



交警在中心城区主要路口夜查过往车辆和人员。

记者专访东营市政府党组成员、市公安局局长朱晨曦

治理源头,严查严管 坚决打赢道路安全攻坚战

本报记者 王超 通讯员 王国杰 郑子林 刘伟 刘井泉

省公安厅部署开展“对生命安全负责、向交通事故宣战”专项行动后,东营市公安局立即召开党委会议对专项行动进行安排部署,将专项行动作为当前重中之重的工作谋划推进,举全警之力,严查、严管、严惩,迅速掀起专项行动的热潮。近日,记者专访了东营市政府党组成员、市公安局局长朱晨曦。

党政支持、连心聚力 构筑社会化联动大格局

“减少一起交通事故,就会挽回一笔经济损失;少死一个人,就会挽回一个甚至几个家庭的幸福。”交通安全连着千家万户,事关人民群众生命财产安全、事关社会和谐稳定。朱晨曦认为,“对生命安全负责”就是要有为挽回一条生命而感到沉甸甸的责任感和自豪感;“向交通事故宣战”就是要有通过依法严管,确保人民群众生命财产安全的紧迫感和使命感。公安机关是道路交通安全的主管部门,是预防遏制道路交通事故的主力军,重任在肩,使命如山,必须奋力扛起主体责任。

预防道路交通事故是一项长期工程、系统工程,目前取得的成效是初步的,东营

市面临的道路交通安全形势依然严峻,特别是道路交通安全隐患排查整改仍不彻底,农村道路交通管理仍然薄弱,社会化综合治理的格局仍未建立。朱晨曦说,下一步东营市公安局将进一步加大工作力度,完善工作机制,强化工作措施,坚决打赢预防道路交通事故攻坚战。

朱晨曦认为,预防道路交通事故必须在党委政府的统一领导下,坚持政府主导、部门联动、综合施治。市委、市政府将专项行动与深化“平安行·你我他”行动及黄标车淘汰工作相结合,将专项行动上升为政府行为,着力构建党政统一领导、部门参与齐抓共管的良好格局。



交警严查大货车违法行为。

严字当头、整体作战 加强领导、狠抓落实

“良好的道路交通秩序都是依法管出来的,要严字当头、严查严管。”朱晨曦要求全市公安机关突出抓好“七类重点车辆、七种违法行为”的整治,警种部门整体作战,真正管出良好的道路交通秩序。

朱晨曦介绍,东营是全省危险化学品生产、运输的第一大市,危化品车辆保有量居全省第一,占全省总量的三分之一以上。近年来,受行业不正当竞争和巨额利益的驱使,多数运输企业车辆“大罐小标”,超载超限、不配备押运员等违法违规问题突出,事故高发频发。面对严峻形势,东营市公安机关坚持用法制思维转变思路,指导实践,在严格执法上出重拳、用重典,实现了从原先的仅处罚驾驶人向既处罚驾驶人又处罚运输企业的重要转变,倒逼运输企业落实交通安全主体责任。

合成作战,错时整治,提升整治实效。东营市公安局根据“七种违法行为”春夏季规律特点,预调微调整治重点,全警动员,多警联动,派出所、特警等警种部门上路参与交通管理工作,毫不放松地抓好农村、高速公路、国道、城市道路专项整治和路面管控,依法从严顶格处理各类严重违法交通违法行为,保持严查严处高压严管态势。

加强督导检查。市局党委成员按照包县区分工责任,针对专项行动每月一调度,听取工作进展情况汇报,督促市局党委各项部署落到实处。交警支队班子成员按照包保责任制分工,深入一线,随警作战。市局督察支队会同交警支队采取明察暗访的形式进行督导检查,并对各项工作开展情况进行量化考核。

公安部、省公安厅对东营开展“对生命安全负责、向交通事故宣战”专项行动以来所取得的阶段性成效给予了充分肯定。4月30日,公安部交管局许甘露局长专门致信山东省公安厅,对东营公安敢于向顽症痼疾宣战的担当精神、善于运用法律武器破解难题的法治思维、正人先正己的过硬作风“点赞”。

科技助力、“双管双控” 打通源头管控“最后一公里”



“护学岗”交警护送学生上下校车。

如今,东营市所有危化品运输企业均安装了GPS监控平台,这一平台与公安交警部门危化品运输安全管理信息平台对接,实现了对危化品运输车辆运输介质、行驶路线、时间、速度、动态及违法状态等全天候、全时空、实时动态监管,为民警的巡查装上了“千里眼”。

在现代化交通管理条件下,必须要充分依靠科技的力量,借助信息化模式,强化大数据思维运用,抓好智能交通管理,实施科技化管控。朱晨曦说,目前东营市公安局自主研发了危化品运输安全管理信息平台在内的道路交通安全管理信息平台,对辖区重点车辆运输企业及重点车辆运行情况进行全面掌握,利用指挥中心和交警

大队分控中心扁平化指挥,实现了道路交通的科学管控。

朱晨曦介绍,东营市公安局借助市委、市政府大力推进智能交通建设的有利契机,今年拟投资5000万元,采用政府购买服务的形式,依托高速公路和国道智能交通建设,立足东营管理和设施现状,突出操作的便利性和可行性,实现路面违法抓拍、数据规范传输,出口报警拦截查处、后台巡视管控、便民利民等多项功能,形成全覆盖、无缝隙的监管模式。

“要系统治理、标本兼治,积极探索动态化、信息化条件下标准化、流程化、规范化源头监管机制。”朱晨曦说,东营市公安局根据省公安厅部署要求,加强机制创新,探索实施了“双管双控”机制,即在派出所对重点驾驶人员进行常态化管控的基础上,交警部门实施动态化适时管控。采取将重点驾驶人纳入“黑名单”管理等方式,及时通过手机短信、“双微”平台等向驾驶人推送安全提示信息,督促其自觉遵守守法,通过信息化手段应用,缓解工作压力,提高工作水平。建设集车辆安全检测、尾气检测、罐体质量检测、车辆综合检测及安全教育培训基地“五位一体”的重点车辆管控中心,为危化品运输车、渣土车、校车、客运车辆等重点车辆提供“一站式”服务。