



C919大型客机首架机总装下线,申长友带队参加下线仪式并表示—— 确保东营民机试飞基地尽快竣工

本报11月2日讯(记者 张园园 杨玉龙) 11月2日,中国商飞公司C919大型客机首架机总装下线仪式在上海举行,市委书记、市人大常委会主任申长友带队参加。

申长友参观了中国商飞公司客户服务中心,与中国商飞公司副总经理、C919大型客机总设计师吴光辉进行了座谈。申长友介绍了东营经济社会发展情况和商飞东营民机试飞基地项目情况,表示将在项目推进、政策支持、空域使用保障等方面继续为试飞基地建设提供一流服务,创造良好环境,确保东营民机试飞基地尽快竣工投用。

吴光辉对东营市委、市政府的大力支持表示感谢,介绍了C919国产飞机研发和制造情况,表示中国商飞公司将与东营市紧密合作,加大项目推进力度,确保项目早日完工。双方还就跑道建设、试飞空域协调、航空运输、民航产业合作项目等深入进行了洽谈。

据了解,C919是中国拥有自主知识产权的中短程商用干线飞机,C919的下线正式宣告中国可以自主生产大型客机,填补了国产大飞机的历史空白,标志着中国高端装备制造业发展达到了新的高度。C919大型客机首架机总装下线,不仅标志着C919首架机的机体大部

段对接和机载系统安装工作正式完成,已经达到可进行地面试验的状态,更标志着C919大型客机项目工程发展阶段研制取得了阶段性成果,为下一步首飞奠定了坚实基础。

而在去年6月27日,中国商飞东营民机试飞基地项目签约。按照签署的《合作协议》,中国商飞公司民用飞机试飞中心将在东营胜利机场航管楼以南购置土地,启动建设试飞调整机库、动力站房、停机坪等工程。东营市政府将在项目审批、设施配套等多方面给予保障,并根据中国商飞公司国产飞机研发生产进度,对东营胜利机场总体规划进

行调整和修订,适时启动二期规划建设,做好空域协调争取,完善服务保障功能,为民用飞机试飞提供优质的地面和空域保障条件。

该项目在今年4月份项目正式开工奠基。试飞基地建成后,将主要承担干线飞机C919高风险试飞科目,试飞员和试飞工程师的培训、飞行训练、技术保持以及后续日常维护性飞行工作,并兼顾ARJ21飞机的部分试飞工作。未来,东营民用飞机试飞基地还将具备一定的飞机交付、维修、改装能力,并吸引大型民用飞机维修企业在周边落户,力争成为我国北方的“民用飞机4S店”。

“双十一”进入倒计时 快递企业招兵买马壮实力

一个月前就已开始行动,确保顺利通过年度“大考”

文/片 本报记者 孙川



东营中通快递的新分拣平台正在建设中,建成后将大大提高快件分拣效率。

一年一度的“双十一”网购节即将到来,在“剁手族”们“装满”自己购物车的同时,各大快递企业早已行动起来,积极备战。2日,记者从东营两家快递企业了解到,备战工作一个月前就已经展开了——招人、配车、增加分拣场、增设新的分拣设备等一系列措施,都只为确保快递在“双十一”期间不“卡壳”,顺利通过网购年度“大考”。

新增快递员已开始实习 静待“双十一”到来

“‘双十一’可以说是快递行业一年中最重要的一个关口了,我们针对‘双十一’的准备工作一个月前已展开了。”东营申通快递有限公司的副总经理刘风港说,通过网络招聘、派送车辆上张贴招聘公告等方式,到目前,仅申通快递西城分公司就扩招了20多个快递员。“我们现在正在招聘大货车司机,以保证‘双十一’期间大件正常派送。”

除了快递员人数的增加,东营申通快递近期还加强了与员工们的沟通交流。刘风港说:“我们提前一个月就给员工打‘预防针’,‘双十一’是一年中忙碌的时候,也是快递员收入高的时候,现在留下的都是做好了准备迎接‘双十一’的。”

而东营中通快递在东西城合计新招了19个快递员,快递员总数达到了146人。不仅快递员人数增加了,东营中通快递的分拣人员也增加

了8个。东营中通快递经理陈明说:“分拣人员数量的增加能够保证‘双十一’快件‘爆发’时及时分拣完,确保所有快递员每天八点半能出门派件。”

据介绍,东营申通、中通两家快递企业都已经完成了对新招聘的快递员、分拣人员培训,目前这些“新人”都已经进入工作岗位开始了实习。陈明说:“新招的快递员和分拣员都已经开始实习了,基本上都是老员工带着新员工,这主要是为了让新员工熟悉工作,做好‘双十一’派件的准备。”

记者在采访中了解到,以“双十一”网购节为起点,“双十二”、圣诞节,一直到元旦、春节前夕,这100多天是一年网购的旺季,同时也是快递业最忙碌的时候。快递公司“双十一”前的招兵买马不仅仅是为应对“双十一”,也是为了这个一年一度的旺季。

快递车辆大检修 设备提前调至最佳状态

陈明介绍,去年东营中通快递“双十一”期间的峰值为1万件/天,但是根据今年前10个月的数据预测,“双十一”期间中通快递在东西城的派件平均值将会达到2万件/天以上,峰值则将会接近2.5万件/天以上。而面对这一情况,仅仅增加人手是不够的。因此,快递公司还对三轮车、传送带等设备进行了检修、更换,确保其达到最佳状态。

“为了保证新增的快递员有车可用,东营申通快递新增了10辆三轮车,让没车的新增快递员可以随时取用。”刘风港说,除了新增三轮车,东营申通快递还对公司内的现有车辆进行了大检修,“公司专门外聘了一个修车师傅,除了‘双十一’前对设备进行检修,还会随时待命,一旦快递员的派送车辆出现问题,修车师傅会立刻前去排除障碍,保证派件。”

而东营中通快递不仅已经检修了所有派送车辆,还新增了两辆大货车来保证潍坊中转站的快件能随时到达东营,“目前公司有两辆9.6米的大货车,‘双十一’期间除了新调的两辆,公司总部还会有大货车随时备用,一旦快件爆发,车辆不够用时,总部的大货车也会随时补上来。”陈明说。

此外,东营中通快递正在搭建新的分拣平台。记者在现场看到,东营中通快递在分拣平台外增加了一个分拣平台,而新增分拣平台和伸缩机的投入将会大大提高快件分拣效率。“原来是要分拣员将快件放到传送带上,而有了这个新增的分拣平台和伸缩机,快件可以直接从货车里传到传送带上,从而大大提高效率。”陈明说,这一分拣平台将会在4日投入使用,工作人员熟悉运作后,“双十一”期间的快件分拣将有很大保证。

熟人没有身份证 也能轻松寄快递

本报11月2日讯(记者 徐文君) 11月起,邮寄快递便开始执行“收寄验视+实名收寄+过机安检”制度。不过,记者体验发现,对于要出示身份证这一项,多数快递员称执行起来有一定难度,熟人寄快递没有身份证也能“通融”。此外,东营市邮政管理局工作人员表示,将会进一步完善新制度,保证市民的个人隐私不被违法泄露。

2日,在东城,记者以顾客身份邮寄快递,但快递员未要求出示身份证。快递员解释称,只要是熟人就没什么要求,“现在要求还不是那么严格,可以暂时不用出示身份证。”

记者了解到,快递员在收快递时执行出示“标准”并不一致。快递员张师傅说,让发件人出示身份证确实存在一定难度,“一是不一定人人都有随身携带身份证的习惯,二是每次都要出示身份证和开箱检验,也影响了收发快递的速度。”

“况且身份证的照片和本人的样貌可能差距较大,我们也无法百分百分辨出是否是本人。”快递员陈师傅介绍,“如果是熟人,一般就没有特别要求了。”

据东营某快递公司工作人员介绍,自11月份快递“实名制”实行以来,公司对每一位员工都下发了相关通知。“对于市民的个人隐私,公司绝对不会泄露。而由于新的制度刚刚开始,公司还有一些不足的地方,会逐渐进行完善。”

东营市邮政管理局工作人员介绍,一线快递员登记市民的信息之后需要记录,到公司录入系统后建立存档,信息将保存一段时间。各个快递公司还需要将数据定期向邮政管理局进行传递。

针对市民所担忧的个人隐私泄露的问题,该工作人员介绍,新制度刚刚实施,还需要摸索,将会加强监管执法的力度,尽可能地保证市民的信息安全,“如果市民的个人隐私被违法泄露,根据治安管理条例相关规定,企业将会得到相应的处罚。”

海淘电子产品 莫忽视3C认证

本报11月2日讯(记者 张婧婧 通讯员 冯强) 近日,国内一位消费者通过国外购物网站购买两部手机,邮寄入境在机场检验检疫部门办理报检业务时,因该两部手机无3C认证被强制退货。

3C认证即中国强制性产品认证(China Compulsory Certification)。根据国家质检总局2009年第117号令《强制性产品认证管理规定》及其配套文件要求,手机、音视频播放器等电子电器产品大多属于3C目录范围内产品,除入境人员随身携带自用的无须办理3C认证外,采用邮件、快件等方式入境的均需提供有效的3C认证证书并加施3C认证标志,经检验检疫部门验证合格后方可予以放行,否则将作退运处理。

检验检疫部门提醒广大消费者,在购买境外产品时须提前了解我国相关规定,切勿抱有侥幸心理邮寄未获3C认证的电子电器产品,以免遭受不必要的损失。