



热线爆料电话

0546-8065000

即时互动平台 (扫一扫, 加关注)

新浪微博



腾讯微博



读者可通过以上互动方式联系我们

驾照直考,学车还得“有人管”

头条评论

评论员 庞岚

一直以来,“上驾校学车”在普通驾驶员中间都有着不太好的“口碑”。除了学费贵、耗时长、服务差、态度不好也常常让人们吐槽。

我国一直以来对于驾照的取得有着非常严格的规定,从交通安全的角度来讲这并无不妥,但在具体的执行过程中却可能给公众带来麻烦。

比如,如果某人在国外已经有驾照,只不过那会儿开的是右舵车,回国后其实学学交规、熟悉一下左舵车就可以上路,但因为驾照直考的政策尚未实施,所以就不得不像从没摸过车的新手一样,在驾校从头学起。这样不

《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》今天公布,启动驾驶人分类教育培训、在有条件的地方试点非经营性的小型汽车驾驶人自学直考、进一步开放驾驶培训市场、实行自主报考、严格违规考试责任追究、实施驾驶证异地申领和审验等27项改革举措。(详见12月11日《黄三角早报》A06版)

但要花上好几千元的学费,而且要耗费很多时间。

“准驾驶员”可以直接去参加考试获取驾照,这一方面对驾考提出了更严格的要求,另一方面可以敦促驾校提供性价比更高、态度更好的服务。同时,这一改革更需要在“上路学车”的阶段制定出更多的细则,以避免可能出现的一些问题。

比如说,尚未取得驾照的人开着私家车上路学习,万一出了交通事故保险能否理赔、如何理赔就是一个重要环节。正如《意见》当中所说的那样,接下来还要制定实施用于自学驾驶

的车辆条件、随车指导人员条件以及训练路线时间划定、交通违法处理、事故责任认定、保险理赔等管理制度。

驾校基本都有自己的练车场地,学员往往练得差不多了才能在教练指导下到实际道路上练习。那么,不上驾校的人去哪儿练车就是一个大问题。除了划定训练路线,新手最需要的或许还是一些公共的、有配套设施的练车场地,行人和其他车辆一般不会进入那些地方,也就大大降低了出事故的概率。

总之,驾照直考千呼万唤始出来,需要的则是软硬件诸多方面的配合。

画里画外

“盖不倒”

日前,中纪委监察部网站公布消息,黑龙江省人大常委会党组书记、副主任盖如垠涉嫌严重违纪,目前正接受组织调查。另据媒体报道,20年间,与盖如垠共过事的领导倒了一批又一批,而他每次不仅“独善其身”,还能不断升迁。正因仕途“传奇”,坊间送盖如垠一个外号“盖不倒”。

微言大义

@肖锋:有人现场报道:诺贝尔主题演讲会的主持人,卡罗林斯卡学院传染病学教授 Jan Andersson先生在屠呦呦研究员演讲全程中一直跪在地上,一只手从后面扶着屠教授,另一只手为屠呦呦研究员拿着话筒,30分钟一动不动。堂堂诺奖,如此节俭,能说什么呢!

@JohnGa天晓:对复旦投毒案,舆论偏向两极端都是不可取,一是圣母心,一是杀戮心。希望这是法院不受外界因素舆论干扰而独立做出的公平公正的判决,也希望大家留口德,积福报,“杀之后快”虽非常泄愤,但同时非常伤害林森浩家人。逝者已离开人世,毁两个家庭,既尘埃落定,就别再伤害家属了,让罪人安心上路吧。

@叶檀:股市为什么“叫魂”?招商证券无辜躺枪,刷屏文章煽情地请求别开年度策略会了。市场有心理暗示是正常的,甚至会出现戏谑性的经济指标,如裙子长短、当年气候等,总是有人相信,有人嘲弄,但一个市场把戏谑当正经,老是“叫魂”,一定出了大的心理恐慌。

@扭腰村民:民主最基本原则“一人一票”意味着什么?这个问题看似简单但最近被拿出来,一直打官司到美国最高法院。最高法院要依据宪法解释决断究竟一人指的是一个区域内的每个居民,还是每个有选举权的人。然并卵?不。因为这会影响选区的划分。居民多但不参加选举或不能参加选举的选区就会被重划。你觉得该咋判?

@影评老大爷暗夜骑士:出现在各大年度评选榜单的独立佳作《房间》发中文海报!玛被囚禁在10平方米的房间里七年之久,期间她遭到强奸生下了儿子杰克。虽然通过幻想为儿子创造了一个神奇的世界,不过随着一天天长大,杰克的好奇心使他不再满足于这个世界,于是玛精心策划,带着杰克逃出房间,然而现实世界才是最让他们害怕的。



早报快评

“天价罚单”能否遏制交通违法?

新闻背景:目前,深圳交警部门共发现318辆多次违法未处理但仍然活跃在深圳市道路上的机动车。这些车辆违法次数均在30次以上,其中最多的达到333次,这意味着车主将面临罚款166500元、记999分的处罚。

点评:本来以为女司机占用应急车道23次记138分就是交通违法最大罚单了,没想到“强中还有强中手”。要问的是,333次违规究竟是如何形成的?是一开始就没有发现,还是发现之后没有及时治理,抑或抓大放小不小心让罚单累积到骇人听闻的地步?不管如何,看似雷厉风行的天价罚单,其实已经暴露日常管理的疏失。

新闻背景:据报道,水岸银座与名门广场的开发商,是在天津“红极一时”,现已身陷囹圄的赵晋——江苏省委原秘书长赵少麟之子。名门广场拆除已成定局,记者求证得知,水岸银座的3座超高层公寓(超过200米)将全部进行拆除。这样的超高层,建成而不能使用,再花费巨资拆除,不但在国内没有先例,在全球恐

草根论坛

阻截黄牛需跳出“拼技术”怪圈

据媒体报道,有记者进入携程APP体验抢票流程,如要选择的车次提示无票后,顾客可选择云抢票“尊享无限次抢票”服务。点击进入填写订单时,页面中间显示着“云抢票成功率”字样,后边还有百分比数字标注,下方提示“购买套餐,抢票时可以‘插队’”。有网友质疑携程此举为“有偿刷票”,背后是“有特殊渠道作弊”。

尽管携程APP的抢票页面已将“购买套餐,抢票时可以插队”的提示删除,但是给大家带来的不良感受却难以消除。春运期间一票难求很正常,大家也有足够的心理准备,但是如果真的花钱就可以明目张胆插队,则会公平造成伤害。

从12306针对黄牛设置的各种技术障碍,以及近年来铁路部门的各项规章制度来看,可以说某些基层铁路部门员工倒票形成的灰色利益已经基本被斩断,怀疑携程有偿抢票背后是“有特殊渠道作弊”并无根据。但是这也并不代表携程的做法没有问题。

从“云抢票 携程千万集群服务器同时帮你抢”的广告来看,携程就某程度而言可以说就是一个“技术黄牛”——旅客独立抢票靠的是自家网络和电

脑,手机的速度,以及辨识购票图片验证码的“智商”,但是携程抢票用的则是“集群服务器”,以及看惯了12306验证码的“专业人士”,当他们靠着自身优势把“散户”甩在后面,提供有偿服务的抢票,那么本质上也就是在“倒票”。

其实不仅仅是携程,目前所有的“黄牛”,抢票神器,基本上靠的都是技术手段,而不是靠关系。但技术手段往往难逃“道高一尺,魔高一丈”的怪圈。

正如此前一些媒体所分析的那样,目前12306购票系统推出的诸多举措都是源于“程序员思维”。的确,用程序员思维去堵截黄牛,很可能会变成双方的技术PK,普通旅客反倒成了玩不起伤不起、只能怀疑自身智商的“旁观者”。

所以,与其把注意力都放在黄牛身上,陷入“魔道之争”的怪圈,倒不如多从旅客角度想想问题,为大家提供更人性化、感觉更好的服务。

比如,高铁动卧、商务座,一等座车厢的运力相比于二等座要低不少,所以在春运期间也不妨临时减少一些,让更多的人可以坐着打折的二等座回家。

(王青)