



列入重点环保工程,正积极治理

——关于“加快治理五干排水质污染”建议追踪

本报记者 宋贝贝 通讯员 刘金虎 刘琪



市民对环境污染越来越重视,期盼能有蓝天绿水的生活环境。(资料片) 本报记者 段学虎 摄

随着东营市经济不断发展,市民对生态环境及污染的要求也日渐强烈。在走访调查中,市人大代表矫艳君了解到,现在生活在五干排周边的居民对这一河道的污染状况非常担忧。水质发黑发臭,还有化工气味,危害沿河居民的健康。对此,矫艳君提出了《关于加快治理五干排水质污染的建议》,建议加大治理和打击力度,还市民一个蓝天绿水的生活环境。

代表建议:

水质发黑发臭,危害沿河居民健康

五干排周围水系由北到南依次为老广蒲沟、五干、五干排三条主要水系及史口工业园内的一条支流。三条主要水系呈平行状分布,其中老广蒲沟为一条排污沟,目前接纳西城部分小区产生的生活污水,水质发黑发臭。五干为饮用水源,连接黄河和广南水库,无任何污染。五干排原为排涝沟,现多股污水进入,胜利发电厂新区河道内呈现水质发黑发臭现象。

五干排沿岸主要油田单位依次为石化总厂、总机械厂、现河采油厂以及胜利发电厂,他们的居民区大多靠河而建,长期受到污染的侵扰,群众

反响非常强烈,污染段由生活污水汇入处至胜利发电厂新区,夜间经常发生臭气污水偷排现象,具有明显的化工气味,水质发黑发臭,不仅对河水造成严重的破坏,而且严重危害沿河居民的健康,矫艳君建议相关部门加大治理和打击力度,严肃查处偷排偷放、超标排放等违法行为,对达不到排放标准要求的企业应一律停产整治。

矫艳君建议,五干排河道的治理,由政府有关部门牵头,组织油田相关单位对污染状况进行实地考察,落实责任,制定措施,限期整改,还广大市民一个蓝天绿水的生活环境。

物流园区、重大基础设施两手抓

——关于“发展现代物流,培育轮胎出口新优势”提案追踪

本报记者 崔立慧 通讯员 王昆鹏



橡胶轮胎是东营出口第一大产品,但在物流方面存在一些问题亟需解决。(资料片) 本报记者 段学虎 摄

受美国“双反”、国际市场低迷等因素影响,东营市轮胎出口再次“遇冷”。在技术优势乏力、管理优势待提高、品牌优势尚未形成的背景下,通过流通领域的成本控制培育竞争优势、寻求利润增长,成为轮胎行业摆脱困境的重要选择。为此,政协委员于占胜建议加快发展现代国际物流,培育轮胎出口新优势。

委员声音:

打通物流通道,探索国际物流配送

橡胶轮胎是东营市出口第一大产品。但轮胎出口物流方面存在几个突出问题,即运输方式单一、厂商进出口渠道分散、商品集约配送缺乏。

据了解,当前东营市轮胎出口多为集装箱运输,先由青岛港调运集装箱到东营,装货后将集装箱以公路运输方式运至青岛港海关监管场所,然后装船出口。“公路转海运”的集装箱转运模式占比过高,铁路运输、港口直接运输占比较小,商品在出口前的物流环节过多。

2014年,东营海关共监管进出口集装箱(标准)63.8万箱次,其中进口26.4万箱次,出口37.4万箱次。因厂商出口有各自营销渠道,往往独自联系物流公司从青岛调运空集装箱,而东营市外贸企业如华泰集团进口废纸集装箱在货物进口完成后往往空箱运回青岛港,空箱没有有效利用,造成巨大浪费。

此外,跨境商务的兴起,对传统的零售配送渠道带来巨大冲击。

对此,于占胜提出了几点建议:全方位打通物流通道、探索开展轮胎出口国际物流配送并建设轮胎跨境电子商务专属营销平台。

全面对接“一带一路”战略,推动设立铁路监管场所,发挥铁路运输优势,向西接入“丝绸之路经济带”沿线国家,向东构建铁海联运物流通道,接入“海上丝绸之路”;加快广利港建设,稳妥推进轮胎散货和集装箱进出口业务,打通海运进出口通道;适时开放空运口岸,增加空运物流通道。

引入实力强大的第三方物流公司,在轮胎出口企业相对集中的区域建立物流配送中心,依托专业化的物流运作,降低物流成本。合理利用进、出口集装箱“箱次差”,将进口用箱转为出口用箱,节省成本、提高利用率。

部门答复:

已列入重点环保工程 正积极推进

东营市环保局等相关部门就矫艳君代表的建议做了答复。据介绍,五干排沿岸污染源主要分为工业污染源和生活污染源。其中工业污染源排放口有5处,达标排放;主要生活污染源为从胜利经济开发区起,五干排水质因大量未处理生活污水进入造成河流污染。

2014年底,为改善五干排、老广蒲沟、新广蒲河河流水质,营造洁净宜居的生活环境,市政府制定实施了《五干排老广蒲沟新广蒲河污染源治理实施方案》,在沿河污水管线维修改造、污水处理厂建设、排污管网体系配套等方面,实施17项重点治污工程。

截至目前,17项重点治污工程中,多项已完工。比如,惠都小区总提升泵站工程;时代康桥小区截污干管工程;09号泵站改造及排污管线工程;老广蒲沟两侧排污管线工程;11号泵站维修改造及排污管线工程;老广蒲沟桥南侧排污口及管线工程;云门山路污水管线接入截污管线工程等。

据介绍,今年全市正在开展水气污染整治专项行动,将五干排老广蒲沟新广蒲河污染治理工程列入全市31项市中心城重点环保工程,积极推进治理任务。一是对西五路以东五干排、老广蒲沟河道及沿岸垃圾进行清理。同时,对河道实施重点清障;二是胜利经济开发区将位于现河泵站西侧的污水处理厂废弃,实施现河泵站的改造,新建污水输送管线改造等工程。三是加大胜利电厂居民小区、胜利石化总厂居民小区、海信盈城等区域导污管网及泵站维修建设工程的建设力度,确保工程按时投用。四是完善史口镇污水管网,扩大史口镇污水处理厂收水范围。五是加快建设牛庄新型农民创业园、六户镇污水处理厂,确保企业废水和居民污水达标排放。

相关部门表示,通过采取一系列措施,五干排的水质将彻底改善,最终解决水污染问题。

部门答复:

推进物流园区建设 推动物流产业集聚化

据了解,市经信委在收到提案后会同有关部门开展了专题研究,重点对广饶县橡胶轮胎行业、物流产业运营和发展进行了实地调查。对于占胜委员的提案进行了答复,并对下一步的工作方向进行了介绍。

为整合东营经济技术开发区物流资源,推动现代物流业发展,开发区聘请烟台市工程设计院编制《东营经济技术开发区临港物流园区发展规划》,高标准、高起点做好临港物流园区规划,科学有序开展物流园区建设。同时按照规划整合山东天圆铜业有限公司直通监管场站、东营方圆有色金属有限公司国际物流中心项目和东营中外运物流有限公司保税物流仓库,建设保税物流中心。

近年来,相继建成了荣乌高速公路、东郑路、永青路等一大批国道干线公路项目,市域内形成了以胜利黄河大桥、利津黄河大桥和东营黄河大桥为枢纽,以荣乌高速、长深高速、东营港疏港高速以及国道东郑路、省道河辛路、新博路等八纵五横13条干线公路为骨架的干线公路网络。

下一步,开发区将重点实施广利港区疏港路续建工程、防波挡沙堤工程、陆域形成工程等6个重点工程建设项目;临港产业区实施路桥建设工程、土方吹填工程、生态建设工程等17个工程建设项目。

利用已建成的东营市物流公共服务平台,进一步发掘和利用车辆信息服务功能,最大限度的克服或缩小进、出口集装箱“箱次差”和运输车辆空驶率。鼓励企业创建出口名牌,支持橡胶轮胎企业开展境外商标注册、认证、专利申请、品牌推广等;引导恒丰、金宇等骨干企业加快公共技术研发、试验检测、物流等公共服务平台建设,提升橡胶轮胎产品科技含量和附加值。

下一步,市经信委将加强与相关部门的协调配合,积极推进港口、公路、铁路等重大基础设施建设,加快推进物流园区的规划和建设,有效推动物流产业集聚化和规模化发展。