



二孩时代

二孩政策搅热月嫂市场

培训班四成学员是转行来的

本报记者 崔立慧 见习记者 赵环宇

二孩政策从放开到正式落地的时间内,其实不少宝宝已经开始“孕育”了。进入2016年,特别是下半年,踏着政策春风扑面而来而转行的二孩们,悄然催热了月嫂市场。在家政服务业整体降温的环境中,月嫂这类业务却增长明显。

▶学员在接受家政服务员培训。(资料图)



月嫂市场火热

学月嫂和找月嫂的人都多了

山东大嫂西城店的店长于女士介绍,最近月嫂市场确实火热。主要表现在学月嫂和找月嫂的人双双增多,“月嫂现在已经出现了供不应求的局面。”

据了解,自放开二孩以来,有越来越多的人发现了政策背后蕴藏的商机,不少人开始转行做月嫂。进入一个陌生的领域,当然要接受培训。“之前,我们的月嫂培训班几个月开一次班,现在一个月就可以开一次。”于女士说:“大概有40%的学员是转行过来的。”缴纳一定费用之后,山东大嫂将对学员展开从理论到实践的培训。

找月嫂的人更多,二胎和头胎的都有。“一般都是通过互相介绍来选择月嫂,很多金牌月嫂的客户多到接不过来。”于女士说,她们公司月嫂的收入在每月4000元到12000元不等,同其他行业相比,收入算比较可观的了。“甚至有国外的客户委托在国内的亲戚来找月嫂,然后把人带到国外。”

那么,参加完月嫂培训之后,容易找到工作吗?和睦嘉锦苑店的店长刘女士说:“从目前情况来看,只要学员有意向,大部分人都是可以找到与之匹配工作的。不过我们不会直接安排新手照顾月子里的产妇,会让他们先从育儿嫂做起,为满月的新生儿洗澡、辅助或者做被动操等。”

东营新世纪大姐家政负责人张继红认为,尽管经济形势持续低迷,但进入7月以来,月嫂预定情况比今年3月份有了小幅上涨。“现在看来,二孩政策开放的效应已经开始显现了。部分月嫂也反映,去医院陪护产妇的时候感觉大龄产妇的面孔比起往年多了不少。”

月嫂进入寻常百姓家

客户只选对的,不再只认贵的

随着月嫂的需求领越来越多,这个市场也出现了一些新的现象,非常值得玩味。

于女士说:“以前,只有条件比较好的家庭才会请月嫂,现在不同了,月嫂真正走进了寻常百姓家。”而且,消费理念也回归理性,不再只认贵的。客户不一定挑最贵的月嫂,也会选择一些要价较低但是口碑不错的月嫂,“关键还是得看服务水平和眼缘,毕竟要跟客户相处一个月。”

“尽管月嫂市场热了,但受困于经济形势,公司的一般家务、照顾老人等服务的业务量下滑了。可以感觉出来,一些原本可用可不用的家政服务,许多人就选择不用了。现在来请月嫂的家庭,绝大多数是因为没有老人帮忙,家里又确实需要这么个人来照顾产妇和新生儿,因为确实需要,所以才花这一份钱,比过去消费更加理性。”

在消费者变得更理性的同时,活跃在一线的月嫂观念也有了微妙的转变。

张继红举了个例子,有个客户来订月嫂,见面就直说了,“我们家确实非常需要一个月嫂,但是经济条件有限,我们只能出得起七千元的工资,所以希望月嫂能理解理解。”而在客户的预产期,这名月嫂恰好处于订单的“空窗期”。不接单也是在家闲着,一分钱也赚不到,一番考虑,这名月嫂决定接下这一单。

“这是今年才有的新现象,以前月嫂们为了保证工资水平稳定,哪怕闲着也不肯轻易降价。如今形势不一样了,我们在给月嫂培训的时候也会说起这些内容。”张继红说。

选月嫂认准三证

最好在预产期前三个月预定

市民王先生家将要添丁,尽管他的母亲已经退休,完全有精力照顾儿媳和孩子,但思来想去,小两口还是决定去请一位月嫂。“岳母还在工作,怕到时候没时间照顾她们娘儿俩,所以我们想请个月嫂,毕竟她们比老人们要专业一些。”说起这件事来王先生还有些不好意思:“我妈本来已经报了班去学习照顾产妇和新生儿,结果一听说我们把月嫂请好了,学习的积极性立马被打击了,现在也不去上课了。定哪位月嫂,我媳妇拿的注意,要是问我咋挑月嫂,我还真不知道有啥标准,顶多看个眼缘。”

那么,针对没有选月嫂经验的新晋父母,选月嫂的时候有什么建议呢?

记者调查了解到,小夫妻们应该尽量和家政公司签署协议,这样对客户的权益更有保障。一旦发生纠纷,或者出现需要中途换月嫂的状况,通过公司更容易协调。

查看相关证件,一名合格的月嫂至少应具备育婴师证和母婴护理师证,这样能证明月嫂接受过相关培训并考核合格。此外,也要查看月嫂的体检合格证明。

根据自身的预产期,一般预产期前三四个月左右预定月嫂,选择的余地比较大。

南二路迎“修路季”

上班路上被堵一小时

本报7月18日讯(见习记者 赵菲菲)

“南二路发电厂红绿灯那里开始修路,设路障。我今天早上7点20分出门,几公里的路程堵了一个小时。”家住西二路世福源小区的王女士拨打本报热线电话反映。记者了解到,由于南二路部分路段进行道路维修,半幅封闭施工,上下班高峰期南二路胜利发电厂路段、南二路与繁荣路(六户路段)、南二路与东二路路段严重堵车,很多跨东西城区上班的市民受到的影响颇大。

王女士住在西二路的世福源小区,上班的地点在东二路,南二路上的红绿灯相对于黄河路来说相对较少,并且南二路的限速是80公里/小时,所以南二路就成了王女士上下班的必经之路。上下班路上耗费的时间大约在半小时左右。但是18日早上,王女士上班却迟到了一个多小时。

“昨天下班的时候就看到两处在修路,今早上更多了,路障设置的也长了,上班的车多,堵得水泄不通。早上7点20分出门,走了一个小时,都没到六户路口,后来走着走着就直接堵死不动了。”王女士说:“通往东营南站的路,早上也堵了。”她说,其实修路的堵点儿可以接受,最可气的是在如此拥堵的情况下,很多车抢道、加塞现象严重,很多路障都被压烂了。“用来分离车道的红色路障,有的被挤到一边,有的则被压扁了。路上太乱了,要是有个交警疏导一下也好。”

家住瑞璟国际的谢先生早上去西三路上班也在路上堵了近20分钟。“平常上班都不会堵车,但是今天早上堵了,我觉得往西还好,从西往东好像堵得更严重一些。”

出租车司机王师傅早上载了乘客去东营南站,由于南二路堵车严重,绕行了近20分钟。王师傅说:“乘客要赶火车,我就想办法绕行了,听说早上还出了一起交通事故,一辆油罐车跟一辆轿车因为抢道撞了。”王师傅说。

近期,东营迎来“修路季”,各大主要路段都有不同程度的施工,短则两个月,长则一年多,不少受到修路影响的市民均表示,为了城市建设可以忍一忍,但是不少市民也认为,这样大面积的扎堆修路,有点让人有点儿措手不及,打乱了平常的节奏,上下班路线要重新规划。记者了解到,有些绕行路线甚至比原来多出十几公里,时间成本也大大增加了。