了企业的负担。现在从准备材料到拿证,只用了不到两个月的时间,减少了人力物力财力的支出。”

对于此次换证的速度,王占伟十分感慨。“公司的工业许可证是五年一审,我们在本次换证的过程中发现,以前繁琐的程序都得到了简化,还有一些审批项目直接取消了。这让我感觉到效率的提升非常明显。”

据市质监局工作人员介绍,此项制度的实施,进一步提升了许可效率,压缩行政审批核查时间15-30天。

在接下来的工作当中,市质监部门将加大政策的宣传力度,积极做好政策咨询,帮扶企业申报。不断改进完善监督检查方式方法,增强事中、事后监管的针对性,对免审换证企业将在其换证后3个月内完成证后监督检查,对发现以欺骗手段骗取行政许可的,将严格依法惩处。

让绿色随着道路延伸

东营区城管13个生态绿化项目开工近半

本报8月8日讯(记者 崔立慧 段学虎 通讯员 吕超伦) 日前,记者从东营区城市管理与行政执法局获悉,今年,东营区城管局重点实施南二路、东二路、天目山路等13个生态绿化项目,建设改造绿化面积约393万平方米。目前已有天目山路、东二路、新区绿地、西城小块绿地补植、街头游园和菏泽路绿化6个项目开工建设。工程建设过程中,东营区城管按照绿随路建的方式,建绿工程纳入海绵城市建设。提升城市景观的同时,进一步提升城市的涵养水源的能力。

据相关工作人员介绍,工程过程中,将绿化工程纳入海绵城市系统,实现自然途径与人工措施相结合,在确保城市排水防涝安全的前提下,最大限度地保证雨水在城市区域的积存、渗透和净化,“让城市像海绵一样,应对环境变化具有良好的‘弹性’。”该工作人员介绍,为此,在工程选材上,铺装多采用透水铺装、透水混凝土、透水路面砖、透水路面板等形式,并采用植草沟、雨水花园、调节塘、湿塘、雨水湿地等自然生态形式提升城市排水系统能力。

依托工程构建绿道网络,在辖区内大面积构建绿道网络,以绿色为基底,串联路、园、林、水等空间要素,将绿道网与体育锻炼、游憩休闲、生态科普等结合

起来,便于市民开展各种户外活动。绿化树种以乡土树种为主(如国槐、白蜡),以常绿树种搭配主要绿化基调,并利用能突现春花、夏荫、秋叶、冬景的景观树种突出四季分明的季相变化。景观色彩具备东营特色,红(红地毯)、黄(黄河)、蓝(海洋)、绿(绿色)、黑(石油)等东营特色色调交叉运用。

此外,道路与景观中的各种附属设施、服务设施等进行统一规范和设计,材质、风格、形式等形成统一的风格,营造道路的景观标示。完善驿站、公交站、自行车停车位、卫生间、售卖点、管理维护中心等设施的建设,为游行居民提供便捷的通行环境。

据了解,目前正在组织招标,近期开工的生态项目还有:东青高速绿化工程(高速生态廊道)、南二路绿化提升工程、西一路西二路西五路庐山路基础设施配套工程。计划明年开工的荟萃湖公园完善工程、北一路绿化提升工程、森林湿地公园项目等,目前正在加紧办理前期手续和规划设计,今冬部分节点将先期开工。目前,东营区城管局已成立了13个项目部,全局近40人盯靠项目一线。除生态绿化项目外,还承担了小区集中供热改造、桥梁维修改造、水环境治理等9个项目,目前已开工过半。

渣土车撒漏污染道路 累坏环卫工

东营区城管启动道路撒漏严管措施

本报8月8日讯(记者 段学虎 崔立慧 通讯员 邓克) 8日,记者从东营区城市管理与行政执法局获悉,为遏制近一段时间内东城部分街道接连出现大面积道路撒漏污染的问题,东营区城管执法部门启动严管措施,对渣土车等物料运输车辆进行严查,本次严查行动主要以检查车辆不按照相关要求封闭和运输过程中的撒漏问题。

据东营区城市管理与行政执法局相关负责人介绍,近日各种形式的道路污染接二连三、屡禁不止,西一路、北一路、庐山路、太行山路等多条道路被反复污染,不但大幅增加了环卫工人的劳动强度,而且增加了环卫工人的安全隐患。“大部分撒漏问题出现在路中央的行车道上,环卫工人清扫必须到车辆川流的行车道上,不但影响了道路正常的交通,也对一些路面作业的环卫工人的人身安全形成了很大的安全隐患。”该负责人告诉记者。

据统计,东营区环卫部门近几日接连处置了多起大面积道路撒漏问题。8月4日,西一路因渣土车遗撒造成大面积污染,东营区环卫处出动6台洒水车 and 洗扫车,历经3个小时才清理完毕。8月5日,西一路再次被大量撒漏砂石料污染。污染路段南起鱼台路、北至济宁路,绵延1400米,污染宽度达5米,污染面积约7000平方米。东营区环卫处20余名环卫工人从早上6点半开始一直清理到上午10点半。同时,出动2辆洒水车和2辆洗扫车组合清洗,最终历经4个小时清理干净。“此外,7月下旬,西一路就曾因砂石料运输车撒漏造成大面积污染。”东营区城管局相关工作人员告诉记者。

“这些不少都是渣土车和其他的一些建筑材料运输车辆,按照市里的相关要求,建筑垃圾和建筑材料运输必须找有资质的建筑垃圾运输企业,运输过程中,运输车辆必须按照规定的路线、规定的时间内行驶,并且运输车辆必须对所运物料进行遮盖,并做好防撒漏工作。运输渣土等建筑垃圾的单位,必须使用全封闭专用车辆。”东营区城管局相关工作人员介绍,为了遏制目前屡发的道路撒漏污染的问题,东营区城市管理与行政执法局将启动严管措施,对物料运输车辆不按要求遮盖和撒漏问题进行查处。

在此,黄三角早报呼吁社会各界,请尊重环卫工人的劳动成果,提高自身环境卫生意识,加强施工现场管理和项目总体调度,最大程度地降低人为因素造成的道路污染,为维护干净整洁的城市环境贡献自己的一份力量。



环卫工人清扫路面上撒漏的垃圾。(通讯员提供)