



进口原油使用权、财政贴息……省内不少地炼企业看到“利好”。(资料片) 本报记者 段学虎 摄

山东将对地方石化、轮胎、船舶等行业实施财政贴息 地炼企业有望获“输血” 加快推动升级改造

本报记者 王晓云 孙川

对重点项目贷款给予财政贴息 加快其基础设施的建设

近日,山东省财政厅出台新政策,将对地方石化、轮胎、船舶、服装、医药、新材料等产业结构调整遇到困难的投资项目贷款,存在某种市场失灵的特殊领域企业技术改造项目贷款,以及重点物流园区和产业聚集区物流中心综合信息平台、社会化仓储设施网络建设、冷链物流等重点项目贷款,按银行一年期贷款基准利率的50%给予财政贴息。在东营,这一政策中提及的“地方石化、轮胎”,更是受到不少人关注。有关人士分析认为,这一政策对企业而言是一项利好消息,而地方石化行业业内人士更是分析认为,财政贴息政策是为地炼企业“输血”,减轻资金负担,并将推动企业加快升级改造。

近日,省政府出台相关政策,对地方石化、轮胎、船舶、服装、医药、新材料等产业结构调整遇到困难的投资项目贷款,存在某种市场失灵的特殊领域企业技术改造项目贷款,以及重点物流园区和产业聚集区物流中心综合信息平台、社会化仓储设施网络建设、冷链物流等重点项目贷款,按银行一年期贷款基准利率的50%给予财政贴息。

据了解,新政中涉及的行业,不乏我省传统优势产业,但存在先进产能不足、创新能力不强等问题。而这一政策的目的,也正是提升先进产能,优化产品结构,提高交易效率,降低物流成本。贴息期限为1—3年,贴息资金由省财政负担70%,市县财政负担30%。

“看到这一消息后,有种眼前一亮的感觉。”东营一地炼企业相关工作人员告诉记者,前几天便通过网络了解到了这一消息,“东营地炼、轮胎企业有很多,感觉这一政策对东营的这些企业会有不小的利好影响!”此前记者采访了解到,今年年底前,全省28家地方炼化企业要完成升级改造。而这需要120亿元左右的资金,显然单靠企业筹资并不是那么容易实现。另外,节能减排也是具有公益性质的项目,从这一点来看,政府的适当支持则显得非常重要。

记者从东营市经信委以及财政部门了解到,他们已经收到了省政府发布的这一文件,目前正在对相关企业进行摸底。不过,由于省政府、地方的实施细则还没有出,所以如何实施目前暂时还没有明确的规定。

“就目前情况来看,这一贴息的政策对相关企业来说是一项好政策。”相关部门工作人员介绍,东营许多大型企业都有贷款,对企业进行财政贴息能在一定程度上减少企业的资金压力,“有不少企业对类似政策的热情相对还是较高的,政策刚公布没几天,已经有企业打电话前来咨询具体的操作情况了。”

该工作人员还介绍,由于各个企业贷款利率不完全相同,所以《意见》中规定财政贴息是以贷款基准利率为标准的,“目前,只是出了这么一个文件,企业申报条件、如何申报等细节性问题都要等细则出台后才能明确。”

财政贴息并非偶然 将推动地炼升级改造

“去年开始油气市场不景气,很多企业亏损严重。”上述地炼企业工作人员称,东营的地炼企业所占份额比较大,是重要的经济支柱,“产业的升级改造,需要国家的扶持和资金支持。财政贴息政策的出台是对地炼企业的扶持。”

卓创资讯师朱春凯认为,财政贴息政策的出台并不是偶然现象,“当前地炼企业的发展遭受严峻考验,财政贴息政策的出台是为地炼企业‘输血’。”

“制约地炼企业升级的主要原因是资金。”朱春凯介绍,地炼企业投资大、利润薄、回收慢,污染高。自2014年6月份以来,国际油价一直下跌,再加上国内经济形势发展放缓,地炼行业产品过剩,产生了大量库存。而有的银行考虑到多方面因素,不太愿意向地炼企业输送资金,不少地炼企业出现欠款、融资问题,甚至面临停止运行、破产。

而企业要进行升级改造必然要进行装备、技术的改进,产品也需要升级,这必然导致产品价格的升高。“例如要统一生产京六标准的成品油,但因为没有市场,企业销售会面临困难。所以,在这种情况下,升级改造对企业来说非常不利。换句话说,企业升级改造不仅需要政府政策的扶持,更需要政府财政资金的支持。”朱春凯说,山东省将投入资金120亿元左右确保全省28家地方炼化企业完成升级改造,这大大减轻了企业的资金负担。

山东地炼企业获进口原油使用权 降低炼油成本 提高油品质量

本报6月10日讯(记者 王晓云 孙川) 近日,山东东明石化集团成为全国首家获得原油进口权的地炼企业。对一直没有原油开采和进口使用资质的地炼企业来说,获得该权利可以缓解原料采购压力,获得更大的行业优势。

东营一地炼企业相关负责人向记者表示,目前东营有很多地炼企业都在积极争取进口原油使用权,“东营很多地炼企业炼油能力到位,但不少企业都存在装备闲置的现象。获得原油进口权,可以很大程度上缓解原料采购压力,对企业发展起积极的推动作用。”

山东炼化协会会长刘爱英告诉记者,山东地炼企业一直没有原油开采和进口使用资质,地炼企业为了生存只能加工燃料油,“燃料油性价比比较低,收率低、杂质高,加工成本也高。”刘爱英说,同样情况下,以燃料油作原料加工成品油比以原油为原料要付出更大的成本。

“有了原油做原料,地炼企业就能炼出更高质量的燃油了,炼油的成本会有所降低,价格就会跟着降低,同时成品油的品质也会有所提高。”刘爱英告诉记者,使用燃料油作为原料,因油源质量太差,地炼也无法生产出高标号油品,燃料油最多能提炼出93号汽油,但如果有了原油,便可炼出更高标号的汽油。

“今年2月份国家发改委曾发布通知,经确认符合条件并履行相应义务的前提下,原油加工企业可以使用进口原油。这一次东明石化获得进口使用权,是对政策的加码和延续。”卓创资讯师朱春凯认为,这一程度上是对原油加工市场的规范。产能达标的企业积极申请,一旦获得使用权将大幅缓解原料采购压力,获得更大的行业优势。而大部分规模小、不正规的地炼企业,会面临更大的竞争压力,难以生存。

朱春凯认为,东明石化之后,将会有更多优良的民营炼化企业获得相关资质,“地炼企业获得稳定的油源,会推动优质地炼企业的不断形成,而他们的崛起将推动中国炼油产业市场化程度的提升。”