

东营港经济开发区的嬗变见证了经济的发展

# 完善基础配套设施 全力打造宜居宜业新城

本报记者 宋贝贝



宝港国际100万方仓储罐区。通讯员 陈仕钊 摄

9年前,东营港经济开发区刚刚成立,基础设施配套还十分薄弱,从一张2005年的开发区航拍图上仍能清晰分辨出开发区设立初期的概貌:几条弯曲的油田生产路交织其中,除了散落的几排板房和油井,大都是杂草丛生的荒地,伴随着经济实力的增强,近几年东营港的基础设施建设也实现稳步跨越。如今,一个以完善基础配套为支撑,宜业宜居的新城区正在崛起。东营港经济开发区的发展为综保区今后的建设和发展提供了保证。

## 黄碱滩9年蜕变成新港城 70亿元打造安居乐业环境

漫步在东营港经济开发区,随处都可以看到重大基础设施建设现场。在防波堤工程项目建设现场,两辆挖掘机正在作业船上有序地将石块抛到海中,一条铺设在海中延伸近10公里的大道逐渐展露新颜。防波堤项目投资12.5亿元,建设完成后,将与二突堤形成环抱之势,这样一来,附近的所有泊位就能达到有效保护,而且,防波堤上还能建设一些泊位,增加港口吞吐量。

防波堤工程只是东营港基础设施建设项目中的一个。除此之外,总投资10亿元的防潮堤工程正在加快建设,提前实现了工程全线合龙和陆地吹填工程,使36平方公里的滩涂得以开发利用,为开发区跨越发展提供充足土地保障。总投资16亿元的大明集中供热中心已点火试炉,有效满足了全区集中供热需要;开发区金融中心、全省唯一的国家级石油化工产品质量监督检验中心、环境监测中心、仓储区和化工园区两个消防站已全面建成。金港商城、儿童中心、海运学校、港城花园、企业公寓、东港新村等一批项目正在积极推进,为项目建设创造了良好环境。

这只是东营港基础设施飞速发展中的一个缩影。过去的9年,是开发区艰苦创业、辛勤耕耘的9年,是开发区打基础、谋长远、上台阶的9年。开发区基础设施不断完善,服务功能不断健全,投资环境不断优化,经济实力不断增强,如同一艘扬帆起航的巨轮,在改革开发的大潮中破浪前行。

环境是吸引企业入驻的“吸铁石”。园区要发展,不仅眼光向外,招大引强,而且要激活内力,提升园区承载能力,构建起一流的发展环境。伴随着经济实力的增强,一个拥有完整的金融、商务、医疗、教育、生活等配套服务体系的东营发展增长极正在形成。

近百公里的道路通车里程,将港区与东营市区、仙河镇、河口区等地紧密相连;2000余套保障性住房拔地而起,为开发区企业职工提供了便捷舒适的居住环境;大明集中供热中心的投产运营,有效满足了全区集中供热的需要……一个以完善基础配套为支撑,宜业宜居的新城区呼之欲出。

## 打造黄三角新交通枢纽 海路公路铁路无缝对接

近年来,东营港经济开发区坚持把营造一流的环境作为经济发展的重要保障,用环境建设到位,优质服务到位,作风转变到位“三到位”把开发区打造成为发展环境优良的创业宝地。2014年,东营港经济开发区按照“总体规划,分步实施”的原则,进一步加大投入,加快兴港公路、疏港铁路、东营港城等重大基础设施建设,不断营造功能完善的基础设施配套体系。据悉,东营兴港公路连接东营港和仙河镇,10分钟车程,全长13.1公里,双向六车道,已全面建成通车;疏港铁路拟接轨于黄大、德大铁路,经利津、河口至东营港,全长98公里,概算投资近40亿元,设计年货运能力2500万吨,即将开工建设。

“去年我在仙河镇买了房子,兴港公路开通后,我上下班方便多了。”在东营港上班的市民宋先生说,原先东营港到仙河镇只有一条公路,但路况不好几乎没有法走,无奈他上下班只能走高速。“现在走兴港路,不但节省了时间,每天还能省下不少路费呢。”宋先生高兴地说,兴港公路把仙河镇和东营港紧紧地连在了一起,在东营港上班,在仙河镇生活成了他每天的一部分。

同时,济东高速公路正在加快建设,建成后与东港高速对接,到济南将比现行路线缩短60公里以上。届时,东营港可实现海路、铁路、高速公路的无缝隙连接,真正成为连接东北经济区与中原经济区、山东半岛与京津唐地区的交通枢纽。按照市委工作会议要求,正在全力加快推进东营港城建设,已委托中规院启动编制战略规划,总体规划及控制性详规,初步确定了建成区改造方案和起步区建设方案,已全面铺开了起步区建设工作。

## 干部承包项目做服务 软环境成港区新竞争力

本报讯(记者 宋贝贝) 对于企业来说,他们比较关注的是,进驻综合保税区后,政府能在通关上提供多少便利。对于这个顾虑,东营港经济开发区管委会副主任许宏图说,东营港经济开发区将以完善基础设施配套和优化营商环境为抓手,全力打造“政策洼地、服务高地和投资宝地”,营造亲商、爱商、安商的发展环境。

环境也是生产力。据了解,去年以来,东营市委、市政府为进一步推动开发区跨越发展,研究出台了《关于推动东营港经济开发区加快科学发展的意见》和《关于进一步落实东营港经济开发区市级管理权限有关事项的通知》等两个重要文件,要求市直各部门、单位要从改善服务态度、提高服务效率,完善办事制度,规范行政行为等方面积极探索,努力展现一流的素质、一流的干劲,为推动东营港经济开发区建设发展保驾护航。

在这样的大背景下,东营港经济开发区不断提高服务意识,服务能力和效率,为项目建设和企业发展提供优质服务,按照“班子成员包项目,科级干部挂项目,委办科室推项目”的模式,通过年度部署、月初计划、月底检查,全程跟踪,全程督办,不间断地做好项目动态管理工作。

“开发区开辟绿色通道,提供一对一的保姆式服务,原来需要一个月的手续办理时间,现在一周内就可以全部办理完成,大大提高了工作效率,为项目早开工、早投产提供有力保障。”山东科鲁尔化学有限公司财务经理刘峰说。据了解,东营港经济开发区牢固树立为企业服务的意识,深入实施“领导干部帮扶推动项目”制度和“效能提升工程”,全面落实服务承诺、首问负责、限时办结、绿色通道,并联审批等制度,从简从快办理手续,确保企业、群众办事便捷、顺心。

2014年,东营港经济开发区的服务发展能力显著增强,相关数据清晰的体现了这一点。在营商环境方面,以领导干部帮扶推动项目为抓手,累计帮助企业解决融资、项目推进、手续办理等方面问题380余项。此外,完善项目纵向代办制度,优化更新了项目手续办理流程,为项目提供交叉推进指导服务,并且探索建立重大项目“五步联审联办”绿色通道,累计受理业务28万余项。



一艘名为索加翡翠号的外轮缓缓停靠东营港2万吨级码头。通讯员 陈仕钊 摄

乘全面深化改革东风,不断跨越赶超

# 今年全区力争 营业收入突破1000亿

本报记者 宋贝贝

东营港是国家一类开放口岸,是国务院确定的黄河三角洲区域中心港。依港而建的东营港经济开发区近年来发展迅速,并且发展前景广阔。记者从东营港经济开发区管委会了解到,今年全区力争营业收入突破1000亿元,完成固定资产投资122亿元,同比增长20%;实现财政收入5.86亿元,同比增长15%。如今的东营港经济开发区已迅速成为东营市乃至黄河三角洲地区发展速度最快、发展质量最好、发展环境最优的经济增长极之一,正乘着全面深化改革的东风,在跨越赶超中迸发无限活力。

### 关键词:项目攻坚

突出产业区项目攻坚,尽快发挥产业集聚效应。突出临港特色,坚持抓大、建强、引优,不断提高项目质量,增强发展后劲,着力推动计划新入区、总投资350亿元的22个重点项目;推动8个产业龙头项目年内全部投产。全力推进在建项目进度,继续推进领导干部帮扶推动项目制度,实行入区项目全程跟踪服务责任制,专人负责制,确保联合石化、神驰、东润化工等一批在建项目如期达产达效。全力抓好与央企合作项目的推进工作。协助企业盯紧靠上,重点推进万达集团与中海油、齐鲁石化的合作,联合石化与中石化合作建设原油管线及化工项目等,大力发展混合所有制经济,推动产业层次再上新台阶。全力以赴做好招商引资工作,坚持高起点招商,以产业规划为引领,突出招引产业链中高端项目,重点加强与国内100强和世界500强等大型企业对接,在大项目上求突破,着力引进国内外知名企业集团、大公司投资的大项目。

### 关键词:三大专项行动

突出“三大专项行动”攻坚,营造和谐优质的发展环境。深入实施公共安全专项整治,突出油气管道、交通运输、消防、建筑施工、危化品、特种设备、燃气等重点领域安全监管和专项整治,落实消防安全重点单位“户籍化”管理措施,加大对水上交通安全的综合监管和执法监察力度,健全完善应急管理和救援体系。建立区域性的高危企业、危险货物储存、危险货物装卸码头等专业应急救援队伍,构建一体化的应急联动机制,切实改善各行业领域安全生产状况。扎实开展水污染治理专项行动,从源头治理抓起,加强运营调度,确保污水处理厂和人工湿地净化工程运转正常。年内对区域内的污水管网进行配套完善和改造,做到污水全收集、全处理,做好地上排污管线的设计与施工,确保年底投入使用,实现区内雨污分流。在废水重点监管企业排污口安装智能闸门,杜绝超标废水外排,继续发挥好监控中心的作用,加强对企业水污染物的监管,确保发生事故时迅速锁定污染源。

积极推进乡村文明建设。东港村作为开发区唯一的自然村,在抓好村容村貌、环境卫生综合治理的同时,投资1160万元完成东港新村配套设施建设,力争年内全体村民迁新居。



### 关键词:基础设施

城区配套项目。今年重点实施计划总投资5亿元的道路、绿化、水系等市政建设工程。加快东营港中心医院项目建设进度,确保年底工程竣工。尽快完成实验幼儿园装修改造,确保9月份学生入学。加快港北排水枢纽工程建设,确保6月底前达到提水条件,全面提升港区防洪排水能力。积极推动污水管网优化提升工程,年内完成12公里管廊及配套设施。

重大基础设施项目。加强华东石油交易中心运营调度。全面激活“油品汇”电商业务,加快推进进行品业务上线,确保今年实现线上交易量200万吨,争取实现交易额150亿元;力争到2018年交易额达到1000亿元以上,形成产业集群电商体系和独具特色的衍生品市场体系。

### 关键词:港口攻坚

突出港口项目攻坚,尽快发挥港口物流优势。全面加强港口建设。年内完成投资20亿元,推进北防波堤、三突堤6个泊位及一突堤航道掩护工程年底完工。推动大唐电厂一期工程力争取年内获得核准,加快推进15-20万吨深水油码头前期工作,进一步提升港口集疏运能力和辐射带动能力。全面提升港口运营能力。年内建成全省一流的港航运营调度中心和海上交通指挥系统及海事配套执法码头,应急救援基地,推动东营港综合管理水平再上新台阶。加大对外开放力度,力争年内实现对台直航,推进集装箱运输业做大做强,提升港口服务水平,降低出口企业物流成本。加快推动《东营港总体规划》修编,进一步提升码头吨位,力争在港区内出现5万吨级泊位群,将北防波堤沿线码头由18个增加到21个,力争到2018年,东营港货物吞吐能力提前达到亿吨,真正将东营港打造成为环渤海地区重要的国际物流大港。



## 从无人问津的荒碱盐滩 到颇具潜力的投资热点

打造东营市北部沿海经济隆起带

本报记者 宋贝贝

2014年是东营港经济开发区建设发展中攻坚克难、奋力攻坚的一年。通过一年的努力,全区园区规划布局更加科学,基础设施配套更加完善,项目承载力全面增强,全区综合实力进一步提升,发展环境更为优化,发展后劲持续增强,发展活力更为显现。如今,东营港经济开发区已从无人问津的荒碱盐滩成为了黄河三角洲最具潜力的投资热点。

### 关键词:经济实力

经济发展实力显著增强,全年完成实际固定资产投资120亿元,同比增长62%;完成地方公共财政预算收入5.1亿元,较上年同期增长54.54%,增幅居全市首位。实现规模以上工业产值281.2亿元,同比增长130%,超额完成市政府下达任务指标90个百分点;全区银行贷款余额达到101.73亿元,比去年同期增长124.6%,金融环境不断优化,全区进出口总额实现5381万美元,同比增长24.53%;实际利用外资达到1610万美元,超额完成年度目标任务。东营港经济开发区也连续两年被中国石化联合会评为“中国化工园区20强”,迈出了抓好园区建设、谋求转型升级、建设工业强区的坚实步伐。

### 关键词:港口带动

港口辐射带动作用显著增强。东营港经济开发区坚持项目建设与码头验收“双轮驱动”,实现了吞吐能力与实际吞吐量两项指标的“双提升”。全年实现货物吞吐量达2600万吨,同比增长107%。东营至旅顺的滚装航线运营良好,累计输送车辆7万余台、旅客20余万人次。与大连港合作的集装箱业务已正式通航,港口功能日趋完善,已涵盖油品、液体化工品、散杂货、集装箱和客运等多种类型,区域中心港地位进一步提升。万通、宝港国际4个泊位顺利通过省口岸开放验收;万通南港池、宝港国际等5个泊位完成竣工验收。截至目前,东营港开放性生产泊位达到6个。

### 关键词:产业集聚

产业集聚优势显著增强。生态化工产业方面,聘请中国石油和化学工业研究院提升了石化产业链条,基本形成了“油头化尾高化身”的石化产业链条。截至目前,全区原油一次炼化能力达1250万吨,碳三、碳四产业链条相对完善,乙烯、芳烃产业链条逐步延长。新入区总投资100多亿元的7个产业链延伸项目全部开工建设,齐鲁石化合作的科鲁尔丙烯腈项目、宏旭化学MMA项目顺利建成投产。

仓储物流产业方面,全区液体化工品一次性仓储能力突破500万方,有力保障了开发区石化产业物流、中转、运输等服务需求。同时,按照产业链条延伸需求,与荷兰孚宝、德国欧佳、英国昕特玛化学、美国邦博集团已进入外方实质性决策阶段,保持了项目储备一批、开工一批、投产一批的快进势头。

### 关键词:基础配套

基础设施配套功能显著增强。东营港城加快建设。立足“完善城镇功能,优化城镇环境”的发展目标,新启动建设的“三路三桥一河”市政基础设施配套工程全部超计划推进;起步区房屋拆迁工作进入尾声,显东棚户区、油田片区已基本完成拆除及回迁安置房的设计工作;东营港城总规已经市政府批复实施,控规正在按程序进行报批,高标准沙盘模型对外展推推介。兴港公路于去年9月底竣工通车,大大拉近了开发区与港城的距离。

疏港铁路建设全面启动。截至目前,顺利完成了前期项目立项核准、勘察设计等工作,并于10月份举行了项目奠基仪式。其中铁路正线正在进行勘察设计和项目用地手续办理;联络线已完成项目工可,正在推进项目核准支持性文件报批工作。

### 关键词:服务发展

服务发展的能力显著增强。营商环境方面,以领导干部帮扶推动项目为抓手,累计帮助企业解决融资、项目推进、手续办理等方面问题380余项。完善了项目纵向代办制度,优化更新了项目手续办理流程,为项目提供交叉推进指导服务。探索建立重大项目“五步联审联办”绿色通道,累计受理业务28万余项。

民生环境方面,开发区幼儿园顺利完成机构审批,正在完善内外配套,今年正式对外招生。配备了高标准校车,组织开展“慈心一日捐”活动,募集善款20余万元。

创新环境方面,指导园区企业全年投入研发经费1500万元,推动7个项目完成了申报科技项目研发及成果鉴定,其中国际先进技术2个、国内先进技术2个;神驰、华懋新材料获得国家级高新技术企业称号。

