

去年旱涝不均 棉花亩产还不到300斤

2015年降水较常年偏多26.7%，但旱涝不均，河务部门供水14.38亿立方米

本报记者 张婧婧 魏菲 通讯员 信志红

去年降水较常年偏多 但时空分布不均，旱涝均出现

根据东营市气象局业务科技科统计数据显示，2015年全年全市平均降水量684.7毫米，较常年偏多144.4毫米，约为26.7%，比去年偏多295.0毫米，约75.7%。不过，总的来说，降水时空分布极不均匀，干旱、雨涝均有发生。

其中，冬季降水量偏少，期间除少部时段降水偏多外，其它大部时段降水偏少或无降水。不仅冬季出现了降水偏少的情况，2015年的6月中旬到7月中旬，全市平均降水量27.9毫米，较常年同期偏少逾八成，列有气象记录以

前旱后涝棉花受影响 亩产比常年少4成左右

“先前的那次浇水还是很及时，对当时个头普遍偏矮的棉花来说，无疑是场及时雨。”垦利县永安镇十村的程庆雨种有四五十亩棉花，是当地的种棉大户。此前，本报记者到棉花早点探访时，该村的渠里正从七干源源不断将水引进来，浇灌的就有程庆雨家的棉田。

程庆雨说，原本雨热同期的七月，因为雨的姗姗来迟，他家的棉花比往常正常年份得矮了约

去年供水14.38亿立方米 为历年来最多的一次

出现旱情时，程庆雨灌溉用的水，就是从黄河引的。

据介绍，针对东营地区十年九旱的特性，在农业用水高峰来临之前，黄河河口管理局加大水库引蓄力度，积极储备应急水源组织人员深入灌区，结合农作物种植分布情况制订供水实施方案，积极做好闸前清淤及引河开挖工作，最大限

来同期第二位少值和近23年以来最少值。在当时的采访中，受期内高温少雨天气影响，各地出现不同程度的干旱，以降水偏少且水浇条件较差地块旱情严重，根据监测，42个地块，28个出现旱情。

根据报讯资料统计，2015年7月至10月黄河流域主要来水区来水141亿立方米，较多年同期均值(采用2010年以前资料系列，下同)偏少49%。其中，上游115亿立方米，偏少35%；中游26亿立方米，偏少74%。

30公分，“开花的时候一旦缺水，就影响坐桃，即使坐桃也容易从棵上掉下来，再说，高度达不到，坐桃的数量就会受影响。”

“7月下旬到8月上旬下了暴雨，11月收获期又出现连阴雨天气，以致很多棉桃发霉，前旱后涝，对棉花产量肯定有影响。”程庆雨说，去年这一季棉花亩产量在300斤左右，与常年亩产500斤左右相比，“少了4成左右。”

度扩大引黄供水能力，针对部份水闸不能自流的问题，先后开启麻湾、官家、胜利、王庄闸前泵站及路庄、西双河闸后泵站和西河口、丁字路扬水泵站船，全力支持地方灌溉用水需求。

“2015年，全局完成供水14.38亿立方米，是历年来最多的一次，为灌溉保墒提供了水源保障。”黄河河口管理局工作人员称。

开辟胶东应急供水新通道

相关链接
 另外，在全省普遍干旱的情况下，为缓解胶东地区旱情，黄河河口管理局协调东营市灌区供水单位，与山东胶东调水局签订首份供水协议，利用东营市麻湾引黄灌区输水渠道与引黄济青供水渠道立交的条件，开启麻湾引黄闸闸前提水泵站，通过麻湾引黄灌区输水渠，向引黄济青渠道泄水，为胶东地区实施应急调水开辟了新的通道。

2015年底累计供水3882万立方米，有效缓解了胶东四市水资源严重紧缺状况。

庐山路(南二路至东营南站段)达到通车条件 去东营南站不必绕道六户镇了

本报1月11日讯(记者 段学虎 崔立慧) 11日，记者从东营市城市管理局获悉，庐山路(南二路至东营南站路段)已经达到通车条件。由于路灯、交通信号灯等配套设施正在进行施工，过往车辆仍需提高警惕，小心驾驶。据了解，整个工程预计20日之前全部完工。

本报近期曾报道过市民经六户镇政府前往东营南站的迷路经历，引起不少读者的共鸣。南二路转繁荣路，到六户镇政府前街向西1.2公里，再沿临时路行驶760米，到达庐山路，再向南才是东营南站。可想而知，没有指示牌、汽车导航“失灵”，还要经过一段坑洼土路，对于不熟悉的人来说，寻找东营南站的过程宛若九九八十一难。现在好消息来了，南二路去往火车站的庐山路目前已经达到通行条件，施工方为了方便市民，已经开始放行车辆。

11日，记者在施工现场看到，南二路至东营南站的这段庐山路，已经完成主路施工，并不时有车辆通过新路往来于火车站与南二路上。道路标识牌、交通信号灯等设备正在安装。庐山路与南二路交叉口处的禁止通行标识也已经撤离。“现在主要是交通信号灯和路灯施工，预计路灯近日就能完工，由于不少乘客强烈需求，目前主路达到通车条件后，已经开始放行车辆了。”现场一位施工人员告诉记者。



11日下午，庐山路上，工人正在安装调试路灯。 本报记者 段学虎 摄

“方便了不少，以前去火车站还要绕道六户镇，七拐八拐，还容易找不到地方。现在庐山路能跑车了，方便多了！”11日下午，庐山路上的市民赵先生这样建议，“现在指示牌还有点少，希望城区的一些主干道上也设置一些指示牌。”截至11日，南二路与庐山路路口的交通隔离护栏依然没有撤去，东城方向去往火车站和火车站去往西城方向的车辆依然要到下一个路口绕行，但是南二路上已经设置了去往火车站的道路指示牌。对此现场施工人员介绍，“目前

南二路与庐山路路口设置了红绿灯，这是说明这里预留了路口，等工程全部完成，肯定会实现通车。”

东营市城市管理局相关工作人员介绍，此前有市民多次反映希望庐山路尽快通车，“主路完成施工，达到通车条件后，为了方便市民和旅客，我们就允许车辆通行了，但是一些路灯、交通信号灯等辅助设施依然在施工中，我们希望过往车辆注意减速慢行。”相关负责人介绍，整个工程预计20日左右完成，并实现正常通车。

金水桥至东四路段 府前大街总“坑”人 开发区城管：春节后整修

本报1月11日讯(记者 段学虎 崔立慧) 继沂州路道路破旧影响通行引起过往市民“不爽”之后，近日，不少市民反映沂州路至东四路段的府前大街因为道路破损严重而影响通行。好消息来了，日前，记者了解到，东营经济技术开发区府前大街(水系桥至东五路)道路改造提升工程施工及监理招标公告发布。这意味着，开发区辖区内的府前大街路段将开始近年来最大的一次提升改造。

据了解，该工程道路全长约3053米，主要建设内容包括道路、污水、给水、照明、桥梁改造工程等。据开发区城市管理局工作人员介绍，该工程将在春节之后开展施工。

府前大街沂州路以东的路段，目前为双向四车道，机动车道与非机动车道被一道绿化带完全分离。近几年来，这一路段的府前大街，经历过几次小规模修整，主路部分相对平整，路况较好。而非机动车道部分年久失修，道路损毁情况相对严重，道路存在不少裂缝、坑洞和起伏，骑自行车及电动车经过时较为颠簸。不少骑电动车的人往往为了减少颠簸，选择在机动车道上行驶，非常危险。

11日，记者来到府前街沂州路以东路段，除了道路破损严重之外，一些下水道井盖也破损残缺，仅府前街与沂州路路口附近就有多达七八个井盖出现不同程度的问题，这些井盖多半都低于路面一两厘米，有的还破损严重，“机动车道还好一些，最差就是非机动车道，坑坑洼洼，下水井盖低于路面，稍不留神就吓一跳。”骑电动车行驶在该路上市民王先生说，“希望能早日修一下。”

另外，也有人反映目前东营经济技术开发区段府前大街路面偏窄，非机动车道与机动车道之间的绿化带占去了近两个车道，目前已经难以满足车辆通行要求。府前大街与沂州路交叉路口东北角处，由于绿化带正处在右转车道的延长线上，高峰期时，一旦两条直行车道上车辆排起长队，很容易阻挡车辆进入右转车道。沂州路至登州路之间的这段府前大街，车辆拥堵常见。



奖励好榜样

近日，东营经济技术开发区生态谷社区为当选的优秀楼长及文明家庭获得者发放证书及挂牌。据了解，此次选出的优秀楼长都是在工作中积极主动，尽职尽责的工作楷模，此次选出的“文明家庭”有的是四世同堂，相处和谐融洽的典范；有的是婆媳互敬、家庭和睦的楷模，有的是全家出动、坚持为居民志愿服务的奉献者代表……他们符合社区制定的“五好”标准，给其他家庭做了表率。

本报记者 魏菲 通讯员 谭富红 摄影报道