

东营网约车将在仨月内合法

运营里程达到60万公里或使用8年也将报废

本报8月7日讯(记者 杨玉龙) 5日,东营市交通运输局发布公告,将在三个月内出台网约车发展措施,东营网约车将实现合法化。

“国务院近期公布了一系列政策,对网约车发展进行了顶层设计,这是大势所趋。”东营市交通运输局工作人员介绍,国务院公布了《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》、《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,这两份文件都将在11月1日正式实施。

“作为东营出租汽车行业管理部门,我们将严格按照文件标准和有关政策执行。”工作人员介绍,目前东营市交通运输局正在积极进行调研,近期

还将参加省运管局组织的相关业务培训。“在三个月的准备期内,将结合本地实际,出台具体的网约车发展措施。”工作人员介绍,网约车的加入,将为市民乘客提供更高品质、更多样化的运输服务。而在东营网约车政策未出台前,相关管理政策不变。

需要注意的是,目前东营执行的管理政策并没有对网约车“放开”。在东营市交通运输局网站,还能搜索到一条发表于今年1月22日的提醒:私家车加盟“滴滴顺风车”从事营运属于违法行为。文中还提醒广大市民:“东营市交通运输主管部门正在对该非法营运行为进行查处,欢迎广大市民举报。”

其实早在2015年6月23日,

东营就曾发生过“快车”私家车被围堵事件。在西城西四路汽车西站附近,一辆加盟“快车”的私家车遭到了出租车司机的围堵。出租车司机认为,私家车没有运营成本,车辆也没有强制报废年限,对出租车行业造成了严重冲击。

在此次国务院出台的顶层设计中,网约车在获得合法化的同时,也受到了种种限制,这在与路面巡游出租车的竞争中,似乎“公平”了许多。网约车的登记变为营运车辆,运营里程达到60万公里或使用8年要报废。这都增加了网约车运营成本。三个月内,在这些顶层规定的基础上,东营将出台本土管理规定,网约车将正式与巡游出租车同台竞争。

黄三角自然保护区条例(草案)完成征求意见 有望成为东营 第一批地方性法规

本报8月7日讯(记者 段学虎) 日前,记者从相关部门获悉,《山东黄河三角洲国家级自然保护区管理条例》(以下简称《条例》)完成了征求意见环节。这是东营市获得地方立法权之后,继《东营市城镇容貌和环境卫生管理条例(草案)》后,第二个通过征求意见环节的地方性法规。条例用地方性法规的形式确定了黄河三角洲自然保护区全面规划、严格保护、科学管理、永续利用的原则。

条例共分五章37条,明确规定自然保护区分为核心区、缓冲区、试验区三个功能区,实行分区管理。核心区和缓冲区内不得建设任何生产生活设施。实验区内不得建设污染自然环境、破坏自然资源的生产生活设施;确需建设的,环境保护部门在办理环评审批手续时应当征求自然保护区管理机构的意见。对已有的生产生活设施,应当限期治理。并严格控制自然保护区外围一定范围内的开发建设活动。已经建设对自然保护区动植物或者生态系统造成影响的建设项目,应当限期治理,消除影响。

环境保护方面,条例规定,自然保护区管理机构应当采取有效措施严格防范外来物种入侵,加强有害生物的监测、防治和野生动植物疫源疫病防控,保护本地物种安全和生物多样性。此外,自然保护区试验区的土地实行用途管制,农用地使用权人应当按照自然保护区详细规划确定的用途进行农业生产,耕地应当种植无公害粮食作物。

条例还对一些破坏自然保护区生态的行为确立了处罚标准,禁止任何单位和个人在自然保护区内进行围垦湿地、筑坝等改变湿地性质的行为;开垦土地、取土、挖沙等活动;采伐特种用途林、防护林等生态公益林;烧荒、建设盐场等行为。未经批准,任何单位和个人不得擅自进入自然保护区内进行勘探、打井、采油、铺设线路(管道)、铺路等活动;放牧、畜牧养殖(圈养)、挖沟、农业开发等活动;水产养殖、渔业捕捞等活动;建设建(构)筑物和其他设施等行为。

对不按照自然保护区详细规划确定的用途进行农业生产的,责令限期改正,并处每平方米一元以上三元以下的罚款;建设盐场对自然资源和环境造成破坏的,限期恢复原状或者采取其他补救措施,并处每平方米三百元以上四百元以下的罚款;引进外来物种的,没收外来物种,并处一万元以上五万元以下的罚款;擅自从事勘探、打井、采油、铺设线路(管道)、铺路、挖沟、畜牧业养殖(圈养)、农业开发等活动的,限期恢复原状或者采取其他补救措施,对自然保护区造成破坏的,处一万元以上十万元以下的罚款。

东营市社会体育指导员协会成立

5000多名体育指导员将公益上岗

本报8月7日讯(记者 李沙娜 通讯员 刘玉田) 6日,东营市社会体育指导员协会成立仪式在东营市体校举行,5000多名社会体育指导员将推动全民健身工作,推行科学健身观念,普及科学健身方法。

据了解,东营市社会体育指导员队伍不断发展壮大,总人数已经达到了5000多人,而根据国家体育总局有关要求,经东营市民

间组织管理局审批同意,东营市社会体育指导员协会筹备成立工作正式启动。

东营市社会体育指导员协会是由社会体育指导员及其相关单位自愿组成的全市性、非营利性和专业性的社会组织,其将组织开展健身技能传授和健身指导活动,推动全民健身科学规范开展,并且规范社会体育指导员道德行为,提高社会体育指导员的业务

水平,充分发挥健身指导的作用。

东营市体育总会工作人员介绍,成立东营市社会体育指导员协会工作进行专题研究,明确提出了要将此项工作列入2016年东营市体育工作的重点内容,通过协会成立团结和吸纳各级社会体育指导员加入到协会中来,“更多的社会体育指导员将为人们提供更普遍经常、更科学优质、更周到便捷的体育健身服务。”

“我成人 我献血 我担当”东营市第二届成人礼举行 一大批年轻人加入公益事业

本报8月7日讯(记者 解岩) 7日上午9点,东营市第二届“我成人 我献血 我担当”成人礼在新世纪广场举行,共有百余人参与了成人礼活动。仪式结束后,30人走上献血车,挽袖献血,用独特而有意义的方式纪念自己的成人礼,累计采血量达7700毫升。

活动现场,百余名青年学生在领誓人的带领下,高举右手,许下庄严的誓言,表达了将会热心于公益事业的决心。“宣誓的时候感觉热血沸腾。”领誓人颜星星笑着说,心情还挺激动,“以后我们会为无偿献血、公益事业贡献自己的一份力量。”据了解,为了进一步培养青少年的社会责任感与主人翁意识,加强青少年进入负有使命的成人社会时须具备的道德感和责任心。同时帮助青少年了解志愿服务,充分发扬中华民族的光荣美德,树立正确的世界观、人生观、价值观;巩固和扩大无偿献血者队伍,保证临床医疗用血。东营市第二届“我成人 我献血 我担当”成人礼顺利举行。

“成人礼”仪式结束后,青年学生们主动前往移动献血车,井然有序排起队伍接受化验检测,成为了无偿献血队伍中的一员。“16岁的时候看见别人献血就有了献血的想法,可惜当时年龄不



第一次献血,心情有点紧张还有点兴奋。 本报记者 段学虎 摄

够。”仪式结束后,宋亚文率先走上了献血车。他说:“献血是一件很有意义的事情,能够帮助到别人我很开心,现在我已经成为了无偿献血队伍中的一员,以后也会坚持献血。”一个月前,赵玉瑞刚刚献了血,为了给今天第一次献血的朋友们加油,他也一起来到了现场。看着献血的朋友有些紧张,赵玉瑞开始科普献血的小知识:“其实我也就是把当时护士告诉我的再转述一下,献过血以后就会对献血多些了解,没

有了误解和恐惧,只要情况允许,我就会坚持献血。”

东营市中心血站副站长张月华表示,很高兴看到又有一批年轻的朋友加入到无偿献血的行列中来,无偿献血队伍又进一步壮大,“十八岁将全面享有和履行公民的权利和义务,是由少年走向成熟的标志,是青春和希望的象征。希望青年朋友们承担起成年人应尽的责任和义务,关爱生命健康,热心无偿献血公益事业,成为文明的建设者和传承者。”