

# 9人“黑校车” 塞进了12个娃

## 交警部门对“私设”校车开展专项整治



“黑校车”里塞满了“娃娃”们。 通讯员 提供

近日,东营市交警部门查获了多起“黑校车”超员案件,幼儿园涉嫌私设校车接送孩子,面包车中挤满了年幼的孩子,一旦发生交通事故,后果不堪设想。近日,东营交警直属一大队三中队针对私立幼儿园私设校车的行为进行了专项整治。

本报7月28日讯(记者 杨玉龙 通讯员 刘新亭 陈新建) 7月21日下午,东营交警直属一大队三中队巡逻民警在辖区幼儿园附近巡逻,发现一辆面包车在海河路快速行驶。看到不时有孩子将头和小手伸出车窗,民警当即判断这是一辆“黑校车”。民警随即将车辆叫停,经检查这辆核载9人面包车,竟然拉了12个孩子和一名老师,加上司机共14人。由于车厢狭小不通风,孩子们热得个个大汗淋漓。

驾驶员谎称去游玩,在民警的反复盘查下,跟车老师才道出了实情,该车是某幼儿园的校车,她与司机将辗转30公里分别把12个孩子送回家。由于天气炎热,车里又没有空调,民警依次让孩子们下车到树荫下等待,随后调度专用车辆将孩子们送回了家。

无独有偶,7月27日早晨8点,一辆面包车见到警车巡逻后立即调头回返,此举引起了民警的注意。于是民警跟随该面包车拐到了一小区内将其查获,核载14人的面包车竟拉了20人,其中包括18个孩子,一名老师和一名驾驶员。由于该驾驶员下车后不能提供任何手续,车辆外观也没有喷涂校车专业外观标识,民警确认为无营运手续的“黑校车”,于是按照规定对面包车进行了查扣,对驾驶员及老师进行了教育,并将学生进行了转运。

根据《校车安全管理条例》,使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务,或者使用未取得校车驾驶资格的人员驾驶校车的,由公安机关交通管理部门扣留该机动车,处1万元以上2万元以下的罚款。最后,民警依法对其车主开出了一万元罚单,给予驾驶员罚款200元记6分的处罚,对该幼儿园送达了道路交通安全隐患整改通知书,并抄告教育部门。

据了解,接送小学生的校车,必须使用按照国家标准设计和制造的专用校车。校车的背后有严格的规范管理,包括规划设计固定的行驶路线和时间段,加装行驶记录仪、校车司机必须保证取得相应准驾车型驾驶证并具有3年以上驾驶经历,最近连续3个记分周期内没有被记满分的记录等。只有车和驾驶员的条件都具备了,才能成为正规校车参与营运。

“我们还将加大对学校和幼儿园周边道路的巡逻管控力度,严查校车超员、超载和未取得校车标牌接送学生车辆等其他交通违法违规行为。”东营交警直属一大队三中队中队长李勇告诉记者,为进一步做好校车管理工作,防范校车安全事故,直属一大队将对违规使用非法校车接送孩子的幼儿园进行重点查处,交警部门将深入追责,让涉事单位和个人一一接受制裁,以进一步遏制校车违法行为的发生。

## 又是酒驾惹的祸

据公安部统计,每年全国约发生道路交通事故517889起,造成107077人死亡,480864人受伤。其中,因酒后驾车、醉酒驾车引发的交通事故占总数的2.32%,造成的死亡占总数的4.37%。

## 去年酒驾被查 今年酒精又超标

本报7月28日讯(记者 杨玉龙) 7月27日,党某因醉酒和无证驾驶被交警查获。让民警意外的是,党某早有前科。早在2014年4月,因醉酒驾驶,党某就被刑事拘留,并吊销了驾驶证。如今他却不知悔改,再次因醉酒被查获。

据了解,6月18日,东营交警直属四大队在海港路开展夜间集中统一行动。晚9点50分左右,在检查过程中,民警突然发现一辆银白色河南牌照面包车行驶可疑。民警上前检查该车时,驾驶员试图躲避民警检查,最终被“埋伏”在后方的民警上前及时截获。起初,党某不配合交警检查,拒不下车,之后更是躺在地上装病,经过民警长达1个小时的说服教育,党某才接受了酒精测试,显示其体内酒精含量为173mg/100mL,属于醉酒驾驶。

让民警感到意外的是,党某此前就曾因醉酒被交警查处。2014年4月,党某被东营交警直属三大队查获,被拘役一个月,吊销了驾驶证。党某未接受教训,继续无证驾车上路,一年多后再次因醉酒被交警查获。

## 男子酒后骑电动车 摔倒路边陷昏迷

本报7月28日讯(记者 王超 通讯员 吕敬) 近日,广饶一名男子半夜喝得酩酊大醉,回家路上酒劲发作摔倒在路边,陷入昏迷,多亏民警及时发现并把男子送往医院进行治疗,男子最后才安然无恙。

7月27日晚11时10分,广饶县公安局广饶街道派出所值班民警正在进行夜间巡逻,在途经莱公路莲花村路段时,发现一名男子躺在路边一动不动。民警上前查看,发现该男子面部有血迹,有一辆电动车倒在身边,身上散发着浓烈的酒味。民警立即拨打了120急救电话,并帮助医生将该男子送往医院。通过查看男子的手机,民警联系上了该男子的家属。

据了解,该男子晚上和朋友在一起吃饭期间喝了大量白酒,酒足饭后便骑着电动车回家,没想到半路上酒劲发作,意识不清导致自己摔倒在路边,险些危及自己的生命。民警提醒,人的大脑和四肢在酒精的影响下会变得迟钝,所以市民饮酒后千万不要驾驶车辆,无论是机动车还是非机动车,酒后驾驶都具有一定危险性。

## 揪出“酒司机” 就该常抓不懈

本报7月28日讯(记者 杨玉龙 通讯员 刘新亭 陈新建) 7月8日晚8点20分左右,宋某驾驶小型客车沿南二路向西行驶至约34公里处时,与驾驶电动三轮车同向行驶的李某相撞,致李某身亡。

在犯罪嫌疑人宋某的血液中检出酒精含量为111.5mg/100ml,系醉酒驾驶。经认定,犯罪嫌疑人宋某负事故主要责任,涉嫌交通肇事罪。

7月2日晚6点半,刘某驾驶小型轿车沿北二路自西向东行驶,至北二路胜利建安公司门口处时,被人举报,随后办案民警赶赴现场将涉嫌醉酒驾驶机动车的驾驶员刘某查获。检测后确定其为醉酒驾驶机动车。

2014年12月9日下午2点,蒋某驾驶牌照为京GJZ568号的小型轿车,沿北一路向东行驶,至香山路口处时,因涉嫌醉酒驾驶机动车被执勤民警查获。在犯罪嫌疑人蒋某血液中检出酒精含量为214.4mg/100ml,系醉酒驾驶机动车。

## 垦利县国税局四项措施加强大企业税收服务

本报7月28日讯 一是构建多层次的税企沟通互动机制。当前,税企之间的沟通互动应着力解决好沟通面窄、沟通层次较低等问题,努力构建多层次的税企沟通互动机制。可以采取定期或不定期召开通气会、研讨会、论坛等形式进行,促进税企之间相互了解,回应大企业关注的涉税诉求问题;利用企业财务人员的手微信,建立“大企业税收服务”微信群,将涉及到大企业的政策解读、政策咨询、资料传递等功能整合到微信群中,与企业建立密切联系,为企业提供政策咨询、办税指引等纳税服务,随时帮助企业解决涉税问题;深化预约服务制度,将预约服务延伸到

企业税收的日常征管中,让大企业享受到预约服务带来的便利;主动帮助大企业解决涉税诉求问题,以规范的执法维护大企业合法权益,达到税企合作和彼此信任的目的,促进大企业切实提高税收遵从度。

二是帮助大企业建立税收风险内控机制。对已经建立风险内控机制的大企业,要加强税收政策的传达和辅导,真正起到防患未然的作用;对尚未建立风险内控机制的大企业,可以选择部分进行试点探索,帮助其更新理念,从制度、岗位上给与帮助指导。对大企业遇到的复杂涉税业务问题,通过税企双方沟通交流,明确政策口径,防止其因政策把握不准造成遵从风险。对公司治理结构好、内控

机制全、涉税信息披露实、税企沟通顺畅的大企业,在上级大企业税收管理部门的指导下与其签订遵从协议,实施特殊的信用等级管理,减少实地检查的频率,在全社会树立激励自愿遵从的示范。

三是建立联席会议制度。每季度召开一次税企联席会议,组织辖区内大企业负责人、财务管理人员和税收管理员,相互通报情况,企业将每月的生产经营情况定期传递给税务部门,为税务部门的税收分析提供依据。税务部门将掌握的税收形势、经济形势等信息及时传递给企业,帮助企业进行决策。同时,税务部门指定专门的税收管理员作为企业的联系人,企业所有的纳税事宜,联系人全程协助、引导,同时

联系人协助、参与税收管理部门组织实施的税源监控、税收分析等涉税事项。

四是组建专业化服务团队。针对大企业规模大,组织结构复杂,管理难度高等特点,抽调精干力量,组成专业化团队,实地了解企业生产经营、税收变化情况以及重大投资、利润分配、对外捐赠、接收政府补助等重大事项,切实把住重点税源的变化,了解成因,帮助企业协调解决涉税诉求,规避涉税风险。通过实践锻炼,不断加强大企业专业化管理人才培养力度,努力建设一支适应新形势新要求,业务知识过硬,管理经验丰富的大企业税收管理队伍。(宋广清)