



气温下降使得出行的市民棉衣加身。 本报记者 段学虎 摄

初雪没落地，悄悄就散了

未来三天东营最低温都将在零度以下

本报记者 魏菲 段学虎

气温将降至零度以下

连日的降温让不少东营市民直喊冷，甚至有人戏言，“前段时间是哪一位气象‘砖家’说是暖冬的，请站出来”。气温骤降也让不少人开始质疑之前气象部门的暖冬预测是否准确。东营市气象局相关工作人员则表示，本次气温骤降给人的体感特别强烈，但是本次强降温只是暂时性的。

据东营市气象台预报员王玉龙介绍，所谓暖冬是根据整个冬季的平均温度较常年温度的对比来确定的，“单次的强降温只是给我们身体的感觉明显，把这几天的低温加入到整个冬季来，那就对整个冬季温度影响不大了。”气象部门也拿出了证据，“今年11月上旬的平均气温为9.7℃，11月中旬为8.2℃，而去年相同的时间段内分别为10℃和7.3℃，这个数据看来，今年与去年基本相差不多，11月中旬的气温还偏高。”

“本次降温之所以让市民感觉如此强烈，与近期的特殊天气有关。”王玉龙介绍说，连日的阴雨天气，日照很少，寒潮来袭后，气温连日下降，而白天由于没有光照，气温也呈下降趋势。“目前的数据来看，从21日下午17时到现在气温一直在下降，而我们平常的日子里，一天的气温往往都是呈抛物线变化的，夜间降温白天升温，晴好天气即便是降温，气温也是呈波浪状下降的，而这一次，则是一直下降。”根据数据，记者发现，21日17时东营的气温还是7℃以上，到了23日17时，已经下降到了接近零度。

据了解，接下来几天，寒潮侵袭山东省，此次寒潮将带来明显的降温。根据预报，未来三天东营最低温度都将在零度以下。“24日为-2℃，25日为-4℃，利津、广饶等地将为-7℃。”王玉龙说，“真是一天比一天冷的节奏啊。”

大范围降雪即将到来

23日，2015年的第一场雪来了，不过这场雪太小了。3日上午十时左右，不少东营市民开始奔走相告“下雪了”。只不过，这一点小雪没让大家满意。“我只能眼巴巴地看着外地的朋友们在朋友圈里晒雪，而东营却只有这零星小雪。”市民小安说。

东营市气象台的预报员告诉记者，“这次降雪的确很小，都没有出量。”不过不用失望太久，根据预报，受冷空气影响，未来两天，东营市以雨雪天气为主，气温偏低，请注意防寒、防冻、防雪。“雪啊，下得再大一些吧！我要赶着去参加朋友圈杯摄影比赛啊！”小安期待着。

未来三天具体天气预报如下：

11月24日：阴有小雪，东北风5～6级转4～5级，各沿海海区7～8级转5～6级，东营-2～1℃；利津-2～0℃；河口-2～0℃；广饶-2～1℃；垦利-2～1℃；北部沿海海区0～2℃；东部沿海海区0～2℃。

11月25日：阴有小雪转多云，北风转西北风3～4级，各沿海海区5～6级，东营-4～1℃；利津-5～1℃；河口-4～0℃；广饶-5～1℃；垦利-4～1℃；北部沿海海区0～2℃；东部沿海海区0～2℃。

11月26日：多云，西北风3～4级，各沿海海区5～6级，东营-5～0℃；利津-7～0℃；河口-5～0℃；广饶-7～0℃；垦利-5～0℃；北部沿海海区0～1℃；东部沿海海区0～1℃。

菜篮子

气温降了 菜价涨了

黄瓜5元一斤，身价直逼过年

本报11月23日讯(记者 段学虎 崔立慧) 日前，记者走访城区一些蔬菜市场发现，连日的阴雨天降低了气温的同时，也催高了菜价，一些黄瓜等大棚菜的价格近几日直线上涨，不少市民感叹已经提前有了过节的感觉。

23日，东营一农贸市场内，一位蔬菜批发商小李正在与该市场内的商贩商量24日的蔬菜涨价，“明天每斤再长两毛，要不实在要不着货。”连日来持续的阴雨及降温天气，导致菜市场的不少蔬菜价格一路走高。在东城一农贸市场，黄瓜已经站稳了5元/斤的价格。“明天五块钱你是买

不着黄瓜的。”一商贩告诉记者。而在两天以前，黄瓜的价格还是3元/斤。“很多顾客来买菜，都感叹一天一个价”。同样，西红柿、茄子等蔬菜的价格也有不同程度的上涨。

“去年春节的时候黄瓜也就这个价格，这才刚进入冬季呢！”市民田女士说，每到冬季，降温就代表着蔬菜涨价，她觉得近期的菜价还可能涨。据了解，目前市场上销售的蔬菜绝大多数都是大棚蔬菜。近一个月来，不间断的阴雨天气直接影响了大棚蔬菜的生长。“打个比方说，一个大棚原来摘三筐黄瓜，现在也就摘一筐。不

出太阳，菜不大长啊。”东城海河市场一商贩胥女士告诉记者。“西葫芦、西红柿等蔬菜的价格也是一路走高，只是价格攀升的并不如黄瓜这样突出。”

胥女士预计，由于未来气温还会下降，可以预见蔬菜价格可能进一步升高，“气温继续降低，菜价就会接着涨，因为我们从批发商那边了解到，可能还会涨价，但是这种涨价都是暂时性的，只要气温一下降，菜价就慢慢的降下来了。”大棚菜涨价明显，而以白菜为代表的冬储菜目前价格平稳，记者从城区的市场了解到，白菜的价格目前约为每斤四五毛钱。



海河农贸市场内一位市民在购买蔬菜。 本报记者 段学虎 摄

交通

这几日出行先看天 部分航班、航线连续停航

本报11月23日讯(记者 杨玉龙)

连日来，我国北方大都被雨雪天气所笼罩，受此影响，给市民正常出行带来很大不便。东营早晨北京方向航班已连续三天停航。受大风影响，东营-旅顺航线也已连续两天停航，24日发船时间延至下午2点。

“东营的能见度还是可以的，但是北京天气并不好，所以这条航线影响很大。”23日，胜利机场工作人员向记者介绍，胜利机场至其它城市航班并未受到影响。

此外，东营一旅顾客滚船航线也已连续两天停航。“轮船很少会

受雨雪天气影响，主要是因海上大风，给正常行驶造成很大隐患。”据东营港客运中心工作人员介绍，24日轮船发船时间已经延至下午2点。如果旅客有乘船出行的打算，需提前拨打电话0546-6098888，咨询发船时间和票价信息。

高速方面，因能见度并未受到较大影响，东营各高速入口并没有关闭。“北京和河北方向雨雪天气较大，希望引起广大驾驶员注意。”东营高速交警支队民警介绍，雨雪天气出行，更需放慢车速，注意安全。

连续阴雨天气 催急务工人员回家脚步

本报11月23日讯(记者 崔立慧 段学虎)

进入11月份以来，东营连日的阴雨天气也让不少进城务工人员提前踏上了离开的步伐。东城比较大的劳务市场务工人员的出工人数和旺季相比减少了一半。

进入冬季，“回家”就进入了一些农民工的计划表，记者从东营市为民劳务市场获悉，进入冬季以来，市场内日交易量也呈现下滑趋势。受连日的阴雨天气和大幅降温影响，目前每天的交易量约为两千多人，交易量相当于交易最活跃时候的一半。“冬天很多户外作业的工地都无法施工了，尤其是近几天气温马上就降到零下了，影响就更大了，如果气温还一直降下去，一些混凝土等施工肯定要停。”务工人员小

崔说，“本来今年的开工工程就不多，现在天气这样，还不如早点回家。”他决定再观望一周，如果气温不回升，就准备回家过年了。

记者走访城区部分劳务市场发现，务工人员也都在逐渐减少。一处劳务市场内，一位务工人员介绍，“人数少了，但是用工费用并没有多少增加，这就说明随着气温下降，活少了。”

据市场负责人周海清介绍，受经济形势影响，今年市内整体建筑市场不活跃，劳务市场交易量下滑明显。近一个月以来，气温逐渐降低，且连续阴雨天气对建筑施工也造成了一定影响。“天气预报说明天下雪，这样市场内的民工数量可能还会减少。”周海清说。