

“独居时代”亟需“独到服务”

头条评论

□评论员 司马童

“二孩生育”众议纷纭,“独居时代”悄然来临。在普通人眼里,对“独居时代”的感触加深,可能更来源于“空巢老人”的屡见不鲜。据全国第六次人口普查数据显示,2010年,独老、老年夫妻独自居住的比例已趋近总体一半,相比二十年前七成老人与子女同住的比例变化明显。

当然,“独居时代”除了基数庞大的“空巢老人”,由于职业要求和个人观念的因素,随着我国第四次“单身浪潮”的到来,单身青年的独居群体也在急剧增多。调查显示,目前我国20岁到39岁的年轻“一人户”接近2000万户,且青壮年“一人户”的主要成因,往往是其终身大事尚无着落。

或许有人要说,对于“独居时代”的日渐明

据报道,近日,一篇题为《上海85岁夫妻手拉手开煤气点火自杀》的新闻引发社会关注。中国“一人户”家庭数量明显上升,全国的独居人口已从1990年的6%上升到2010年的14%。根据国家统计年鉴,2013年的数据是14.6%;而全国“一人户”占比最高的上海市,每四户里竟然就有一个“一人户”。

显,不应惊慌失措,更不必危言耸听。譬如,据美国劳工统计局的数据显示,去年全美处于单身状态的人士已经首次超过了已婚者;在法国巴黎和瑞典首都斯德哥尔摩,一半以上的家庭是“一人户”,后者的这一比例则已高达60%。但不管怎么说,比起那些西方的发达国家,我们在积极应对“独居时代”的发展趋势面前,显然需要从更多方面尽快做到未雨绸缪,有些则应赶紧实施和补上“独到服务”才行了。

“独居时代”亟需“独到服务”,不仅仅是来自政府层面,一些具体相关举措的设计与落实,更体现在因时制宜,让千方百计围绕“独居需求”的各种服务理念,能够积极有效地渗透于现实社会

的诸多方面。打个比方来说,如今上海市每四户家庭里就已有了一个“一人户”,那么,作为相关的政府部门,在筹划和推出以“家庭”为单位的各种服务举措时,就应充分考虑到众多“一人户”的现实希冀和要求,呈现更多与时俱进的针对性思虑与考量。

“一人户”不断增多的“独居时代”,看起来是家庭结构在新形势下的变化存在,而实际上必然关联着社会经济发展的很多方面。换言之,“独居时代”亟需“独到服务”,既是社会服务的转型之求,何尝又不是发展进步的政策所思。由此而论,自然可以这么说,各地在“独居时代”的用心用力有多少,其实也隐喻了其面向未来的发展后劲有多强。

画里画外

靠法吃法

咸阳秦都区法院陈杨寨法庭副院长、主审法官张某某办案过程中,将原告代理人叫到办公室索要3000元调查费,代理人录了音。尽管钱最终并没有给,但法官在要求删除录音未果的情况下动手打了代理人。近日,秦都法院称,接到投诉后,已成立调查组进行核实,如情况属实决不姑息。



▼微言大义

@黄健翔:恒大的中超五连冠和3年两进

亚冠决赛,让我们看到资本足球市场足球的效率远胜官僚足球行政足球。在如此艰苦的今年,依然靠果断的战略决策,雄厚的综合实力助推球队,朝目标坚定迈进。这种前方后方高度协同合力作战的模式正是现代足球成功的不二法门。恒大模式告诉我们,中国足球也早应该交给市场了。

@编剧余飞:《一个勺子》我很喜欢,比《捉妖记》和《夏洛特烦恼》那样的类型片更喜欢,它

有了电影圈久违的文学性和个性。善良就像一块残破的红布蒙住了老实人,让他变成一个勺子。但只要足够耐心执着下去,好人有好报这句话终究还是会实现。“勺”(憨厚)得过度就成了聪明人,聪明过度也会成勺子。人生就是这样。

@CCDI胡延平:创业成本、困难、死亡率,

美国远高于中国。Co-working Space一定程度上是市场倒逼出来的。照搬不一定行。这里分散需要集聚,国内本来就拥挤且便宜地方很多,轻质创业项目距离越近抄得越快。低成本创业在硅谷是刚需。孵蛋能力不强的孵化器,转身靠Co-working撑场。孵蛋能力强的直接加速一批赶走一批。

@土摩托:美国NOAA数据显示,今年年底

到明年年初这段时间将很可能出现近几十年来最严重的厄尔尼诺现象,其强度甚至很可能超过1997-98年。不知道这是否可以解释今年冬天中国北方的反常气候,以及南方最近的冬汛。

□早报快评

农民工“有座不坐”为什么?

新闻背景:11月20日,网友在南京地铁10号线上看到两个席地而坐的农民工。车厢里明明有很多空位,两人却坐在地上,可能是怕把座位弄脏。网友被这一幕打动,并顺手拍下照片传到了网上。他说“觉得很心酸”。

点评:农民工如果不是受到过太多的白眼和歧视,那么他们在地铁公交上是不会有座不坐的。之所以有座不坐,不过是自身权利受到挤压后的表现。如今人们能够关注到这一现象,能够有所心酸,良心有所谴责是好事。但愿农民工的权利保障能够从地铁、公交,走向其权利保障的方方面面。

新闻背景:近日,某化妆品品牌因为一段仅15秒的广告被舆论讨伐。这段广告不断地重复着“我们恨化学”这句话,甚至直接用这五个大字占满屏幕。最近,这引起了《结构化学基础》的作者、北大教授周公度的注意,据称周公度递交声明要状告播出该广告

□草根论坛

少些“不必要”思维 校车才能跑起来

新华社记者日前调查发现,甘肃天水正规校车因为“本身是不必要的”,无法通过教育部门的审批,而“黑校车”使用情况突出,该报道引起甘肃省及天水市高度重视。目前当地已决定,对已取得机动车牌照的制式校车,按照校车许可程序,依法依规进行审批。

从“不必要”到“依法依规进行审批”,这是一个进步。试问,如果这些正规校车真是“不必要”的,当地“黑校车”又怎会“使用突出”?恐怕,天水多辆正规校车“趴窝”的背后,更多是教育部门为规避安全风险和责任,不愿意审批使然。

其实,之前一些地方被曝校车“买得起,开不动”,也大多是因为教育部门不审批。中央正在推进简政放权工作,教育部门不妨少一些“不必要”思维,结合地方实际,对符合要求的校车简化审批程序。坚决取缔“黑校车”,用心监管正规校车,孩子们的上下学安全才有寄托。(魏然)

CCTV-8。

点评:众所周知,没有化妆品可以做到没有化学成分,该广告涉嫌炒作与欺骗。“我们恨化学”问题广告的顺利出笼与逆势播出,究竟是缘于因监管者科学知识匮乏而导致的审批失误,还是其受商业利益驱使而罔顾基本常识的高抬贵手?这些都值得追问。

新闻背景:一段“白色奥迪车别停救护车”的视频,近日在网上引发关注。视频中,奥迪车把闪烁着急救灯的救护车拦阻在路上,不让其继续行驶,整个过程持续了两分钟左右。目前,奥迪车驾驶人已到交警部门接受处理,并通过媒体向相关方道歉。

点评:救护车行驶分秒必争,若恶意阻挡,不仅易造成贻误疾病救治,而且很可能出现“破窗效应”。客观地讲,出现这种现象,除部分驾驶人素质淡薄外,执法部门上路稽查不够,违法成本太低,也是导致驾驶员恶意阻挡救护车的一个重要原因。

3万套保障房闲置 道歉只是第一步

22日,贵阳市政府就3万余套保障房因配套设施建设滞后未及时投入使用的情况公开致歉,并承诺2016年6月30日前达到竣工验收及分配入住条件。此外,贵阳市政府已对此前躲避媒体采访的市住建局局长刘朱进行了严肃的批评教育。

保障房工程是民生工程,把民生工程做成“夹生工程”,显然需要相关部门和领导出面释疑和反思。从这个意义来说,贵阳市政府的回应来得及时。不过也要追问,如果没有媒体报道,这些保障房问题,是不是就会拖下去,迟迟得不到解决?对躲避采访的局长仅仅批评教育,能起到警示效果吗?

贵阳的保障房建设面临诸多困难,可以理解。但要看到,相比工程建设上的困难,人的责任心建设,相关部门之间沟通协调的建设更重要。道歉只是第一步,认真改进工作才是重中之重。毕竟,我们再也不愿看到民众反映问题被多个部门推诿,记者采访遭遇躲避,或者,再出现“续集”。(林风)