

五一期间,本报给您提个醒——

逛商场、坐公交可得长点儿心

本报记者 王超

案例一： 商场试衣钱包险被偷,民警及时追回

五一假期临近,逛街购物、外出游玩的市民非常多,小偷行窃得手的机会较大,一些不法分子也开始蠢蠢欲动,盯住市民钱包。记者从公安机关了解到,小偷作案地点主要有公交车、商场、集市等人员密集的地方。民警提醒市民,注意微小细节,提高警觉,谨防被盗。

2013年4月20日下午,东营区陈女士到西四路某服装商场去逛街,在商店内,忙着试穿新衣服的陈女士将随身携带的手提包随手往身后一放,便把注意力全都集中在了眼前的服装上。短短几分钟,等陈女士试完衣服,转身回头拿包时,却发现身后的手提包不见了,只见一名女子正拿着自己的手提包往商场的出口处逃窜。

手提包里装着陈女士的现金、手机以

及各类证件,眼瞅着小偷就要逃走,正在换衣服的陈女士来不及追赶,便顺着窃贼逃窜的方向大声喊叫“抓小偷”。正巧,喊叫声引起了正在附近巡逻的便衣反扒民警的注意。民警迅速展开追捕,很快便将陈女士手提包追回并交还给陈女士。看到自己包内的物品完好无缺,陈女士感到庆幸的同时,也对自己因粗心大意差点酿成的损失后怕。

案例二： 男子公交站点行窃,一天内得手两次

2013年4月12日,东营公安分局接到群众报案称,在西城西二路乘坐公交车时钱包被盗。接到报案后,办案民警立即赶赴现场展开调查。根据调取的监控录像显示,在西二路蜜蜂研究所公交站点,两名男子趁一名女子上车时,其中一人打掩护,另一人实施盗窃。

初步锁定盗窃男子后,办案民警立即在

周边布控追踪。当天15时10分,在黄河路长途汽车总站公交站点又有扒窃案件发生,办案民警迅速出击,在西城西一路附近将犯罪嫌疑人石某抓获归案。经查,在4月12日下午,犯罪嫌疑人石某伙同他人在西城西二路和黄河路两处公交站点盗窃他人钱包两起,共计现金2900余元。

民警支招： 外出游玩养成财随人走的习惯

市民在公交车上,最好挎包、背包前置,尽量不要睡觉,如果市民发现钱物被盗,可马上请司机关闭车门,同时拨打110报警。公交站牌等车的市民很多,此时会给扒手制造作案机会。市民上车时要排队上车,不要拥挤,有时团伙作案时,会故意拥挤乘客,伺机扒窃;上车后,站在车门口时,要多注意,扒手可以趁上、下车时瞬间盗走财物逃窜。

有些市民逛商场时,习惯将包放在购物车内,这样会给扒手制造作案机会;市民在逛商场或者超市购物时,不要把包离身或放在购物车内,最好随身携带。切忌忙于试穿新衣服,忽略了自己的钱物,被犯罪嫌疑人

得手。此外,有市民在饭店吃饭时,外套随意搭挂,这时钱包、手机等贵重物品容易成为扒手的下手目标,民警建议,外套不要随意搭挂,贵重物品最好放在裤子口袋,如果有条件,最好让服务员给您挂在椅背上的衣服或包加一个布罩。

节日期间,驾车出行的市民要注意看管好自己的车辆,把车停放在有专人看管的停车场,切勿随意停车。养成财随人走的习惯,手机、钱包等贵重物品不要放在车内和后备箱中。市民在景区游玩时,要注意现场的警示标识和广告牌的提示语,注意文明礼让,不要抢行,以免因人员拥挤造成秩序混乱而引发踩踏事故。

征集“金点子”600余条 东城街道彻底解决群众难题



本报4月28日讯(记者 郑美芹 通讯员 焦宗俊 刘增来) 自东营市迎接国家卫生城市复审工作正式开始以来,东城街道对国家卫生城市复审工作高度重视,召开了国家卫生城市复审迎检工作动员大会,成立了由办事处主任任组长、各分管领导任副组长、相关部门主要负责同志为成员的卫生城复审迎检工作领导小组。街道列支50万元专项经费,用于卫生城复审工作,确保了人员和资金到位,有力地保障了国家卫生城市复审迎检工作的健康有序开展。

街道建立三项工作机制,做到精心查、细心改,推进迎审工作向精细化延伸。建立暗访机制,成立5人暗访小组。建立工作机制,每周三、周五定期召开调度推进会,各社区工作站站长及相关责任部门分别汇报当天工作开展及问题整改情况,安排部署下一步工作,把压力传导到每个人身上。街道辖区内共划分17个网格,实行干部包片、人员包点,责任落实到人,在国家卫生城市复审工作过程中,街道共面向辖区居民征集“金点子”600余条,群众反映的问题大多得到彻底解决。建立问题化解机制,将市指挥部督办的27个问题和自身查摆的46个问题全部建档造册。目前,街道已整改完成区指挥部督办问题并已销号的24个,占总数的89%。

根据职责分工,街道加强了对各社区物业管理力度,积极组织干部职工、社区党员对社区各类卫生死角、积存垃圾、水面漂浮物等进行清理。针对商贸城和黄河工贸园内的卫生死角、乱搭乱建、店外经营、门匾设置混乱等问题,街道研究制定了集中整治方案,自3月30日起开始为期半个月的集中整治。

工作中,东城街道注重与市直部门之间的协调配合。针对商贸城、黄河工贸园等重点区域的集中整治认真制定工作方案,与市爱卫办积极对接,全力争取市直部门的大力配合。街道安排食药、卫生、教育、工商等有关科室,抽调专人,与市直相关部门共同组成联合检查组,对东城辖区内的“三小”、“五小”场所进行拉网式检查,建立完善工作台账,对发现的问题跟踪督办,确保创卫工作达到国家标准。

联名卡正式发行 招行滴滴合作陆续落地

招商银行与滴滴出行合作再获实质性进展,4月20日,招行滴滴联名借记卡正式推出,双方将联合向持卡用户提供出行优惠。

今年1月26日,招商银行、滴滴出行联合宣布双方达成战略合作,涉及资本、支付结算、金融、服务和市场营销等多个领域。此次推出的招行滴滴联名借记卡,将绑定招行的用户权益以及滴滴出行的一些优惠券和现金券,配合即将接入滴滴出行APP的招行一网通支付产品,双方将形成以支付、权益为基础,未来向综合金融服务延伸的场景金融合作链条。

在互联网金融时代和互联网+成为各个行业争相研究的命题之后,银行业开始逐步将自身的零售业务产品融入具体的场景和合作渠道之中,从后端逐渐走向前端,招行也已率先进入“内建平台、外接流量、流量经营”的互联网化运营时代。

切入场景化金融

在互联网时代中,银行迟早会面临“被后台化”的困境,那就是虽然还保有优质的产品研发、资源整合和财富管理、资产管理以及风险管理等核心能力,但是银行的前台业务产品正在逐渐被互联网上的新入口和场景所替代。加上目前很多互联网金融平台也推出了类似的产品,众多金融机构也开始了互联网化转型,在这种趋势下,银行未来发

展的趋势必然是建立在强大的IT后台和研发能力基础上的,推动以简化中台强化前台为目标的运营和管理改革。

以国内零售业务最强的代表招行为例,目前其策略也正在改变,希望建立一种结合场景的,将招行个贷、银行卡、理财和支付等产品融入场景化的运营策略。也就是形成一种“如影随形”的状态,只要客户需要服务,银行就可以依托场景进行综合服务的供给。在移动支付大趋势下,招行通过与滴滴这个重要应用场景的合作,以共享经济的新思维推动金融创新,试图打开移动支付新局面。

2015年滴滴出行平台总订单数达到了14.3亿,相当于全美国出租车订单量的2倍多,注册司机超过1400万,创造了大量的就业岗位,这种分享经济的发展,除了模式上的独特性之外,更为关键的是嫁接了移动支付和创新的金融服务手段,即只要消费场景启动,后续支付、理财、分期付款、积分兑换等后续一系列行为就自然而然铺开。

这种金融服务,一定意义上已经超越于日常的金融之外,而是通过对用户圈层的深入了解,构建以用户需求为基础的社区和部落,并且通过互联网+金融的方式来实现这种社群服务便捷化、移动化,最终产生像招行滴滴联名卡这样特定于某一两个消费场景的产品,链接前端入口,打通后端的资产和风控专业性,实现银行金融服务的圈层化。

共享金融谋进

共享此次招行和滴滴开启了大型金融机构和移动互联网领域内的场景化巨头的跨界合作,正是双方探索共享经济的一次尝试。基于线下高频的出行消费场景需求,嫁接线上便捷的移动支付,加上招行与滴滴在大数据技术、权益以及积分兑换方面,将日常的金融服务融入场景化的需求中,这也是顺应了金融业务发展的一大趋势——场景化营销。

而从滴滴联名借记卡延伸开来,招行和滴滴的合作还有更多的想象空间,比如围绕汽车产业链进行的汽车金融业务。招行滴滴发布会上的消息透露,招行将成为滴滴司机购车分期合作的首家银行,分期金额依据司机个人信用报告和滴滴的数据来综合评估。此外,招行还将与滴滴在跨境现金池、跨银行现金管理、美元资产管理及汽车贷款等方面深入合作,从而开启共享金融领域的新前景。

毫无疑问,此次强强联合将能给招行和滴滴带来双赢。招行可以通过绑定滴滴出行这个高频的消费支付场景实现业务延伸(CNNIC相关数据显示,滴滴专车占据了87.2%的市场份额,位居行业第一,而在顺风车、试驾、代驾等垂直领域,滴滴也都处于市场领导地位);而滴滴出行则可以开启汽车金融市场,在汽车信贷、融资租赁、信用贷款、个人征信以及金融衍生业务上共享招行经验,将汽车金融业务做深做透。