

30万内可以买到豪车 但养车费用得好好算

本报记者 李玉亮

最近,不少人在牛市中赚了钱,就开始琢磨着换辆车。当下,各大豪华品牌越来越重视中国市场,入门级豪车的价格更是不断下调,30万以内买到一款主流品牌的豪车已经不是问题。很多人为了满足自己的面子,即使拉钱负债也要上一台,而且往往会以“买得起就养得起”为理由,来说服自己和家人。那么事实上到底如何,我们来分析一下!

30万以内的豪车很多 但保养费用你考虑了没有?

最近,我们可以频繁看到奇酷威与奔驰GLA等新车型的电视广告,外型很漂亮,品牌更是没的说,而且从网上一搜,入门级车型都不到30万。于是很多市民开始盘算着,换辆入门豪车。小李在银行工作,年薪超过10万,而且最近在股市中收货颇丰,于是有了换车的打算。但买得起并不意味着养得起,我们挑选了最具代表性的4款入门级豪车,对他们最新的售后保养价格作对比,让大家能够对入门级豪车的售后价格有较为真实客观的了解。

从上面的分析来看,入门级豪车常规的保养价格与车价相比并不十分离谱。所以很多豪车4S店的销售也会告诉消费者保养费用并不高,可以放心购买,从表面上看,他们也并没说假话。但实际上,这些保养只是最低限度的保养,一旦有个意外,那就不是这个价了。

豪车保养真正贵在零配件。保养费用只是车辆养护费用中的一小部分。不少保养项目是根据车辆的使用情况进行的,如火花塞、前后制动片和刹车油的更换等,没有特别规定多少万公里需要更换,车主可以根据行车电脑系统提示或者根据实际检测情况确定,这部分费用不计入常规保养费用当中。

一般来说,伴随着车辆使用里程的增加,需要陆续更换不同的零部件。而豪华车型的零件贵是出了名的,一辆行驶几万公里的豪华车的保养费用轻易就能达到几万元,这并不稀奇。

月入1万左右的市民慎买豪车 别为“面子”降低生活质量

从对比的角度来看,普通品牌的中级车与入门级豪车的差距还是比较大的,一辆普通中级车一年的总养车费用(包括油费、保险)大概在4万元左右,而入门级豪车则在6-10万之间。从驾驶感受和乘坐体验上,普通中级车并不比入门豪车差很多,但是豪车车主却要为此付出更多的维保费用,实在是不太划算。

据统计,七成以上的消费者在购买入门级豪车前,都只是简单咨询了保养费用就匆忙做出了购买决定。还有一部分人虽然了解了各种零配件的价格,但他们并不清楚多少公里需要更换什么,等到发觉豪车不好养时已经晚了。对月收入在1万元左右的人来说,最好还是不要买入门级豪车。车就是一种消耗品,买了之后就有折旧,维修保养等问题要面对。

现在购买入门级豪车的人不少是30岁左右的年轻白领,以月收入1万元左右为例,除开还房贷,日常交际支出,剩下的钱并不充裕。如果每个月除固定支出外的余钱不足万元,最好不要考虑购买豪车,否则就要面临“面子上的去了,生活质量下来了”的烦恼。

车型/保养价格	奔驰C260 (2013款)	宝马320i1自动 (2014款)	奥迪A4L 35TFSI	沃尔沃S60L
项目/周期				
机油机滤	958/1年	965/1年	1108/9个月	1103/1年
进气滤	*	285/3年	489/2年	375/3年
空调滤	526/2年	559/3年	593/2年	659/2年
燃油滤	*	562/3年	585/4年	501/3年
雨刮	660	536	470	497
火花塞	880/4年	730/5年	876/3年	990/6年
制动液	480/2年	304/2年	484/6年	661/4年
变速箱油与滤清器	3280/5年	无需更换	2192/6年	2616/6年

表中数据来源于网络,星号表示没有提供数据。

SUV哪家强 齐胜风行最疯狂!

奔跑吧 景逸 RUNNING JOYRAB

5月31日风行万人团购会钜惠降临
抓紧报名吧!



扫一扫!

东营齐胜东风风行4S店

地址:北二路与西五路向西580米 电话:0546-7677227

爱车讲堂

如何快速给车内降温?

本报记者 李玉亮

这周,东营的气温迅速上升,白天的最高温度已经达到30度以上,一打开车门,热浪扑面而来。记者整理了几种网上流行的给车内降温的小方法,大家不妨试一下。

方法一 冷空气吸入法

第一步:摇下副驾的窗户(只开窗户,门要关上);第二步:打开驾驶座的门;第三步:以正常力道开关驾驶座的门5次。

本周四,正午的太阳非常炙热,正好记者将车停在露天,一上车就被热得跑了出来。当时,记者灵机一动想起了这个办法,便临时试验了一把。完成5次开关后,我再忐忑地坐上车,居然发现车内的温度真的降低了不少!和之前闷热的感觉相比,车内清爽了不少,人体感觉非常舒适。虽然当时没有带上温度计,但凭感官估计,至少降低了五六度。由此可见,这个方法真的非常可行!

方法二 空调外循环+打开车窗

第一步:先把车门、车窗打开,等两三分钟热气排出后再坐进去发动汽车;第二步:打开空调外循环;第三步:待车厢内外温度相近时,再关闭车窗,启用内循环。

这种方法比较常用,但所用的时间稍微长一点,至少需要5分钟左右。这样做虽然开始时热了点,但避免了发动机启动时过大的负荷,同时空调压缩机也能很快进入到最佳工作状态,所以也不失为一个很好的方法。需要注意的是,内循环使用时间长了会造成车内空气含氧量降低,发动机不完全燃烧产生的一氧化碳等有害气体也可能在车内累积,所以必须适时定期切换到外循环模式,让车外的新鲜空气吹进来。

方法三 喷少量液体降温

第一步:在有喷嘴的容器里准备一点酒精,或含有少量酒精的爽肤水也可以;第二步:打开车门后,摇下车窗,在车内喷洒几下酒精或爽肤水。

酒精的浓度最好不要过高,喷洒的量不必太大,不然会有安全隐患。同时打开车窗,开冷气时将出风口向上,因为冷空气重于热空气,会自动下沉。最好是在停车后对着迎光的地方放一块遮阳板,这样也能对车内的GPS等装备起到一定的保护作用。