

清明假期外出赏花游玩,规划行程很重要

东营南收费站最堵

本报3月31日讯(记者 杨玉龙 通讯员 慕擎) 清明节即将到来,出门踏青或回乡探亲的市民,可在4月2日0时至4月4日24时,享受高速免费。不过,清明节假期出门规划行程很重要。上下高速,东营南收费站最堵,市民很有必要及早规划出行路线,尽量错时错峰出行。

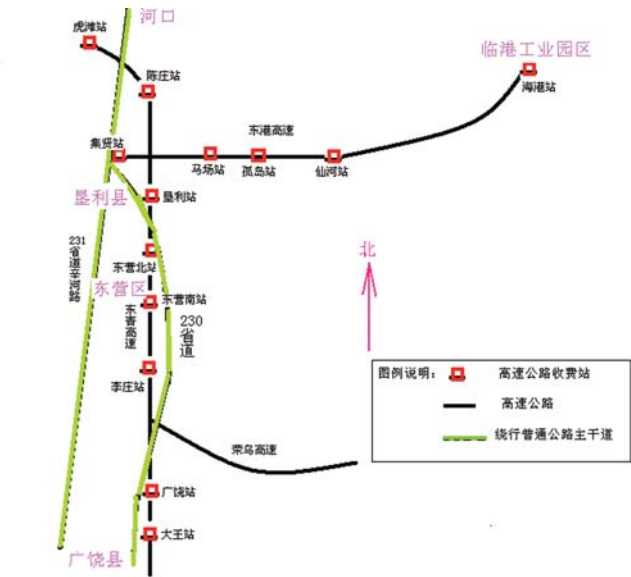
“高速上的车流比下道高出好几倍,高速也跑不起来,还不如走下道快呢!”在东营东城工作的郝先生介绍,他老家在广饶,经常要在两地间来回往返,可每到假期高速免费通行期间,高速上的车辆明显多出好几倍。相反,省道上的车辆却比平时少了很多,“大家都去挤高速,下道反而很好走了!”

受节日期间免收高速通行费政策影响,预计市民自驾车出行的数量将会大幅度增加,营运客车、旅游包车客流量也将呈上升趋势,高速公路交通流量必将剧增。

记者从交警部门获悉,东青高速东营站至大王站52公里路程承载着荣乌高速(G18)和长深高速(G25)两条国家级高速公路的双重通行任务,节日期间车流量是平时的2-3倍,高峰时段可达平时的5倍,很容易发生交通拥堵。且该路段易发团雾,建议出行车辆行经该路段时,合理选择231省道和1230省道绕行,可有效缩短通行时间。

荣乌高速黄河大桥段若出现拥堵情况,北向南行驶车辆及时在陈庄站、集贤站下高速,绕行231省道;南向北车辆及时在垦利站、垦利北站下高速,绕行231省道。

民警提醒广大驾驶员,除了要及早规划出行路线、尽量错时错峰出行,还要注意避免疲劳驾驶。疲劳驾驶会导致判断力下降、反应迟钝,加大操作失误风险。交警提示,清明节小长假出行,市民一定要合理安排好休息时间。



东营赏花七大好去处

本报记者 段学虎 崔立慧



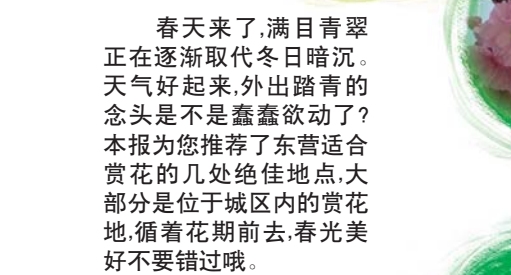
二月兰

赏花期:3、4月份
赏花位置:东城胶州路两侧、黄河路水系北侧、木樨园、清风湖
亮点:二月兰引进东营至今已有近十年的时间,最初完全由人工栽植,如今不少地方已经逐渐形成野生状态。初春时节,晴朗无风的日子漫步在木樨园的小径上,恍惚中有进入紫色花海的幻觉。大片大片过膝高的二月兰微微颤动,浓郁的紫色当中偶然出现一丛白色,野趣十足。



连翘

赏花期:4月份
赏花位置:东城府前大街以北的东二路是最佳观赏地点。
亮点:成片的连翘花开后满目金黄,由于花期和外观与迎春花相近,不少人干脆叫它大迎春花。花开时节,整条街道两侧变身金黄色花墙。相比迎春,连翘花朵更大、枝条粗硬、植株更高大,而迎春枝条细软,明黄小花温柔秀气,两种植物各有千秋。目前,城区内迎春花数量较少,零星栽植,想要赏迎春还要慧眼识珠。



樱花

赏花期:3月中旬至4月中旬
赏花位置:西城石油大学校园、荟萃湖公园、嬉水公园及部分居民小区;东城秋月湖东岸、植物园有部分栽植。
亮点:东营城区樱花分布比较分散,没有大面积集中种植,但一些单株樱花的观赏效果也很不错。



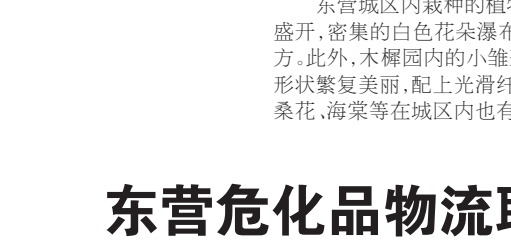
桃花

赏花期:4月中下旬
赏花位置:垦利街道西宋万亩桃园
亮点:每年四月中下旬,万亩桃花迎春绽放。桃花又有着美好的寓意,想要收获甜蜜的爱情,不妨采一支桃花放在瓶中养几天,说不定桃花运很快就降临了呢。



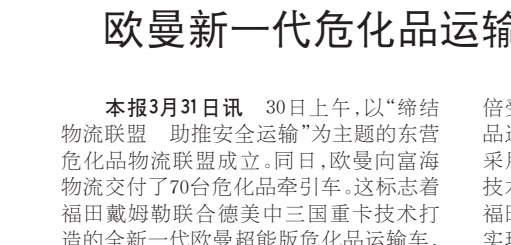
玉兰

赏花期:4月中旬
赏花位置:植物园、胜利大街两侧
亮点:植物园内遍植紫玉兰、黄玉兰、红玉兰。四月份这几种玉兰花期持续半个月。进入五月份,荷花玉兰盛开,荷花玉兰又称天女花,是来自东北地区的玉兰。此外,园内木兰园在今春向市民集中展示。



郁金香

赏花期:“五一”节前后 **赏花位置:**园博园、清风湖公园
亮点:郁金香是多年生植物,据了解,二十几年前,郁金香在东营还只是零星种植于个别别墅区,如今,种植规模已扩大。特别是在黄河口马拉松赛期间,赛道两旁即可观看。园博园内也有大面积郁金香种植,观赏效果不错。



槐花

赏花期:五月中旬开始盛开,花期较长。
赏花位置:孤岛镇万亩槐林,位于孤岛镇滨海路北段军博园对面。
亮点:每到五月中旬槐花盛开,吸引着大江南北的养蜂人来到槐林。坐在林中,清风浮动,嗅着槐花香,品尝槐花做成的特色小吃,犹如置身画中。

东营城区内栽种的植物达到三百余种,其中开花植物就能够占到一半。只要留心观察,也是一步一景。例如,五六月份潍河路两侧的绣线菊盛开,密集的白色花朵瀑布一般从花丛里溢出来。环城水系金水桥附近河岸上的蔷薇花,鲜艳的粉紫色从花架上流淌下来,是适合拍照的好地方。此外,木樨园内的小雏菊,细长茎叶不蔓不枝,白色花朵清逸雅致。雏菊开过,紧接着是各色石竹花,白色、粉色、紫色、红色以及多色,颜色、形状繁复美丽,配上光滑纤细的花茎,真是我见犹怜。而这,还只是城区内隐藏着的好景致中的很小一部分呢。悄悄告诉你,梨花、杏花、芍药、格桑花、海棠等在城区内也有栽植哦,至于在哪,自己去寻找咯。

东营危化品物流联盟成立

欧曼新一代危化品运输车向东营集中交车

本报3月31日讯 30日上午,以“缔结物流联盟 助推安全运输”为主题的东营危化品物流联盟成立。同日,欧曼向富海物流交付了70台危化品牵引车。这标志着福田戴姆勒联合德美中三国重卡技术打造的全新一代欧曼超能版危化品运输车,凭借卓越品质再次赢得了危化品行业高端客户的认可。

3月20日发生在京港澳高速湖南汨罗大荆路段的油罐车爆炸事故,再次为危化品运输安全敲响了警钟。随着国家对危化品运输车辆的政策法规越来越严格,符合国家安全、经济环保的高端危化品运输车

倍受青睐。全新一代欧曼GTL超能版危化品运输车以欧洲高端大马力重卡为标杆,采用德国戴姆勒奔驰基于平台化、模块化技术开发的全新一代高端重卡平台;配装福田康明斯全新一代的ISG大马力发动机,实现了整车与动力技术优化匹配,充分发挥了欧美技术优势,具有安全、高效、低运营成本的特点。

谈起欧曼全新一代危化品运输车,东营富海物流公司副总经理周城表示:“出勤率是我们最满意的地方。以前危化品运输不得超过55吨,现在为了提高运输安全,已经降到48.8吨。相应的每趟运输的利

润就大大减少,而市场竞争又如此激烈,提高运费基本不可能,只能提高车辆的运输效率。这款全新一代的欧曼危化品运输车扭矩大、排量大,每个月基本可以多跑两趟活,算下来这收益还是相当可观的”。而金浩物流公司车队队长表示:“我们看中的是这款车的安全与舒适。这款全新一代的欧曼危化品运输车搭载康明斯最新ISG发动机,标配iBrake发动机制动技术,可以在下坡、高速出口通过少踩刹车完成减速,不但淘汰了加装水箱给刹车淋水降温的笨办法,还能减少刹车片磨损,可以说是安全又高效;有时跑一



趟活要一个星期,衣食住行都在车里,欧曼车的超大空间和良好的驾驶环境让我们跑得更舒心”。