

出租车管理改革应“知难而进”

头条评论

□评论员 信华

杭州出租车改革的破冰之举具有积极意义。例如,停止收取经营权有偿使用金,这直接影响“份子钱”;放开出租车总量和价格管控,改变僵硬刻板的管制方式;清理产权关系,减少出租车经营利益阶层等。招招直奔要害、毫不回避。

“打车难”是中央关心、群众关注的大事。在不少城市,“打车难”已经成为市民出行之“痛”,打车难、服务差长期没有改观,交通出行不便,直接影响居民幸福感和城市形象。出租车驾驶员也感到不堪“份子钱”重负,收入低,工作强度大。

这“两头不满”的背后,正是传统的经营管理体制僵化、利益固化所导致。在一些地方,政府实

杭州近日启动出租车改革,停止收取经营权有偿使用金,将一次性退还2600余辆出租汽车近1亿元的有偿使用金,引起各界广泛关注。杭州这一有魄力的改革举动直面核心顽疾亮出手术刀,敢于触动既得利益的奶酪,值得各地借鉴。

施的数量管制、严格准入,实质上造成出租车市场的垄断经营。既得利益者用种种方式促使政府严管数量、限制准入,以确保垄断收入。此外,经营层级复杂、产权不明,都导致层层加码,出租车驾驶员不堪重负。最后,这一切问题都转嫁到乘客身上。

为了缓解“打车难”,各地也都采取了一些措施,但公众之所以感到效果不明显,是因为这些措施根本不触碰最核心的利益壁垒,头疼医头脚疼医脚,对矛盾焦点“绕道走”。尤其是在经营权和价格是否市场化等关键问题上缺乏明确思路,所以治标不治本。而面对“网络专车”等新生事物,

一些地方的管理部门又缺乏深入调研,征求公众意见不够充分,措施简单,从而容易给人留下“抱着既得利益不撒手”的印象。

民生难点,必然是改革焦点,改革就是要触碰现有利益格局。随着改革逐渐进入深水区,操盘者不能再“绕道走”,要有直面矛盾、打破既得利益羁绊的勇气。

杭州出租车改革的一些措施还在征求意见阶段,其效果还有待实践的进一步检验,但改革直面矛盾的态度值得各地借鉴。期待各地深入调研,对出租车管理推出切实有力的改革举措,不要让群众年复一年“打车难”。

画里画外

“小三”劝退师

近日,一场特别的职业培训会在上海举行,参与培训的是一批专门从事“劝退小三”服务的婚姻咨询师。他们虽然每宗成功的案例收费高达20万元以上,但仍然被从业者称为“高投入、高难度、高风险”。



▼微言大义

@老徐时评:杭州官员2001年因受贿获刑“复出”被提拔再受贿,这条新闻令人匪夷所思:1、犯了罪为何还能继续当公务员?2、犯了罪为何还能提拔?3、谁提拔的?是否有权钱交易?4、不受监督制约的权力,仿佛让人掉进了大粪坑!

@黄安(主持人):我就不明白,这么一张普普通通的照片为何在网上短短13小时感动超250万人?难道是现代人缺乏父爱,所以连这么一个任何父亲都会做的举动也感动不已?还是说现代人太自私,连父亲为儿子雨中打伞也成了可以表扬的美德?我家四口,如果只有三顶降落伞,坠机时我会通通给她们穿好,这就是父亲嘛。

@阑夕:坦率的讲,Instagram里不乏炫富的美国年轻富豪,但是鲜见照片底下有追喊“老公”的,当然这并不是说美国没有崇富的姑娘,否则无法解释在派对上纸醉金迷的比基尼们,但这不是主流价值观。《老友记》里莫妮卡让那个当医生的老男友开捷豹载小伙子们去看比赛,后者都很兴奋,却不因此而否定自己的生活。

@诸大建:中国高校搞智库,对照哈佛肯尼迪学院,要想清楚三方面问题。一是智库不是纯学术研究,不是对问题提供解释Why,而是要提出问题的解决方案How;二是大学智库不是政府内部智库,要有理论深度地提出政策方案,同时进行从鱼到渔的培训;三是中国大学智库不是西方大学智库民间智库,不是独立第三方研究。

□早报快评

不必羡慕天价幼儿园，那不是你玩的

新闻背景:幼儿园开在森林里!年收费19.8万元!继前年出现“天价早教”之后,广州今年再现“天价幼儿园”。该幼儿园号称要为幼儿打造一个“没有天花板和围墙的儿童的世界”。天价幼儿园的出现,让不少还喊着入园贵的普通老百姓感到叹为观止。

点评:一年19.8万元,在森林里上课。富豪如童话的结合体,你不得不惊叹。这种“高大上”的教育,与普通老百姓基本没有多大关系,也不用去羡慕。如果这种教育能够一以贯之,对于这些孩子也是好事;但最终若仍要回到应试教育模式,能否适应却也是个问题。

其实,什么是素质教育,讨论了那么多年,未必有多少长进,但吸引眼球的创新或花样倒是不少。19.8万元一年,对于富人来说,不算什么。也许,明年后年天价

还要更高,谁知道呢?反正,有概念有野心,就有人炒高,一如股市。

新闻背景:本是一盒仅售7.8元的普通药(注射用促皮质素),在医院里时常难觅踪影,黑市上却卖到4000元。记者调查发现,关键时刻一些能救命的廉价好用药在现实中却成为“孤药”。

点评:药品价格管制是一个初衷良好的政策。但一如其他物品,管制之下,由于利润少而减少生产甚至不再生产,于是一些常用廉价药品一药难求,滋生“黑市”。这是经济学上的ABC,可就是这个ABC,监管者置之不理,过于自负地认为行政手段比市场有能耐。放开药价,有时候未必不是好事。

□草根论坛

送上门的违建城管为啥不管

江苏泰兴市民卞晓明因家庭纠纷举报自家有违建,两年前开始请求城管拆除,城管局承认存在违建,但以“归属有争议”为由拒绝处理违建。于是,卞晓明先后起诉城管局、房产所有人三弟卞小宾,但均被驳回。

查处违建,是城管的职能之一。泰兴城管面对主动送上门的违建却无动于衷,就有点匪夷所思。理由也不是没有,依照《行政处罚法》,处理违建的前提是确认违建行为人,如果违建归属有争议,确实不能进行处理。但是,这不意味着可以对违建撒手不管。卞晓明举报涉及的建筑,连城管也承认是违建,要进一步查明违建归属并不难,城管部门为何两年多不介入呢?不管是拆是罚,总不能连个说法都没有吧?

送上门的违建不及时查处,法定的职责不积极履行,泰兴城管难脱行政不作为之嫌。据报道,卞小宾的妻子是当地国税局的副处长,泰兴城管不积极作为是否与此有关?

(连讯)

骑石兽玩自拍能换个地儿秀吗

日前,在南京明孝陵神道上,有市民看到一女子骑坐在石兽上玩自拍,并感叹,此女自己高兴了,却不顾坐骑是世界文化遗产,600多岁的文物。

秋高气爽,叶黄兽壮,好一幅“美女与石兽”,您是拍美了,可旁观者看到的却是践踏文物,投诸媒体,进而激起骂声一片。可见,颜值不重要,素质是硬伤。

部分游客“能骑善拍”,近年屡有曝光。古代帝王的镇陵石兽骑得,当代女红军雕像的头顶也坐得。洋洋得意,必拍照留影。一夕“罪证”大白于公众,谴责、人肉蜂拥而至。旅游的文明,往深里说是感受和尊重景区的历史与文化,浅一点就是动手动脚要谨慎,看到提示牌写有“请勿xx”“禁止xx”之类要求,照做就是了。

8年前,明孝陵神道上的石兽简直是任人骑坐,此类照片网上并不少见。如今,石兽旁已立起“请勿攀爬石像”的醒目提示牌。这是管理上的自觉,但对自拍女这类视而不见者,显然不能仅靠自觉。保护文物和景观,需要热心的旁观者,也需要游客文明程度和景区管理措施的共同提高。

(王光明)



分类广告招商

招商电话:18854636466 15552403538

中投昆泰

高薪诚聘团队经理及业务人员15066023377

易筋洗髓养生馆

治疗颈肩腰疼痛等
电话: 18678634299