



“童绘中国年”落下帷幕

2月26日晚,历时一个月的惠营美术首届“童绘中国年”大赛颁奖盛典于东营万达广场隆重举行。此次大赛为东营惠营美术首次微信线上大赛,一经推出,得到社会各界人士的关注、支持,参赛选手614人,累计投票达到535058票。本报记者 徐文君 摄影报道

东营第21例造血干细胞捐献志愿者配型成功 “蛋蛋侠”飞奔济南 救“小白”

2月27日,东营职工武国勇启程赴济南,他将于3月3日在山东省千佛山医院进行造血干细胞采集。据了解,武国勇是广饶县捐献造血干细胞第6人,也是东营市捐献造血干细胞第21人。

本报3月1日讯(记者 吕增霞) 2月27日上午,红十字会在金宇轮胎有限公司举行简短而隆重的仪式,欢送武国勇同志启程赴济南进行造血干细胞采集。

武国勇是金宇轮胎有限公司一名职工,网名“蛋蛋侠”,2011年5月19日,报名成为捐献造血干细胞志愿者并采集血样,加入了中国造血干细胞捐献者资料库。得知自己与一名广东的年轻的白血病患者配型成功,武国勇义无反顾做出捐献决定:“我从加入中华骨髓库那一天起我就没有顾虑,而且和家人已经商量好了,如果配型成功,一定毫不犹豫去捐献。”

武国勇不仅是一名造血干细胞志愿者,还一年两次参加义务献血,常年资助西藏贫困生,他用实际行动默默践行着“人道、博爱、奉献”的红十字精神,告诉我们什么是大爱无私。“我想呼吁全社会的年轻人加入中华骨髓库,早日为患者带去活下去的机会。”武国勇简单几句话,朴实憨厚,却足以让人深深地触动。

欢送仪式结束后,武国勇立即乘车赶赴山东省千佛山医院准备造血干细胞捐献。根据安排,他将于3月3日和4日正式进行造血干细胞采集。

“武国勇同志是全市红十字会志愿者的优秀代表,是造血干细胞捐献志愿者的先进典型,我为有这样优秀的红十字志愿者而感到光荣和自豪。他的捐献义举是大爱之举,挽救生命比什么都重要。”东营市红十字会常务副会长李英慧说,希望越来越多的人能加入到造血干细胞志愿者的行列来,挽救更多生命。



武国勇启程赴济南捐献造血干细胞。(通讯员 提供)

东营市质监局开展 市级执法检查验证

本报3月1日讯(记者 徐文君 通讯员 王力) 近日,东营市质监局专门召开特种设备隐患“大快严”工作调度会议,贯彻落实全省安全生产会议精神,部署落实企业安全主体责任执法检查验证工作。根据会议安排部署,2016年4月底前必须完成全市203家特种设备重点单位的市级执法检查验证工作。

据了解,东营市质监局印发了《关于开展落实企业特种设备安全主体责任专项执法检查工作的通知》,明确了东营市质监局执法检查验证覆盖率达70%、按期结案率100%等执法工作目标,突出了执法检查验证的11项重点内容,并专门从市质监局稽查局、县区执法队、市特检所抽调精干人员组成了4个执法检查组,重点对使用超期未检验特种设备等4类典型非法违法行为和13种重大安全隐患进行严格执法,顶格处罚。

会议要求,各县区和胜利油田等单位要全面排查和治理特种设备安全隐患,采取断然措施,铁腕整治企业特种设备安全隐患和非法违法行为,督促企业落实主体责任,构建安全生产长效机制,确保全市特种设备安全形势持续稳定。

东营少有车辆 配备儿童安全座椅

安全带不安全,大人抱着更危险

本报3月1日讯(记者 杨玉龙) 2月29日,北京发生的一起事故引起网友广泛关注,在猛烈撞击中,坐在副驾驶的一岁幼童被撞成重伤。而在东营,多数车主也并不意味着车内儿童安全防护,一旦遇到事故,幼童死亡几率大增。

2月29日上午,北京一医院医生发布微博称,在一医院急诊室刚刚抢救了一名心跳和呼吸都骤停的1岁孩童。经抢救,孩子的心跳已恢复。而据孩子家长说,孩子重伤是由车祸造成。当时孩子母亲抱着孩子坐在副驾驶位置,不巧遭遇车祸,虽然车速只有30几迈,但弹出的安全气囊致孩子头部受重伤。医生还在微博中提醒,儿童乘车一定要坐安全座椅。

3月1日下午,在东营胶州路与运河路路口处,等待接学生放学的车辆在路边停着整整一排。记者注意到,很多年龄不大、个子不高的小学生径直坐上了副驾驶位置,然后车辆启动后离去。“一直坐前面,孩子说后面挡视线。”一名学生家长说,她也知道儿童坐副驾驶有些危险,“但我开车挺注意的,何况这么久了,一直都很安全。”

“从路面检查情况来看,为儿童配置安全座椅的车辆还是很少。”东营高速交警支队二中队中队长盖学真介绍,从事事故数据分析,虽然涉及幼童的车祸数量总体较少,但凡是涉及到幼童的事故,幼童伤亡几率较大。“这主要还是因为车主疏忽大意,对儿童缺乏必要的安全保障。”

盖学真还告诉记者,儿童头部重量占据身体总重量的比例较成年人要高很多,其颈部会更加脆弱,不堪冲击。而普通车辆上的安全带、安全气囊等安全装置的设计,都是针对成年人的。对于儿童来说,安全带的长度太长,在发生车祸时,即使孩童系上了安全带,也很可能会滑出。此外,还因儿童的高度不够,很多安全带只能搭在儿童的肩部。这导致安全带在缓解冲击的过程中,可能会卡在孩童的颈部,造成儿童窒息或勒伤。

还有些家长认为,抱着孩子坐,就能给孩子更“安全”的保护。但东营交警直属一大队事故处理中队民警提醒广大驾驶员,一旦发生车祸,孩子很可能从家长的怀抱中飞出去,同样造成严重伤害,孩子可能就变成了大人的“盾牌”。“为了孩子安全,建议车主配置安全座椅。”