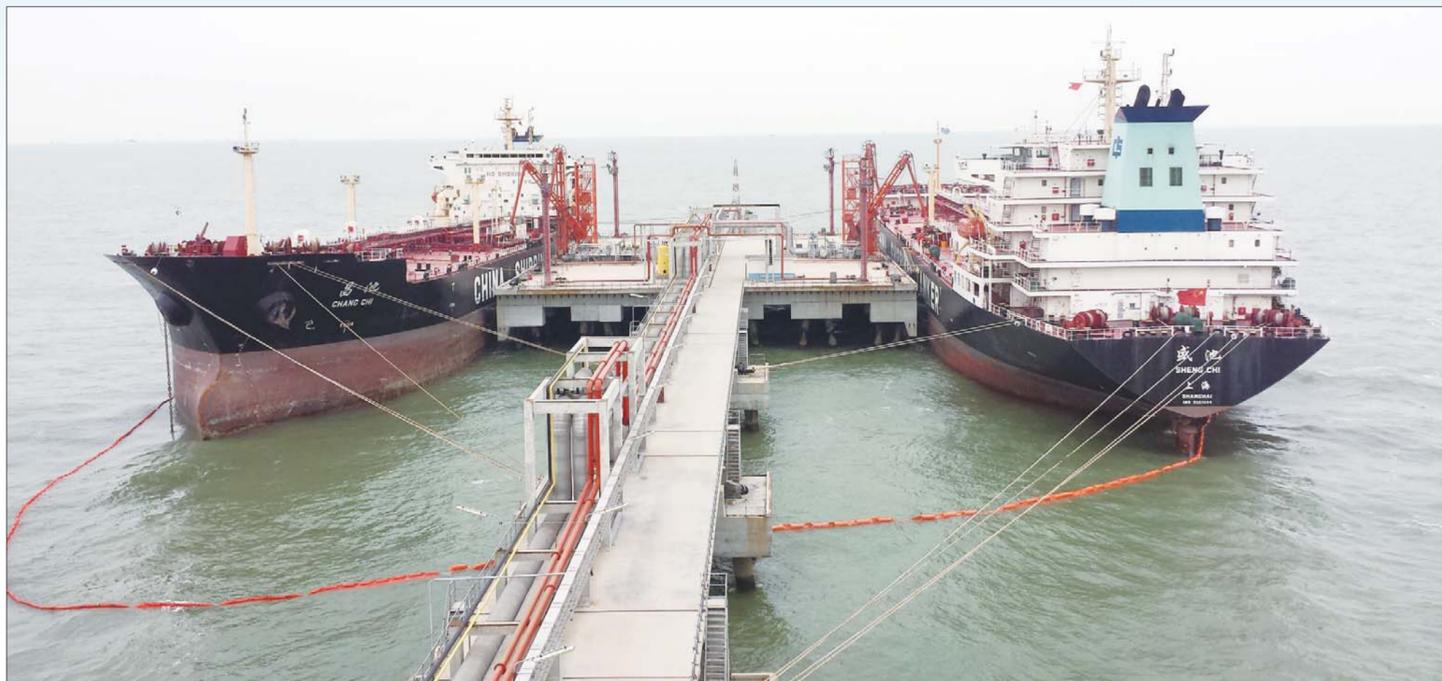


综保区为东营实体经济搭建进出口新平台

# 三大产业为综保区提供“源动力”

本报记者 宋贝贝



东营港2个5万吨级原油码头正在卸油。 本报记者 任小杰 摄

## 石油装备企业开拓国际市场

作为东营市的主导产业之一，目前，东营市石油装备产业已具备了较好的产业基础和比较优势，已经形成了集研发、制造、服务、内外贸于一体的较为完整的产业体系，成为全国最大的石油装备制造基地。东营的石油装备制造从原材料进口，到产品国外检测再到产品出口等都对接保区的设立充满了期待。

去年以来，受国内压缩油气开采投资、提高投资收益的影响，国内石油装备市场萎缩，部分企业销售出现下滑。但是，在这样的严峻形势下，东营的骨干企业却发展较平稳，据了解，促使企业维持稳定并略有增长的动力是企业加大了国际市场开拓，这从东营市石油装备出口同比增长48.8%的数据中得到佐证。

此外，东营的企业越来越注重企业技术创新和提高产品质量。科瑞集团一负责人介绍，他们在积极整合完善已建成的休斯敦、新加坡、北京、东营等16家全球技术研发中心的基础上，牵头与胜利油田科研单位以及中国石油大学、西南石油大学等知名院校联合组建了中国首个石油装备产业技术研究院——山东胜利石油装备产

业技术研究院；与卡加利大学签约在北京组建了卡加利大学非常规油气技术中心，开发天然气液化装置模块、非常规油气钻采设备，其中部分产品达到世界领先水平。

目前，市场上产品供过于求，加工利润率逐年下降，认识到这个现状，越来越多的企业把发展重点转向提供项目咨询、研发设计、产品制造、安装、运行、维修维护等全过程服务。比如，科瑞集团在全球拥有120多支工程技术服务队伍，开展钻井修井、稠油开采、压裂施工等多种工程技术服务以及油气田地面工程建设，已为哈萨克斯坦、哥伦比亚、印尼、巴基斯坦等十几个国家的石油公司提供了工程技术服务，海外油田工程总承包收入近3亿美元，实现了以产品带服务、以服务促工程、以工程促销售的良性循环。胜利高原投资5亿元成立技术服务公司，开展连续杆作业、连续油管作业、皮带抽油机作业、修井作业、压裂作业等高端特色技术服务，实现收入5亿元。

综合保税区在申请之初，东营市就将石油装备产业列为综保区产业支撑的首选。

## 东营轮胎跑遍全球，橡胶轮胎企业谋求新突破

永泰集团成为WPC轮胎供应商，是第一家为世界赛车赛事配套的中国企业；兴源集团等6家企业入围全球轮胎75强……从10年前生产塑料胶管的小作坊到现在的全国子午胎特色产业基地、全国重要的橡胶轮胎出口基地，广饶县子午胎产能达1.5亿条，约占全国的25%以上，是名副其实的轮胎之都。东营市橡胶轮胎产业的天然橡胶等原材料很多都需要进口，而产品更是远销世界各地。综合保税区设立之后，橡胶轮胎将成为受惠最大的行业之一。同时，该行业的发展，也为综保区的繁荣提供了重要支撑作用。

“国内外的现实情况，都在迫使我国的轮胎产业必须转型升级才能生存下去。”山东皓宇橡胶有限公司、胎大王电商平台董事长朱云成说。随着企业的不断发展，轮胎企业已经对目前的发展形势有了清醒的认识，因此，各企业开始“各出奇招”，转方式、调结构。永泰集团提出了“缩规模、做精品”的理念，聘请了普林斯通的技术团队，改善公司产品工艺，提高产品质量，开发了“补气保用胎”等新品种。兴源集团通过加深与日本横滨的合作，利用对方技术提升企业自身的研发能力，努力向绿色轮胎、特种轮胎、高端轮胎发展。部分企业在稳定主业的同时，走多元发展之路。永泰集团积极围绕汽车产

业做文章，实施了九泰科技300万套铝镁合金车轮项目、山东优普莱汽配公司和项目和山东考普莱机械科技公司高端冲压件、车身板件项目建议，努力做到快建设、早投产，在轮胎企业转调方面抢占先机。

2015年5月15日到17日在广饶国际博览中心召开的第六届中国(广饶)国际橡胶轮胎展吸引了全世界的目光。来自美国、德国、意大利、日本、印度、台湾等40多个国家和地区，使得广饶国际橡胶轮胎展层次更高，更具国际化。近年来，广饶县注重加快轮胎产业公共服务平台建设，广饶橡胶轮胎展在参展规模及客商质量上已超过上海轮胎展，成为国内轮胎第一大展会，影响力不断增强。金宇轮胎投资10亿元在广饶滨海新区建设轮胎试验场，试验场的基础工作已开始动工，并与国外机构洽谈合作，开展授权认证。检测和试验平台的建设为企业产品创新能力和质量水平提升奠定了坚实基础。皓宇轮胎公司投资建设轮胎电商交易平台，县政府在会展中心提供了办公场所，并给予资金支持，公司委托北京技术团队进行平台开发，目前会员企业已有几十家，首批入会20家企业终身免费使用平台，网上销售的轮胎依托国内的500余家销售网站为用户及时送货并免费安装，将很好地开拓国内市场。

## 各类金属资源“吃干榨尽” 循环经济实现良性发展

东营没有山，没有矿石，但有色金属产业是东营市第三大主导产业。记者从东营市经信委了解到，目前，全市规模以上有色金属企业13家，资产总额403亿元，形成了年产阴极铜70万吨、阳极板42万吨、铜材加工80万吨的生产能力。东营有色金属行业所需要的原材料矿石，很大程度上要依靠国际进口。

经信委相关负责人介绍，东营有色金属产业是近十几年发展起来的重点产业，借鉴先进地区的发展经验，工艺技术装备水平较为先进，后发优势明显。比如，方圆公司的“氧气底吹造钼捕金新工艺”具有完全自主知识产权，填补了国内外有色冶金领域的空白，作为“世界第四代铜冶炼新技术”载入史册。天圆铜业引进的3万吨/年铜板带项目，是世界上最先进的单设备，是国内为数不多的具有代表性的先进生产线，具有很强的竞争力。

有色金属产业的长远发展离不开技术创新。据了解，目前有色金属产业共有国家级实验室1家，国家级企业技术中心1家，省级2家、市级2家，形成了梯次布局相对合理的技术创新研发网络。研发投入占销售收入比重逐年提高，目前已达3%以上，其中，方圆公司5.6%、迪赛机电5.3%、万达电缆5%。另外，有色金属产业有5项列入省级技术创新项目，总投资5317万元，新增销售收入9.8亿元，新增利税1.2亿元。这些项目的实施也推动了有色金属产业的可持续发展。

循环经济是近年来的热点，在东营，骨干企业围绕产业存在的共性问题，紧盯生产中遇到的各种难题，依靠技术创新，实现了资源综合利用的最大化和废弃物的减量化、无害化、资源化和高附加值化，开辟了一条企业持续发展和节能环保并重的生态经济发展之路。方圆公司就是其中的一个典型代表。“我们通过科技创新，实施烟灰及稀贵金属综合回收等项目，实现了对尾矿、废渣、废气、废水等废弃物中铜、金、银、钨等稀贵元素的综合回收，把各类资源“吃干榨尽”。”方圆公司相关负责人介绍。

在东营，一个绿色环保高新技术的有色冶炼企业正在茁壮成长。该行业与进出口天然的依存关系，也让从业的企业家们成为特别关注综保区批复和发展的群体。

东营综合保税区设立后，就像一块宝石镶嵌进了一座外向型实体经济的皇冠上，璀璨亮丽。除了石油装备制造、橡胶轮胎，有色金属冶炼之外，东营的造纸、淄博的陶瓷和滨州的纺织等都是东营综合保税区覆盖的产业腹地。

## 五大优势助力综保区发展

“三路两港两线”立体大交通格局，两大国家战略给东营“增光添色”

本报记者 宋贝贝

除了产业优势外，东营的地理、资源、基础设施、土地、战略五大优势为东营综合保税区的申请和今后的发展提供了保障。

►东营港12公里引桥。 通讯员 陈仕钊 摄



### 地理优势 腹地辽阔，辐射周边区域

东营的地理条件优越。东营东临渤海，与日本、韩国隔海相望，北靠京津唐经济区，南连山东半岛经济区，向西辐射广大内陆地区，处于连接中原经济区与东北经济区、京津唐

经济区与胶东半岛经济区的枢纽位置，是环渤海经济区与黄河经济带的重要节点，也是承东启西、连接南北的战略黄金节点。东营腹地辽阔，依托东营港辐射周边滨

州、潍坊、淄博等鲁北地区乃至鲁西南、冀中、豫、晋等区域，具有集聚生产要素，吸引各方投资，带动区域发展的优越条件，为综合保税区的设立提供了良好的外部环境。

### 资源优势 石油资源丰富

自然资源丰富，特别是石油、天然气、淡水、海洋资源丰富。胜利油田80%的石油地质储量和85%的产量集中在东营境内，已探明石油

地质储量48亿吨，天然气地质储量2300亿立方米，原油年产量稳定在2700万吨左右。可利用淡水资源总量103.5亿立方米，黄河年平均径流量

228亿立方米，海岸线长413公里，滩涂和浅海面积近6000平方公里。岩盐储量5900亿吨，卤水储量9.5亿立方米，地热储量750亿立方米。

### 基础设施优势 立体大交通格局初步形成

东营的基础设施比较完备。东营“三路两港两线”立体大交通格局已初步形成。“三路”是指威乌高速公路、黄大铁路和德龙烟铁路。威乌高速公路是东营到天津、北京、青岛、烟台的快速通道，实现了黄河三角洲与胶东半岛、环渤海、京津唐等经济区的紧密连接。黄大铁路和德龙烟铁路经过东营，境内长61.92公里，将打通黄河三角洲东西部客货铁路物流通道。

“两港”是指东营港和广利港。东营港是国家一类开放口岸，新建2×3万吨级散杂货泊位已通航，2×5万吨级液体化工泊位2012年内投入使用，形成以原油进口、液体化工品出口、大宗散杂货和集装箱为主的泊位群，逐步向区域综合性港口行列迈进；广利港将成为集客货运输、旅游、渔业、内外贸易于一体的综合性港区。“两线”是指增加航空和恢复海运航线。东

营胜利机场4D级改造已全面完成，增加航线航班，开通国际航线，进一步提升机场的客货运输吞吐能力和服务保障条件，建成环渤海地区重要的支线机场。东营至大连海运航线，成为渤海海峡重要的客货滚装运输中心。上述立体大交通网络的全面完善和改造，为东营建设黄河三角洲区域性国际物流中心城市奠定了坚实基础。

### 土地优势 拥有大面积国有未利用土地

东营的另一巨大优势是拥有大面积的国有未利用土地。东营拥有未利用国有土地452万亩，其中万亩以上成片土地334.8万亩，是我国东部沿海后备土地资源最多、开发潜力最大的地区。

伴随着外向型经济的发展，东营对外贸易不断扩展，进出口总额迅速增长，东营临港产业区域加工制造业发展迅猛，对开展增值服务、国际物流配送、物流信息处理等业务的需求不断增大，对土地的需求也持续增长，东营的土地优势，为建设区域性国际物流中心、打造现代产业基地，实现可持续发展创造了

基础条件。建设东营综合保税区，赋予其物流、加工等功能，将充分发挥东营及东营临港产业区的产业优势，极大促进区内物流配送、进出口加工等业务发展，全面提升区域综合实力和竞争力，强力拉动区域经济又好又快发展。

### 战略优势 纳入两大国家战略

2009年底和2011年初，国务院先后批复《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》和《山东半岛蓝色经济区发展规划》两大国家战略，支持这两个区域发挥优势率先突破。东营成为唯一全部纳入两大规划的区域。《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》指出：“依托东营临港产业区，根据实际业务需要设立立保

税仓库、出口监管仓库，为设立综合保税区创造条件”。《山东半岛蓝色经济区发展规划》指出：“壮大黄河三角洲高效生态海洋产业集聚区”；“促进海关特殊监管区域和保税监管场所科学发展，支持符合条件的地区按程序申请设立海关特殊监管区域”。东营既是黄河三角洲高效生态经济区建

设的核心和主战场，又是山东半岛蓝色经济区的重要前沿城市。黄蓝两大战略在东营交汇叠加融合，为东营提供了重大历史机遇。山东省委、省政府对东营的发展寄予厚望，要求抢抓黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区建设机遇，加快“黄”“蓝”融合，乘势而上，真抓实干，实现率先发展。

