

德大铁路28日正式通车,将开通两对客运列车

小伙伴们，坐上火车去北京喽

本报记者 杨玉龙 孙川



图说

(1)“陵县—滨州—东营—淄博—济南”是省内的一条线路。

(2)烟台至北京的1对客运列车将改经由德大线运行。列车将从蓝烟-胶济线在淄博站转入淄东铁路,再从德大线经过东营、滨州后在黄河涯接入京沪线。

何时能买火车票?

随时关注12306网站

无论在省内线路还是北上北京的线路中,都需要经过滹东铁路,滹东铁路成为连接德大线和胶济线的“桥梁”,但需要注意的是,与运行电力机车的德大和胶济线路相比,滹东铁路级别明显“不够不上”,只能运行内燃机车,那火车在通过时是否需要换车头呢?这成为不少市民关心的重点。

“如果是坐在烟台到北京的火车，在胶济线上是电力机车车头，可到了淄东线就需要换内燃机车头，再到德大线是不是还要换电力机车车头？”家住东营东城的高先生说，如此一来，频繁换车头太麻烦。而铁路办工作人员介绍，目前还没有权威说法，如果用电力机车，在经过淄东线时必定换车头，“可如果一直使用内燃机车，就不需要了。而内燃机车车速也并不慢，完全可以在线上跑得开。”

市民何时可以买票呢?铁路办工作人员提醒广大市民,可随时关注12306官方网站,“预计将在近期就能查到车次信息了。”

◆相关新闻

老火车站仍保留 还将新增一趟列车

本报9月14日讯(记者 王晓云)
“现在的火车站要停用?”“5011/5012次列车要停运?”……最近,这样的疑问刷爆了不少人的朋友圈。不过,记者从东营火车站了解到,南站建成后,现有火车站保留继续使用,27日仍可以乘坐现有的班次去往济南。

日前,有消息称,东营火车站9月15日起停止出售5012次列车车票。14日,记者从12306官方网站上查询发现,按照现在的购票规定,目前可以买9月26日的车票去往济南。记者从东营火车站了解到,该班列车车票最晚可以买到9月27日,“15日以后可以买票,最晚能买到27号的。”

东营火车站建成后,原有的火车站会不会停用?火车站工作人员表示,南站建成后,老火车站仍保留,同时还会增开一趟列车。“目前只知道是早上一趟车,晚上一趟车,具体班次、发往哪里、时间都没定下来。”该工作人员称。

在经历了多次更改日期、各种“谣传”后，市民们翘首以盼的德大铁路通车日期终于确定了。14日，记者从东营市发改委铁路办了解到，德大铁路已经通过静态和动态验收，具备了开通条件，并将在本月28日正式开通两对客运列车。东营南站正在加紧装饰装修和设备安装调试。

“这两天线路正在进行安全检查,已经通过了静态和动态验收。”东营市发改委铁路办工作人员介绍,通过检查后,意味着线路具备了开通条件,并将在28日正式开通两对客运列车。

“陵县—滨州—东营—淄博—济南”是省内的一条线路，陵县站至济南站的客运列车将向东经德大铁路线途径滨州、东营，然后由淄东铁路县接入胶济线，经淄博到达济南。

此外,烟台至北京的1对客运列车将改经由德大线运行。列车将从蓝烟—胶济线在淄博站转入淄东铁路,再从德大线经过东营、滨州后在黄河涯接人京沪线。

“德大铁路正式开通后,东营的市民就可以坐着火车去北京了,乘坐火车去济南也将更加方便。”铁路办工作人员介绍,德大铁路开通后,会很大程度上改变了常去北京市民的出行方式,“东营至北京的火车票价肯定会低于汽车票价,预计今后乘火车去北京的市民将不少,不仅如此,市民去滨州也比原来更方便了。”

该工作人员介绍,这些消息目前基本已经能够确定,但相关部门还未下发正式文件,确切消息还要等12306铁路客户服务中心发布公告。“28日正式开通是确定的,具体公告预计这几天就能出来。”

28日开通两对客运列车 去北京能坐火车了

到火车站暂需绕行六户镇 10月底前庐山路贯通

“目前站房和铁路都没有问题,都能达到开通运营条件,但站前广场和庐山路南延工程都在冲刺赶工期。”据铁路办工作人员介绍,因前期土地迁占问题,导致工程进度缓慢,为了不影响铁路正常开通,所有工程都在冲刺建设。

庐山路南延工程是连接东营南站与南二路的重要通道,自土地迁占完成后,整条线路进入无障碍施工。“自12日开始,这条路开始铺沥青,18日应该就开始划线了。”据铁路办工作人员介绍,

因部分路段土地迁占工作完成较晚,为了保证工程质量,在28日正式通车时,无法从南二路经庐山路直接到达东营南站,需要暂时绕行六户镇,通过已修好的部分路段到达。“不过这只是暂时情况,庐山路将在10月底前贯通,那时就不再需要绕行六户镇了。”

站前广场是展示城市形象和方便旅客停放车辆的重要场地,据了解,目前广场土地已完成平整,正在加紧建设,将在28日前完成路面铺装作业。

诚信之光 照亮一座城

建诚信社会 你我齐参与

讲文明 树新风 公益广告

齐鲁晚报系 黄三角早报