连车带快件被偷,快递员失联

一快递公司派送车路边"过夜",连车带货都没了,快递公司无奈理赔

本报12月10日讯(记者 张婧婧

徐文君) 虽然已经升到分部经理,但最近王国富(化名)又操起了家什,不仅干起了员工李洋(化名)的活,还要核实丢失的快递及赔偿事宜。原来,今年"双十一"过后不久,李洋锁在室外的派送车丢失,除了价值6000元的派送车外,还有145件,共两万多块钱的快件不翼而飞。事发后十几天,李洋失联。

"从派送车丢失后,几乎将所有的精力都放在了统计丢件上,从淘宝的卖家和收件人一项项核实物品及金额,其中最大的一笔款项是韩国代购的化妆品,仅这项就价值2300元。"10日,在王国富负责的快递公司分部,略显疲的他从包里掏出了统计的丢件清单。

记者注意到丢失的物品中多为衣服、鞋子等用品,仅500元以上的物品就有十多件。"数额较大的快件已经与收件人核实清楚后进行了赔付,大约70%的货物、共1万3千余元已经付给了各个收件人。"王国富说,还剩下一些待核实的快件未进行赔付。

王国富和李洋写的一份材料显示: 11 月 20 日,在存放货物的代收点已放满货物的情况下,当天下午 4 点又送来了一车货物,李洋送货至晚上 8 点,将仍留有部分货物的三轮车上锁放在了代收点门前。但第二天 7 时许,李洋在前往理发店的途中,接到了电动车不见了的电话,他到现场后报了警。

随后,快递公司与李洋约定,数额

较大的快件由公司协助解决,数额较小的由李洋解决一部分。但让王国富没想到的是,运货车及快件丢失十几天后,负责这些快递及运货车的快递员李洋失联了,"损失只能由分部承担了。"

"起初李洋说配合我核实丢失的物品,并说要对一些收件人进行赔付。但是后来我才发现他根本就没有赔付收件人。"王国富说,当时并没有与李洋签订劳动合同,只留了一张李洋的身份证复印件和一张简历,"当我试着与他商量赔偿问题时,他那边就挂断了,之后便一直处于关机状态。"王国富又找到了李洋的父母,但是对方称此事与他们无关,"近3万元的损失,现在我得一个人承担,这让我有些接受不了。"



王国富从包里掏出了统计的丢件清单。 本报记者 张婧婧 摄

●延伸调查:

高峰期临时雇快递员 "不签合同是普遍现象"

本报记者 张婧婧 徐文君

●快递公司:派送车当晚归队、装GPS等以防丢件

签现存司递安的保者采劳象在如员全权障进访党会不使约快消又为了员司等。 益?行。员同普递束件费如,调不的遍公快的者何记查

申通快递公司东营一副总经理刘风港称,对 于事发快递公司快件被盗的事情,在他们公司基 本没有发生的可能,"一方面,当天下班后,派送 车都要归队;另一方面,如果有没有派送完的快 件,都要跟收件人进行沟通后,统一送回公司客 服,第二天再继续派送。"

顺丰快递一相关负责人也说,在快递员人职前,签订劳动合同及人职培训都属于"标配"。该负责人称,公司在中转站、分拣点以及运输车上都装有 GPS,在货物的运输过程中进行全程跟踪,"目前,派送三轮车上的 GPS 正在逐渐普及中,一旦出现快件丢失情况,立即由客服进人理

而对于签订合同刘风港告诉记者,公司与快

递员的劳动合同都是一年一签,这个说法也在该公司一派送员黄师傅那里得到了证实。而为了"弥补"快递员在丢件后"失联"造成的损失,"基本快递行业都会采用压一个月工资的方法解决。"黄师傅说。

中通快递东营一业务经理也称,进公司不光 要签订劳动合同,还要进行上岗前的培训,"根据 相关规定,现在无论是快递员还是客服人员都要 考从业资格证。"另外,他还告诉记者,如果一旦 出现快件被盗的情况,公司为第一责任人。

目前在该快递公司从事揽件工作,且已人行 快递 16 年的张师傅告诉记者,目前该公司的持证 上岗者已占一半以上,"像我这样从业时间长的 肯定都有从业资格证。"

●业内人士:快递人员流动性太大,不签合同很常见

不过,也有业内人士透露,面对每年"双十一","双十二"及过年快递扎堆的情况,快递公司都会临时招聘一些快递员,"对这些快递员来说,别说考从业资格证,就是劳动合同不签也都是正常的。"

另外,该业内人士还透露,目前快递行业,除了顺丰属于直营,其他公司的网点都属于加盟或承包性质,快递员都由承包商自己聘用,"不签合同是普遍现象",原因在于"快递人员的流动性太大"。据介绍,一个快递员一般会在一个网点工作3-5个月,"根本就做不到合同期满"。在采访中一快递员认为,送快递是卖体力,学不到东西,"签了合同反而麻烦"。

东营市人力资源和社会保障局劳动关系科工作人员认为,个人不是合法的用工主体,只有公司才能与快递员签订劳动合同。而快递员与王

国富之间属于一个雇佣关系,不适用于劳动法。而劳动关系建立后,就需要签订劳动合同,如果没有,就属于违法行为。目前由于快递员出于联系不上的情况,需要专业的律师通过法律途径来

山东龙合律师事务所律师齐志英认为,丢件 快递公司在用人制度,物品监管等方面存在着不 规范的地方,"如果这家快递公司有相应的管理 制度,提前告知快递员如果造成损失了,该承担 多大的责任,快递员就应该按照制度的要求进行 赔偿,但不会要求承担全部责任。"

另外,由于目前快递员联系不上,可以通过 诉讼的方式起诉该快递员,但起诉时需要用证据 来支持主张。而快递员到底需要承担多大的责 任,目前没有明确的法律规定,只能看法院最后 判决的结果。

东北风吹走霾天气 周末气温有所下降

本报12月10日讯(记者 魏菲) 随着东北风逐渐加大,霾天气将逐渐减弱消失,11日白天,风力逐渐减弱,最高气温有所下降。周末或将出现晴好天气。

10日16时东营市气象局发布海上大风黄色预警信号:今天夜间到明天上午,我市各沿海海区东北风7~8级,内陆地区4~5级,请注意防范。10日傍晚到夜间,东营市东北风逐渐加大,霾天气逐渐减弱消失,11日白天,风力逐渐减弱,最高气温有所下降。

今明两天具体天气情况如下:

12月11日:多云转晴,东北风4~5级转3~4级,各沿海海区7~8级转5~6级,东营0~5℃;利津-1~5℃;河口0~4℃;广饶-1~5℃;垦利0~5℃;北部沿海海区1~4℃。

12月12日: 晴转多云,偏北风2~3级,各沿海海区4~5级,东营-1~6℃;利津-2~6℃;河口-1~6℃;广饶-2~6℃;垦利-1~6℃;北部沿海海区0~4℃;东部沿海海区0~5℃。

不动产权证书 或12月底前颁发

本报12月10日讯(记者 孙川) 10日,"东营12月底前将停发房产证"的消息,在微信朋友圈被广泛转发,"不动产产权证取代房产证"的政策在东营落地了?

记者采访发现,东营不动产登记推进工作一直在进行,目前也已经完成了不动产登记改革涉及的职责调整、机构设置方案,下一步将进行人员编制、财务资产等转交工作,进展顺利的话12月底前有望颁发统一的不动产权证书。上述消息也正式来源于此。

不过,相关部门工作人员告诉记者,东营不过,相关部门工作人员告诉记者,东营不过产登记推进工作一直在进行,但能否在12月底前完成各项工作,颁发统一的不动产权证书"还要看具体进展情况"。该工作人员说,建立不动产登记制度需要做的工作很多,同时也需要协调很多部门,所以是否在短时间内完成这些工作不好确定。

搞好税收分析 保障税收质量

本报12月10日讯 今年以来, 垦利县国税局以组织收入工作为中心, 努力克服经济增速放缓, 原油价格低位运行等不利影响, 税收实现了应收尽收。

油公司、炼化企业是垦利县国税征收的重点,为此,该局重点监控了境内油公司、炼化企业的税收增减变动情况,密切关注国际原油价格变动,及时摸准油公司变动情况对税收的影响。对炼化企业原材料及产成品价格、数量变动情况及时跟踪调研,搞好税收预测分析。

该局应用了行业专业化宏观税负分析,成立包含收入核算、征管、税政等行业专业化宏观税负分析课题小组,专司宏观分析工作。通过采集原材料购进,加工销售、产量价格等数据,运用收

人、成本类评估指标,查看当期成本、产能与实现利税的匹配度。对工业用电量与税收收入变动、油公司收入形势、石油采掘业和石油炼化行业开展宏观税负分析,形成3个行业分析报告。

该局积极加强税源管理,创新征管方式,牢牢把握组织收入主动权。通过完善税收风险管理机制,建立了行业风险评价体系,将涉及行业的风险指标引入行业评价体系,结合评估、稽查等手段,提升风险管理质效。加大纳税评估力度,针对红色预警指标进行深入分析,找准切人点,切实提高查补收入质量;在加强重点税源管理的同时,大力加强中小税源企业管理,以行业税负治理为重点,以行业分类管理为手段,有

效提高对中小企业生产经营和申报纳 税情况的分析监控水平。

立足计划管理,该局税收风险管理领导小组统筹整合年度和月度风险管理事项,从深、全、实制定实施风险管理 计划,并结合税收风险管理系统,涵管理系统,社合税收风险管理系统,涵好标。特对机力,有量,为科学应对提供了依据。针对出行绩效评估和风险分析报告制度,为科学应对提供了依据。针对日开展税收管理关键点和薄弱环节,该局开展分行业、分税种、分专题风险识别制定。为提高税收风险应对效能制定了方人。为提高税收风险应对效能制定了方人。为提高税局税收风险管理实施税等人,从严做好税务稽查,从实做好规写写方,从严做好风险提示;并定期撰写

风险分析报告,做到有应对就有反馈、有反馈就有分析。定期开展税收风险管理模型完善工作,修订完善相应风险指标,持续发挥风险管理工作对征管效能的倍增效应。

该局进一步提升税收分析质量,逐月对税收收入情况进行全面剖析,分析增减收因素,客观评价存在的问题,为下步组织收入工作提出建议;还强化了局机关科室、部门之间的横向联动和税源管理分局之间的纵向互动,增强工作合力,形成巩固齐抓共管促收入的良好局面;定期开展经济税收、管理效应、税收收入等多个方面分析,为领导决策和各项工作开展提供高质量参考,及时把分析成果反映在税收收入增长上。