

国债难抢,投资者跑多家银行扑空

因全国网点同步销售,部分银行网点开门即售罄

本报5月10日讯(记者 李玉亮) 5月9日是新一期凭证式国债发行的日子,额度为300亿,由于近期理财产品收益率不断下滑,P2P平台又问题频发,国债再度成为兼具高收益与安全性的投资渠道。但是由于全国网点同步销售等原因,东营部分银行网点开门即售罄,有市民跑了三家银行没有买到一笔国债。

5月10日一早,记者就来到胶州路上的几家银行网点,探访新一期国债的销售情况。记者首先来到了中国银行,工作人员告诉记者:“今天早上我们一开门,就发现系统里没有额度了。”

随后,记者又来到附近的一个农业银行网点,被告知同样没有额度。工作人员说:“过去,每个网点都有单独的额度,但是现在,全国所有的银行网点都同步销售,而且是额度共享。由于别的地方抢得太疯,导致咱们这里刚开门就没有额度了。”

随后,记者又来到了附近的工商银行网点,发现这里还有额度。市民杨先生就成功购买了一笔3万元的5年期国债。据了解,杨先生之所以能买到国债,是因为各银行网点承销的国债额度不一,其中工行所占比例较大。

不过,市民刘女士就没那么幸运了。9

时许,她带着1万元现金来到该工行网点,想买一笔3年期的国债,不过,此时3年期的国债已经售罄。她遗憾地表示:“之前我已经去了两个银行网点了,都直接告诉我卖完了,想不到来这里也扑了个空,只好等下次再买了。”

对于国债火爆的原因,一位银行理财师分析:“低利率时代的到来,使得各项理财收益持续降低,比如目前一年期的保本理财产品年化收益多在3%以下,而三年期国债的年利率达到了3.91%,五年期国债的年利率达到了4.32%。此外,各类理财风险事件频发,安全性更高的国债进入了不少

投资者的视线。”

这次没有抢到国债的市民也不用太灰心。根据财政部公布的2016年国债发行计划表,今年3月至11月的每月10日都会有储蓄国债发行,其中4次为凭证式国债,5次为电子式储蓄国债。今年还有6次机会购买国债。凭证式国债只能在银行柜台购买,而电子式储蓄国债既可以去银行柜台购买,也可在网上银行买;由于不是所有的银行都可以买国债,建议投资者最好在购买前确认一下,而且如果是第一次购买电子式储蓄国债,则需要在购买前“开通国债托管账户”。

“公交司机骂人,还要赶我下车”

面对乘客投诉,公交公司称会严厉处罚,但“逢站必停不现实”

公交车司机和乘客起冲突 车停路边赶乘客下车

“真是太气人!态度太恶劣!”9日中午,说起乘坐公交车时的遭遇,许先生仍情绪激动,“上午坐公交车时竟被司机辱骂,还要动手打我,要将我赶下车!幸好被其他乘客拦住了。”

许先生介绍,9日上午11点左右,他在东营区政府站牌处等发往东城的公交车,“我眼睛近视,当时又没戴眼镜,直到公交车接近站牌时才看清是103路。”许先生说,看到公交车并没有靠边停车的意图,他便急忙招手,待公交车停下后,已离站牌有一段距离,“我跑过去上车刷了卡。”许先生说,上车后他忍不住抱怨了一句:“师傅,您在飙车吗?”

“听到这话后,公交车司机怪我没及时招手,还骂了我!”说起当时的场景,许先生很气愤,“我问他,站牌有人,公交车难道不该停吗?”

“没想到司机干脆把车停到了路旁,还离开了驾驶座,一直向我坐的位置走来,要动手打我,多亏其他乘客及时拦住了他。”许先生回忆,当时司机把公交车停在了路边,与他争执起来,“过程中他还一直辱骂我,态度十分恶劣,非要赶我下车。可我已经刷了卡,为什么要下车?”许先生说,在其他乘客劝阻下,司机又重新开车。

在许先生提供的一段录音上,能听到司机一声接一声的辱骂。“公交车又不像出租车,难道也需要招手才能停?”许先生说,司机的态度更让他感到愤怒。

公交公司称不是逢站必停 对一些争执监管有难度

“从视频记录的画面上,能看到两人明显起了冲突。”10日上午,在东营市公交公司,工作人员展示了事发时的画面,但却没有任何声音。

在公交车外侧视频监控拍摄到的画面中,能看到公交车在驶近站牌时,许先生正打着伞站在路边,当时公交车并没有靠边停车,距离路边约有一个车道距离,在许先生挥手之下,公交车靠边停了下来,而停车的位置明显超过了站牌。

公交车前侧的另一个视频监控显示,许先生上车刷卡后,与司机有语言交流,随后许先生向车厢后方走去,这时刚启动的公交车停在了路边,司机解开安全带,也向车辆后方走去。

“司机很可能是被乘客激怒了,才跟乘客起了争执。”工作人员说,从视频上来看,乘客说完话之后,司机停车起身,“驾驶员和乘客素质参差不齐,很可能因为一句话发生争执,我们监管起来也有难度。”而对这起投诉,公交公司将严厉处罚。

而对逢站必停,该工作人员说这并不现实,在车上无人按铃下车,站牌又没人时,公交车往往会径直驶过去,而当站牌有人时,公交车会放慢速度,看到有人摆手,就会停下来。

但对公交公司“挥手停车”的说法,许先生表示无法接受,“又不是坐出租车!对这个城市公共交通系统来说,如果不从制度上约束,这种事儿或许还会有其他乘客碰到!”(本报记者)

链接

乘客抱怨公交车常有发生

乘客对公交的抱怨并不只此一例。近日,网友“温赖先生”就发微博称,5日早上坐公交车,遇到一位拿着行李且腿脚不好的中年男子。“因为他行动稍微慢了些,司机态度不好,问他是不是有病?”男子说腿脚不好,随后上来的男子的母亲也给司机赔礼。“司机却说,他不是120,不拉病号,说着就下车不开了。男子母亲马上拉着司机道歉,司机态度恶劣让她滚。”

网友“李易峰的鱼仔”说,在东营乘坐公交车时,司机和一位坐车的老大爷因为老年卡骂了起来,差一点动手打起来。

而网友“心疼你的心疼70”则抱怨,乘坐公交车时被司机骂,“司机素质也太差了!来东营坐了10次左右公交,听到公交司机骂乘客已经3次了,真是给东营人丢脸!”

网友“年轻的天空-OK”说,“东营公交不招手不带停的,就是招了手司机也装作没看见。”

网友“晓枫1019”说,东营公交车司机态度极差,满口脏话,“乘客按下门铃,司机没听到,就说为啥不说你要下,按门铃有什么用。接下来乘客再按门铃,司机却烦了,‘按什么按,听到了’。”他还表示,这样的事情他曾多次遇到。(本报记者)

▶在微博上,也有网友对东营公交抱怨不停。

