



24日,东营南站主站房华丽初现。本报记者 杨玉龙 摄

东营南站“丽容”初现 三条规划运营线路仍在争取中

本报8月24日讯(记者 杨玉龙 徐文君) 自8月20日起,德大铁路全线进入验收,按照要求,要在9月20日前达到正常通行条件。8月24日,记者探访了解到,东营南站主站房已经拆去了围挡,华丽初放;规划的三条运营线路中,省外的有两条,不过仍在积极争取中。

在位于六户镇的东营南站,披着“土豪金”颜色的站房主体格外显眼。集候车、售票等功能于一体的站房主体,内外部装修已基本结束,两层高的候车大厅显得非常宽敞,两侧是通往二层大厅的楼梯和电梯。

记者还注意到,在有些大厅门的玻璃上贴有VIP候车室、售票厅、安检室、公安

值班室的标示。候车大厅东侧就是售票厅,现场有一名工人正在梯子上对楼顶电路进行维修。南侧的售票窗口已经安装好玻璃,有10个售票窗口。在售票窗口的西侧已经安装好了5台自动售票机。

站台主体通过地下通道与站台相连接。记者注意到,通往地下通道的楼梯已经贴好瓷砖,通道内地面和墙壁也都被大理石覆盖,通道顶上设有通往1站台、及通往2、3站台两块指示牌。

火车站站台也已搭建完毕,印有“东营南站”四个字的标识牌悬挂在站台上。1、2、3站台的电子显示屏也已经安装完毕,电子屏中间还安有钟表。

此外,站前广场和庐山路南延工程正在紧张施工,在广蒲河桥施工现场,大桥主体已经完成,工人们正在对桥面浇筑。负责东营南站房主体建设的中国建筑一局项目经理王武祥介绍,站房主体工程内外装饰基本完工,正在进行初验,“针对初验出现的问题,我们会加快整改。”

铁轨线路和地下通道由中铁一局德大铁路项目部负责建设,“目前我们还剩下些扫尾工作,比如通电通水和局部装饰等。”中铁一局德大铁路项目部工作人员介绍,他们负责的工程目前都已基本完工,完成扫尾工作后等待验收,“现在所有的工程都在做冲刺,每天都要开调度会。”

东营市城市管理局负责站前广场建设和庐山路南延工程,工作人员介绍,庐山路南延工程还有一段路面迁占工作未完成,延误了施工进度,“将尽快加快工程进度。”

德大铁路完成验收,达到通车条件后,市民能坐火车到哪里呢?据了解,拟规划运营三条线路,省内的是东营—济南线、省外的是东营—广州线以及东营—北京线。“不过这都是规划线路,目前济南铁路局正在积极争取,其中北京方向线路非常繁忙,难度很大。”东营发改委铁路办工作人员介绍,具体运营线路并未确定下来,而何时正式投入运营,目前还没有明确时间。

东营将建奥体中心健身广场

设备更加齐全,且有专门分区,全民健身将有“专业”去处

本报记者 张园园 孙川 通讯员 赵宾

“目前中心城无严格意义上的健身广场”

东营中心城无“真正”健身广场的局面或将改变。记者从相关部门了解到,设计包括足球场、篮球场、排球场等功能分区的奥体中心全民健身广场项目,目前正在规划方案、设计招标等前期工作,预计将于2016年开工建设,建成投用后将成市民更优的健身去处。

“小区里、小区附近的广场上,确实也有一些健身器材,但数量太少了,经常只够老人和孩子玩儿的。”市民张先生是个“运动迷”,小区附近广场上的所有健身器材他都能玩转,但作为一个运动狂人,那几项健身器材远远不能满足他。

记者走访东城、新区及西城多个小区及小区附近的广场发现,除了健身器材数量有限外,很多小区及附近的广场上也鲜少有专业的健身场所。“打个篮球,还得开车跑到学校里‘抢’人家的资源。”家住西二路附近的李先生告诉记者,虽然小区附近的公园里也有篮球场,“但打球的人远远超标,有时恨不得十几个人打半场。”

与李先生开车去学校打球差不多,张先生经常趁傍晚散步的时候去清风湖公园,因为那儿的健身器材比小区里的要多一些,“但跟期待的健身广场还是有一定差距。”

东营市体育局工作人员告诉记者,虽然各个小区、村庄内大都设有健身器材,但东营中心城并没有严格意义上的健身广场,清风湖公园、湿地公园也有不少健身器材,“很多地方都被称作是健身广场,但严格来说,这些地方只能算是健身器材相对较多的健身路径。”

设施齐全、器材丰富,健身广场明年开建

随着东营奥体中心全民健身广场项目的开建,中心城内“没有严格意义上的健身广场”的现状或将改变。记者从东营市住房和城乡建设局了解到,该项目除了完善城市功能,更重要的是推动全民健身运动深入开展,为市民提供一个设施齐全、器材丰富的健身去处。

据了解,奥体中心全民健身广场项目位于胜利大街以西、东三路以东、南二路以南、奥体路以北,总占地面积约37万平方米,估算总投资16650万元。将建设室外体育场地、健身路径、栈道、水系,同时安装健身器材,配套建设绿化、照明、给排水、停车场等设施。

“规划设计包括足球场、篮球场、排球场等功能分区。”东营市住房和城乡建设局相关工作人员告诉记者,目前该项目正在进行方案规划、设计招标等前期工作,预计将于2016年开工建设。

项目建设将采取“一次设计、分期实施”的方式,一期工程2016年主要建设健体路以东至胜利大街区域,占地面积约28万平方米,估算投资12600万元;二期工程待奥体中心游泳馆、网球馆项目完工后实施,主要建设健体路以西至东三路区域,占地面积约9万平方米,估算投资4050万元。

未来三天多降雨

本报8月24日讯(记者 魏菲) 24日,东营市气象局发布雷电黄色预警信号,并出现短时强降水,龙居镇降水量达到22.5毫米。未来三天多雷阵雨天气,市民出行注意防雨。

“前一秒还晴天,下一秒倾盆大雨。”网友“蜡笔小新”发朋友圈抱怨自己出门没看黄历,“一瞬间就被淋湿了!”24日下午东营市出现短时强降水,根据东营市气象局24日11时至18时降水量统计,本次降水全市平均2.1毫米,其中最大的为东营区龙居镇22.5毫米,受冷涡影响,未来三天多雷阵雨天气,24小时海上东北风略有所增大。

未来三天具体天气预报如下:

8月25日:多云转阴,有雷阵雨,东北风转北风3~4级,各沿海海区5~6级转6~7级,东营21~27℃;利津21~27℃;河口21~27℃;广饶21~27℃;垦利21~27℃;北部沿海海区21~25℃;东部沿海海区21~26℃。

8月26日:阴有雷阵雨转多云,西北风转北风3~4级,各沿海海区5~6级,东营21~28℃;利津20~28℃;河口21~28℃;广饶20~28℃;垦利21~28℃;北部沿海海区21~26℃;东部沿海海区21~26℃。

8月27日:多云,局部有阵雨,西北风转南风3~4级,各沿海海区5~6级,东营21~30℃;利津21~30℃;河口21~30℃;广饶20~29℃;垦利21~30℃;北部沿海海区21~27℃;东部沿海海区21~28℃。

市区国税局完善措施强化税收风险管理

本报8月24日讯 市区国税局积极适应当前税收征管工作的要求,不断完善风险管理运行机制,通过组建实体化管理机构,积极探索创新税收风险管理模式,加强分级做好税收风险应对工作,有效提升了税收风险管理水平。今年以来,该局通过评估增加税款1648.78万元。

为夯实管理基础方面,该局探索、构建了实体化组织机构,成立税收风险管理领导小组和实体化的税收风险管理办公室,统筹协调开展风险防控工作,开展全岗位风险防控,组建专业化的风险防控团队确保集中优势形成合力,防范和化解税收管理风险。同时,发挥相关科室职能作用承担风控职责,并将部分业务前移至办

税服务厅,由其承担风险分析、识别的职责,按期梳理风险名单,分类传递到风险管理部门开展风险应对。

随着组织机构的建立,进一步明确了岗责体系。依托税政、征管、法规、收入核算、信息中心5个职能科室分别成立风险管理业务小组,分别承担税收风险等级识别、任务提交、风险应对、绩效评价等职责,按照“团队+归口”应对模式分级处理风险任务,确保不同类别、不同事项的税收风险得到快速响应、及时处置。

风控主管科室深入推进“团队+专业”模式的管理机制,负责高风险事项、专项评估工作组织应对工作,按期做好省局下发的高、中、低风险指标的筛选、推送,定

期对各税源管理单位风险管理工作进行指引、督导、评定、复审等,确保风险管理统一规范。

风险管理小组发挥各自的管理优势,积极参与税收风险防控,结合上级部门发布的预警指标,分税种、分行业、分分类开展风险识别、应对。税政组负责按税种开展;法规组针对出口退税、非居民纳税人预警指标进行;收入核算组侧重对重点税源企业实施税收分析,有针对性地组织;信息组则侧重于对各系统生成的数据开展分类、筛选、比对,提供风险识别清单;征管组针对征管类预警指标,结合日常管理状况实施。此外,将风险识别清单传送到风险管理办公室,由

其综合各小组初选名单和各税源管理单位的筛选建议,依据风险等级按比例确定评估名单,再发送给各专业小组和税源管理单位实施评估应对。

深入实施团队作业,针对各类高风险事项,改变以往职能科室对上级下发的单项工作任务层层下发、集中汇总上报的“二传手”现象,由税收风险管理科室抽调各税源管理单位业务骨干组成评估团队,集中实施应对,并按照高风险、集中应对的模式开展专项评估。通过夯基础,建机制和实行团队作业,切实提高了该局高风险事项应对水平,以评估促进组织收入、提高纳税遵从的效果十分明显。

(蒋振明 孙德波)