



一家危化品运输企业淘汰小标大罐,斥巨资购进标准罐车辆。

东营交警整治危化品运输车辆,减少运输事故的发生

向不规范企业“开刀” 从源头上规范危化品运输

文/片 本报记者 杨玉龙 通讯员 刘井泉

近日,本报以《东营交警通过严罚重管危化品运输车辆,降低交通事故率》为题,报道了交警部门整治危化品运输车辆的新举措,从以往单罚驾驶员,到向运输企业开启大额罚单,倒逼企业主动消除隐患,此举一出,交通事故率明显降低。5月29日,全省危化品道路运输安全管理暨“双七”集中整治现场推进会在东营召开,全省各地交警纷纷来向东营“取经”。



在东营高速入口处,民警在展示查处的违禁物品。

整治危化品违规运输 把“枪口”瞄准企业

“我们天天对驾驶人开罚单,但他们也是弱势群体,车开到什么地方,装多少,他们说了都不算,根子在老板、在企业。”东营高速交警支队一中队中队长毛怀胜介绍,过去危化品运输车辆处罚对象集中在驾驶员,但这种方式根本无法触痛危化品违规运输的真正“症结”——危化品运输企业和企业负责人。

据介绍,近几年受利益驱使,有的危化品运输企业小标大罐,比如将核载30吨的标准油罐改成近100吨的大油罐,有的为了节约成本不配押运员,还有的甚至用报废车运输危化品。这些违规运输车辆就像是一个个“流动炸弹”,一经触发,就会导致车毁人亡。

针对这些违法行为,东营高速交警支队调整思路,将危化品运输车辆治理重点由驾驶人转向运输企业,向企业开出大额罚单,倒逼企业自觉消除违法行为。仅2月5日至2月24日20天内,高速交警连续向危化品运输企业开出了13张大额罚单,对其中6家超载运输企业各开出5万元罚单。截至5月20日,共开出45张大额罚单。通过严查严管,取得了立竿见影的效果,前4个月交通事故率下降79%,危化品运输事故零发生。

企业淘汰小标大罐 回归标罐利润增加

“过去几年,我们公司的车辆也存在超载运输现象,总觉得不超载企业就无法生存!”金浩物流董事长王敏介绍,公司是一家专业性的危险品运输企业,有车辆237部,因为市场的激烈竞争,前几年企业存在超载现象。“车在院子里急得慌,车在路上就吓得慌。”王敏说,这是他这些年来最真实的感受。

“与上世纪90年代相比,油费、人员工资、保险、车价、罚款都上涨了10倍,但运费却未见动弹,每吨每公里合0.27元,如果不多拉,就要赔钱。”王敏说,尽管如此,此前超载并未给企业带来更多的收益,“以前光靠超载运输的企业转型慢,业务严重下滑,甚至无法继续经营。”

在交警的严管下,企业开始转变思路。“去年我们报废了非标车辆100多部,投资7000多万元,新增标准新车137辆。”王敏说,公司还投资600多万元建立了车辆3G监控信息平台,实现了全线运营车辆24小时动态监控,运输逐步进入正轨,“我们转型很快,经济效益明显好转。”

规范化运作运输车 同时拉动地方就业

“自三四月份以来,我们的运输业务量逐月增加,五月份与二月份以前相比,更是增加了120%!”山东海科化工集团物流板块海科运输公司负责人王金智介绍,公司是以油品、气体运输为主的危化品运输企业,有运输车辆214部,在运输中严格遵守国家法律法规和技术规范标准,没有小标大罐,改装超载等问题出现,在恶性竞争中没有受到冲击。

随着交警部门向不规范运输企业“开刀”,公司业务量和效益明显转好,5月份效益比2014年提高了19.8%。

同样受益的还有胜利油田运输总公司盛运物流公司。公司拥有危化品车辆530台,随着交警加大查处力度,超限超载得到有效遏制,在今年油田市场不景气情况下,1到5月份公司利润同比上升15%。

“从数据来看,大罐变成标罐,在运量不变情况下,车辆需求加大,今年东营新增危化品车辆1000多台,拉动了地方就业。”企业负责人称,标准罐多了,超载现象得到遏制,路桥等设施的使用寿命得到延长,更有利于可持续发展。

报废遥控器“捣乱” 导致车库门打不开

本报5月31日讯(记者 张婧婧 通讯员 陈永胜 吕相国) 近日,家住东城惠州小区一居民发现,利用遥控器开关车库门,车库门却怎么也打不开。“着急用车,可楼下两个相邻的车库门怎么也打不开,车库里的车无法开出来。”20日下午6点,东营市无线电管理处综合科响起了一阵急促的电话铃声,电话中传来焦急的求助声。

“按照经验判断,此类情况应该是受到无线信号的干扰,且干扰源和车库门遥控器是同一频率发出的。”据赶到惠州小区现场的工作人员介绍,通过求助者按车库门遥控器确认该遥控器所发射的频率后,监测人员利用PR100频谱仪在两个车库中间位置监测到干扰信号,从而确定干扰信号源就在此处。

据介绍,发出干扰信号的是一个已经报废的车库门遥控器,并一直在发射信号。“由于该遥控器键被按下去,一直处于工作状态,且信号很强,干扰了车库门遥控器信号的接收。”无线电管理处监测站站长宁刚介绍,在对遥控器断电处理后,故障排除,车辆终于从车库中开了出来。

无独有偶,明月小区19号楼多户居民也曾被自己家的汽车、车库经常出现锁不上、锁上后打不开的现象困扰多时。居民在尝试更换遥控器电池、检修车库遥控装置均未解决问题后,无线电管理部门在对周边电磁环境监测时发现,在某频段发现较强信号,并锁定在现场一辆时风电动汽车上。

“汽车钥匙遥控器属于微功率,如果附近有电器老化、杂波干扰等情况,都有可能失灵。”宁刚说,像防盗报警器、餐馆的无线点菜装置、LED显示屏、机房内温湿度无线报警器等,都可对汽车遥控器形成干扰。

据了解,汽车遥控器信号的集中频段与许多报警器的无线频段重合,当报警器出现故障时,会导致瞬时信号常发,对功率较小的遥控器形成干扰。东营市无线电管处工作人员提醒,在其暂时不用或者废弃时,首先将其做断电处理,不要随意丢弃一边。