

东营交警通过严罚重管危化品运输车辆,降低交通事故率

有“前科”的驾驶员重点管 通过GPS平台动态监控车辆

本报记者 杨玉龙 通讯员 刘井泉



东营交警和交通部门联合执法,重点查处危化品运输车辆。本报记者 杨玉龙 摄

摸底普查、对重点驾驶员进行长期安全教育 大额罚单和驾驶员降级,倒逼企业履责

东营危化品运输车辆占全省总量1/3以上。“大罐小标”、超载超限、不配备押运员等问题,给道路交通安全造成很大威胁。近期交警开展“对生命安全负责,向交通事故宣战”道路交通集中整治行动,交警与交通部门联合开展联合执法行动中,危化品运输车辆都被列为重点。通过严罚重管,今年前4个月,东营涉及危化品交通事故仅5起,占总数的4%,无人员伤亡,两项指标同比分别下降50%、100%。

“数量庞大的危化品运输车辆,给道路交通安全造成很大威胁,公安机关治理难度大,事故高发频发。”东营交警支队民警介绍,近年来,受行业不正当竞争和巨额利益的驱使,多数运输企业车辆“大罐小标”、超载超限、不配备押运员等违法违规问题突出。

为了监管这些车辆,交警部门首先盯紧了源头。对全市164家运输企业,5699辆运输车辆,6000余名危化品车辆驾驶人,按照“一企一档、一车一档、一人一档”的原则,全部登记注册,由职能部门按照监管职责逐一督促落实企业内部安全监管主体责任,并定期开展车辆安全检测审验,定期对驾驶人、押运员开展安全培训。

除了为车辆建档,还对重点驾驶人“双管双控”。民警介绍,对从事危化品运输的驾驶人中存在“酒驾、毒驾、年度记满12分、年内有10次以上道路交通违法记录、发生事故负主要以上责任”等五种违法行为的重点驾驶人,由辖区交警中队负责对驾驶人跟进动

态管控,户籍地派出所负责每月一次登门跟进长期安全教育,实行“双管双控”。

目前,东营交警已将梳理出的第一批危化品运输车的6229名重点驾驶人,推送到辖区交警中队和派出所进行动态管控。

“大额罚单直戳运输企业痛处。”民警介绍,交警部门严格执行关于危险化学品安全管理的一系列法律法规,对“超过运输车辆的核定载质量装载危险化学品的”、“使用安全技术条件不符合国家标准要求的车辆运输危险化学品的”、“未经公安机关批准进入危险化学品运输车辆限制通行区域的”、“不配备押运人员的”等违法违规行为,在处罚驾驶人的基础上,一律对运输企业处以1至10万元的罚款。自去年下半年到今年5月份,交警部门向危化品运输企业开出1万至10万元“大罚单”173笔。

民警介绍,对发现的挪用号牌、超速行驶、超载、疲劳驾驶等违法行为,严格落实违法记分制度,凡驾驶证记满12分的,一律通过记分学习和驾驶证降级等处罚措施。

铲除“大罐小标”,突破执法难题 对危化品运输车辆进行实时监控

“大罐小标”是常见的违法行为,民警在执法过程中查获的“大罐小标”超载超限危化品运输车辆,在严处的同时,责令运输企业对非法改装罐体、拼装车辆限期整改。今年以来,已责令强制回收危化品改装罐20个,切割大货车35台,督促整改176台次,彻底铲除“大罐小标”的“潜在市场”。

按照“谁超载、谁负责、谁卸载”的原则,对查获的违法车辆及时报告市交安委会,会同职能主管部门跟进同步追责,对装载企业处罚30万至50万元的罚款,并追究装载企业法人代表的责任。

在日常执法中,民警还想方设法破解执法办案难题。对车辆超吨超限的取证,仅凭驾驶人提供的出库过磅单不能作为证据,甚至出现过伪造出库过磅单、虚填过磅值等问题。“我们还搭建了平台,实现了对全市危化品车辆的实时动态监管。”民警介绍,运输车辆全部安装了GPS动态监控系统,此外还自主研发了危化品运输交通安全管理信息平台,实现了对全市危化品车辆运输介质、行驶路线、

时间、速度、动态及违法状态等全天候、全时空、实时动态监管,对高危车辆、高危驾驶人实行积分预警,对无通行证和不按路线时间行驶的危化品运输车实现自动报警。

此外,还利用全市225个智能交通监控探头、126个治安卡口信息系统,对全市危化品运输车辆以及每天途经东营市高速公路、国省道等主干道的7276辆危化品运输车辆全部纳入远程监控目标,通过重点信息数据碰撞,及时发现违法运输车辆,及时就近查处。据统计,自今年以来,先后查获危化品运输车辆假运输许可证63个,查处未按规定路线行驶车辆135台次,收到了良好的效果。

通过近一年时间的整治,全市辖区内危化品运输车“大罐小标”、超载、无押运员等问题得到有效杜绝,彻底根治。民警介绍,今年1-4月份,全市共发生一般以上道路交通事故126起,造成29人死亡、133人受伤,与去年同比分别下降34.7%、34.1%、33.8%;其中涉及危化品运输车的交通事故仅5起,占总数的4%,无人员伤亡,两项指标同比分别下降50%、100%。

国网东营供电公司 6月份将进行电网检修

本报5月25日讯(记者 段学虎) 25日,记者从相关部门获悉,国网东营供电公司计划在6月份对东城和东营经济技术开发区的部分区域线路进行停电检修。

初步计划的停电检修时间为6月2日早6点半至晚6点,停电区域为黄河路南防潮堤以西,主要的影响区域为,山东大唐国际东营风电有限责任公司、南海滨、东营市观海栈桥工程建设指挥部。6月23日早8点半至晚5点半,10kv电台线23#至45#之间线杆迁移,东三路以东,胜利大街以西,南一路两侧,将会停电。东营市人民医院、自来水公司等将受影响。6月24日早6点至晚7点,东营经济开发区南一路以南莒州路两侧区域将停电进行设备迁移改造。6月25日早8点半至晚4点半,南二路以北,沂河路以南,潍河路两侧,曹州路两侧将停电进行设备安装。

东营市国网供电公司对电网检修工作将努力缩短停电时间。如有用电疑问,请拨打供电服务热线95598。

模拟电视信号将于5月底停播

本报5月25日讯(记者 段学虎 通讯员 曹维飞) 日前,记者从相关部门获悉,东营市将在5月底全面停播模拟信号电视。

据了解,国家广电总局明确要求,“东部沿海城市及中部发达城市要在2010年完成有线数字电视整体转换,并逐步停播模拟电视信号,2015年实现全国停播模拟电视信号。”东营市自2012年8月起开始实施有线电视数字化整体转换,截至目前,东营数字电视信号已基本实现全覆盖,有线数字电视用户已接近100%,模拟信号退出历史舞台所谓水到渠成。

模拟信号与数字信号相比,很容易受到干扰。模拟信号存在保密性差、抗干扰能力弱等缺点,而实现数字信号传输之后,有线电视网络容量更大,可传输的节目更多,可实现互动点播、电视回放、宽带上网、在线游戏等服务,更好地满足用户多样化、个性化的需求,实现用户由“看电视”向“用电视”的转变,同时也为“智慧东营”建设提供了支撑基础。

东营港可实现船舶电子签证 其业务覆盖率达90%以上

本报5月25日讯(记者 杨玉龙 通讯员 王小川 李天越) 记者从东营海事处获悉,为提升海事管理服务效能,降低行政相对人业务办理时间与费用,自2015年2月10日起,东营辖区船舶全面实施电子签证,3个月的时间里,东营海事处累计办理签证业务5915艘次,其中船舶电子签证业务5604艘次,覆盖率达94.7%。

据东营海事处工作人员介绍,传统签证模式需行政相对人携带证书进行现场缴费并接受检查,手续繁琐复杂。特别是在东营港,最远的码头距离海事签证站点近10公里,船员下船办理签证十分不便。电子签证实施后,行政相对人可通过手机、互联网提出申请,执法人员对船舶申报进行核查并予以审批,很大程度上提高了工作效率,降低行政相对人的负担。

注销公告

广饶县恒利山山农专业合作社(注册号:370523NA000272X)经股东会决议,拟向公司登记机关申请注销登记,请债权人于见报之日起45日内向本公司清算组申报债权,提供相关证明材料,过期不申报者视为自动放弃。

特此公告。

广饶县恒利山山农专业合作社
2015年5月26日