



浮桥拆除 注意绕行

4日,黄河麻湾浮桥已经拆除,据工作人员介绍,因黄河调水调沙,东营境内的黄河浮桥已经全部拆除,一年一度的黄河小浪底水库调水调沙工作顺利展开。“预计调水调沙需要半个月到20天的时间,调水调沙结束,浮桥才能重新通行。”

本报记者 段学虎 杨玉龙 摄影报道

走,为母亲河清理碍眼垃圾

东营20多名志愿者黄河岸边捡拾垃圾

本报7月5日讯(记者 段学虎 魏菲) 经本报报道黄河沿岸垃圾泛滥问题后,本报发出的“呵护母亲河 人人做卫士”的倡议得到了东营不少爱心人士和志愿者团队的响应,3日下午,东营社区学校志愿服务队与国网东营供电公司“海蓬”志愿者20余人,一起来到黄河刘家扬水站附近烧烤垃圾比较严重的区域,进行了义务捡拾垃圾活动。

3日下午4时许,志愿者们来到了东营段黄河刘家扬水站附近的大堤上,经过记者前期的调查,这片区域是该段垃圾比较多的区域。志愿者们手拿自带的垃圾捡拾工具,准备开始工作,“真没想到这个地方的生活垃圾真不少,河岸边的观景台上还能看到一些烧烤留下来的油渍。”“海蓬”志愿者的现场负责人杨先生说,“防汛储备石后面、大堤树林里都有不少生活垃圾。”

现场的志愿者负责人经过简单分工,20多人一字排开,开始对该段黄河河堤上的垃圾进行清理。在捡拾垃圾过程中,由于面积比较大,一些垃圾也是长时间未经清理,志愿者们颇费了一番功夫。经过一个多小时的努力,该区域的塑料袋、旧纸杯等垃圾基本被清理了出来,志愿者们手中的垃圾袋也都变得鼓鼓囊囊。“真没想到这里竟能捡出如此多的垃圾,看来我们保护母亲河的意识,在很多人心中还是比较欠缺。”

杨先生说,志愿者们将装满的垃圾袋统一放进了附近的垃圾箱内,记者发现,两三亩的河堤上捡拾到的垃圾已经填满了一个垃圾箱。“经过这次活动,也为我们每一位市民提了醒,我们在这里也倡议那些来黄河岸边游玩的游客,不要乱丢垃圾,用自己的实际行动,保护好我们中华民族的“母亲河。”东营社区学校志愿服务队负责人表示。

经过本报前期报道,引起了相关部门重视,附近村庄已集中清理了一次该区域的垃圾,并在大堤上设置了垃圾箱,该段河堤的环境较以前有了明显提升。身穿红马甲的志愿者们行动也引起了附近刘家村村民的注意,一位上了年纪的村民告诉记者,村内的环卫工人也开始定期来清理河堤上的垃圾,并专门设置了垃圾箱,“原来的时候,一些游客随地乱丢垃圾,把整个河堤搞得一片狼藉,现在经过清理之后,环境好了很多。我们也希望大家都能提高自己的环保意识,向这些爱心志愿者们学习。”这位村民对这一行动连声称赞。

“这次活动也给我们志愿者们上了一堂课,首先就是没想到黄河岸边会有这么多的垃圾,这里风光很好,相信也是很多人自助烧烤的首选之地,我们通过自己的行动为保护母亲河尽上一份力量,也希望游客能提高自己的环保意识。”东营社区学校志愿服务队负责人介绍,该志愿群体还将继续开展一些呵护母亲河的环保活动。

东营出台市级政府投资引导资金管理暂行办法 设投资引导资金,促产业发展

本报7月5日讯(记者 孙川) 近日,东营市出台《东营市市级政府投资引导资金管理暂行办法》(以下简称《办法》),市级政府投资引导资金的设立及《办法》的出台是为了更好地发挥财政资金的引导放大作用和市场在资源配置中的决定性作用,从而促进东营市产业的快速成长。

据介绍,市级政府投资引导资金是由市政府出资设立,并按市场化方式募集运作的投资于东营市传统产业转型升级、科技与新兴产业、现代农业、现代服务业、旅游业发展、文化创意产业;资本市场发展、扩大对外开放、城镇化建设等领域的投资基金。

引导资金主要来源于市级财政预算安排用于支持东营市行业发展的专项资金、社会募集资金以及引导资金运行中产生的收益等。引导资金实行决策与管理相分离的管理体制,按照“政府引导、市场运作、科学决策、防范风险、滚动发展”的原则进行投资管理。

据了解,引导资金设立、运作相关重大事项的决策由引导资金决策委员会负责,东营市财政局则将代表东营市政府履行引导资金的出资人职责,东营市产业投资管理有限公司根据授权代行出资人职责,而市金融办作为东营市政府金融管理部门,负责指导监督引导基金管理公司的经营管理。

垦利鼓励黄标车淘汰,政府补贴一半费用

本报7月5日讯(记者 杨玉龙) 记者从垦利相关部门获悉,为加快黄标车治理淘汰,垦利自2014年12月出台了《垦利县黄标车“黄改绿”工作实施方案》,明确由政府和企业各承担“黄改绿”改装成本的50%,目前已有36辆机动车完成“黄改绿”。

据了解,垦利在积极推进黄标车提前淘汰的同时,也不断加快黄标车“黄改绿”,对部分车况较好、残存价值较高的国Ⅱ标准柴油黄标车,加装尾气净化装置(即DPF颗粒过滤器),使其颗粒物排放达

到国Ⅲ以上标准的绿标车水平。2014年12月,垦利县还出台鼓励政策,明确由政府和企业各承担“黄改绿”改装成本的50%,其中政府承担部分原则上不超过同时段、同车型的黄标车提前淘汰补贴标准。

政策实施以来,垦利改造完毕并通过安全检测和排放检测要求,领取“黄改绿”环保标志的黄标车为36辆,兑付“黄改绿”补贴资金464800元。目前,垦利县共淘汰黄标车363辆,兑付黄标车提前淘汰补贴资金2419600元。



志愿者们在东营刘家扬水站附近的河堤上开展义务捡拾垃圾活动。

本报记者 段学虎 摄

山海仙境 宜居烟台 媒体搭台,烟台房地产走进东营

本报7月5日讯(记者 董成成) 7月4日,由烟台市房地产协会、大众日报烟台记者站联合主办的“拥抱蓝天,享受生活——烟台海景房走进高铁联盟城市巡展活动”于东营蓝海西城宾馆正式拉开帷幕。

4日上午10时,巡展正式开始。来自烟台的众多实力开发商开发的海景房精品楼盘向东营市民和媒体进行推介。为使东营本地业主进一步加深对宜居烟台的海景楼盘的了解和认识,实现省内城市海边置业的梦想,本次活动参与展示的优质项目包括海景别墅、电梯洋房、温泉养生楼盘以及海岛度假公寓等多种房型,将全面展示烟台宜居环境,成熟的生活配套、方便快捷的交通以及不可复制的海景资源,诚邀东营人民到烟台安家置业、旅游度假、休闲养生!烟台将为您

提供最优质的人居环境、最美的城市景观、最好的发展空间、最佳的投资机遇!

本次活动于7月4日在东营蓝海西城宾馆一楼大厅进行海景房优质楼盘展示,具体地址为:东营区淄博路99号。展示时间为2015年7月4日上午10点,为期6天,展示期间更有精彩好礼相送。

作为先后获得“联合国人居奖”、“中国十大最适宜养老城市”、“中国十佳宜居城市”、“全国文明城市”四连冠等一系列荣誉称号的宜居典范城市烟台,依山傍海,风景秀丽,一直是令人向往的“宜居天堂”和“养生福地”。

气候宜人,资源丰富。2014年,烟台PM2.5年均值为51ug/m,蓝天白云天数302天,独特的环境气候成就了烟台“宜居之都”的美誉。青荣城际铁路的开通、蓬莱潮水国际机场的正式运营,促进山东半岛内

交通升级,对烟台城市地位、区域地产价值的提升都起到了重要的推动作用,同时也让“宜居烟台”再次成为全国潜在业主的热门置业之地。尤其是青荣城际铁路的开通,实现了山东半岛胶东沿海地区的铁路贯通,成为山东构建全省铁路网“三纵三横”中的重要“一撇”,将形成全省17市三个小时的互通互联交通网络。自此,烟台与省内各市的距离更进一步,居住在烟台,工作在省内各市,使内陆城市业主海边置业的梦想更进一步。

2015年以来,烟台市住房和城乡建设局和烟台市房地产协会在积极引导本地购房者合理消费的基础上,加大“宜居烟台”的对外宣传和推介力度,继4月中旬烟台参展团远赴北京和哈尔滨参加房展会并取得圆满成功,烟台市房地产协会联合大众日报烟台记者站,



4日,“拥抱蓝天,享受生活——烟台海景房走进高铁联盟城市巡展活动”于东营蓝海西城宾馆正式拉开帷幕。

选取山东高铁联盟城市,再次开展“仙境海岸,宜居烟台”的品牌宣传。