

今日最高温度达35℃

11日或有雷阵雨,大家注意防范

本报6月8日讯(记者 魏菲) 6月7日、8日是全国高考日,东营考生也在这两天遇到了“逢高考必下雨的魔咒”,温度有所回落,但是仍不凉爽。记者从东营市气象台了解到,9日最高气温将达到35℃,11日略有下降,并伴有雷阵雨。

东营市气象台预计,未来2天,天气晴转多云,后期转阴有雷阵雨,南北风交替,海上风力略大。9日最高气温将达到35℃,10日大部分地区也在33℃,11日略有下降,最高温度30℃,并伴有雷阵雨。

每年的6月也是雷电天气的高发时段,今年高考期间,正逢南方强降雨,东营部分地区也遭遇雷电天气。6日22时和7日18时,东营气象台分别发布了雷电黄色预警信号和雷电橙色预警信号,提醒市民注意防范。在雷电天气里有可能遭遇雷击。市民外出的路上,要注意雷电安全,尽可能乘汽车或公交车,电闪雷鸣时,一定不要在没有防雷设施的广场或路上行走,不能在雷雨中跑动,也不宜骑自行车,更不能骑摩托车,最好使用塑料

雨具、雨衣。雷电交加时,如果头、颈、手处有蚂蚁爬的感觉,头发竖起,说明将发生雷击,应采取紧急措施:赶紧趴在地上,这样可以减少遭雷击的危险,并扔掉身上佩戴的金属饰品、手表等。

未来三天具体天气预报如下:

6月9日:晴间多云,南风3~4级,各沿海海区5~6级转6~7级。东营20~34℃;利津23~33℃;河口23~33℃;广饶23~33℃;垦利23~33℃;北部沿海海区23~27℃;东部沿海海区23~27℃。

6月10日:晴转多云,南风3~4级,各沿海海区6~7级转5~6级。东营23~33℃;利津23~33℃;河口23~33℃;广饶23~33℃;垦利23~33℃;北部沿海海区23~27℃;东部沿海海区23~27℃。

6月11日:阴有雷阵雨转多云,南风转偏北风3~4级,各沿海海区5~6级。雷雨时阵风7级。东营21~30℃;利津21~30℃;河口21~29℃;广饶21~30℃;垦利21~30℃;北部沿海海区21~25℃;东部沿海海区21~25℃。

9月底,德大铁路有望通车

东营南站为德大铁路东营市辖区内最大客运站

文/片 本报记者 杨玉龙



东营南站初见雏形。 本报记者 杨玉龙 摄

德大铁路建成通车后,东营铁路将实现“南上北下”,东营也将由原来的“铁路末端”成为“中间站点”。因此,东营市民对德大铁路的进展情况也一直倍加关注。8日,记者采访了解到,德大铁路东营最大客运站——东营南站站房主体、月台、地道建设已完工,正在进行内外装饰,站前广场也将进入施工。

月台地道建设已完工

“德大铁路进展如何?东营南站建好了吗?”东营市民对德大铁路的进展情况一直特别关注。对此,8日,本报记者来到位于六户镇梅宅村附近的东营南站进行了探访。

8日上午,东营南站建设现场一片热火朝天的景象。远远望去,两侧月台上多了两座“白顶棚”,身穿统一工服的建设者们正在为月台修建围栏。记者爬上月台,看到了火车站的雏形,在月台中央的地道入口处,工作人员正在进行内部装饰。

在火车道北侧,是一座被防护网包起来的庞然大物,这便是东营南站的主体建筑,集售票厅、候车室等功能于一体的主站房。在外墙防护网中,施工人员正在给外墙加装保温材料。一楼已经有几扇门窗安装好,拱形的造型,充满了欧式风格。在大楼中央,是一座焊接起来的钢梁,它的下面就是候车厅,大厅两侧建有楼梯,可直达二楼。

“东营南站最明显的特征是欧式风格,这和绝大多数中式风格的火车站有很大区别。”东营南站主站房施工方——中国建筑一局生产经理杨维风介绍,欧式风格建筑线条多,对建筑工艺要求更高,“有点儿像青岛火车站。”

9月底建筑全部完工,达到开通条件

杨维风还告诉记者,目前东营南站主站房主体建筑已完工,正在进行内外部装修,预计到7月30日前大面积完工,转向局部施工。“前几天刚开了调度会,德大铁路预计在9月底开通,相关施工单位都表示会在此之前完工。”杨维风说。

在主站房北侧,是一片被整平的土地,还有一条通往北方的道路,这就是将来的站前广场和南延的庐山路。在一份庐山路南延工程计划进展图上,记者注意到,在9月28日前将完成施工清理、工程初步验收通车。

月台和地下通道施工方为中铁一局,工作人员介绍,东营南站月台和地道都已建设完毕,正在进行内部装修,“预计到9月底,铁路有望开通。铁路验交还需要做一些动静态试验,我们正在积极准备。”

东营市发改委铁路办工作人员介绍,目前各施工单位正在有序推进中,将积极争取到9月底正式开通。

东营海事联合海洋与渔业局

开展商船安全警示教育活动

本报6月8日讯(记者 杨玉龙 通讯员 陈福安) 进入6月份以来,黄渤海休渔期开始,大批渔船陆续回港。为增强渔民安全生产观念和风险意识,保障水上安全形势稳定,东营海事按照“安全生产月”活动要

求,联合东营市海洋渔业局开展商渔船防碰撞安全警示教育活动。

在渔港现场,海事和渔业执法人员向休渔的渔船发放《社会公众海上避险知识手册》、《安全驾驶 平安是福》、《成山角水

域船舶定线制》和《成山角水域强制船舶报告制》等宣传资料,详细介绍了辖区的航道、锚地、码头、养殖分布情况,提醒渔船船员进入商港区需谨慎驾驶,远离商船、航道以及航行、停泊、防台等注意事项。

据海事工作人员介绍,每年伏季休渔期海事部门都会开展警示教育活动,旨在通过通俗易懂好记的形式,向渔民朋友讲解商船海上航行作业特点和规定,最大程度上避免商渔船碰撞事故的发生。