



新星船舶设备公司展厅内展示的各类船舶。 本报记者 孙川 摄

从铸件到造船 12年完成“不敢想”的跨越

东营新星船舶设备制造公司以高品质抢占市场

本报记者 孙川 通讯员 马向明

制造铸件起家,造船舶求飞跃

在东营新星船舶设备制造有限公司的船舶展厅里,既可以看到便于携带的冲锋舟,也可以看到适合海上休闲的钓鱼艇,更有堪称豪华的游艇,且这些都已经过下水测试并合格。“公司精密铸件以及船舶的制造技术都已经非常成熟。”东营新星船舶设备制造有限公司副总经理赵玉辉说,公司发展到今天,是当年的创立者们所想不到的。

位于东营区牛庄新型农民创业园的东营新星船舶设备制造有限公司,最早成立于2003年。“当时就是公司董事长带着五六个人,租了大约3亩地的小院,自己做铸件。”赵玉辉说,公司的创立者原来是一家国有企业的厂长,从毕业开始就接触精密铸造,并在工作中逐渐积累了不少经验,“当时他又想闯荡一番,干点事业,便‘自立门户’,筹建了新星的‘雏形’。”

“产品质量过硬,加上经营得当,公司得以不断发展,成立两年后,原来的厂房已经不能满足发展需求,便搬到了胜利工业园,规模也扩大了不少。”赵玉辉介绍,在胜利工业园发展了5年后,公司规模再一次扩大,“来牛庄之前,公司的订单已经非常多了,这其中有不少是来自荷兰等欧洲地区的订单,可以说正是这些外国客户促使公司进一步搬迁、扩大规模。”

“那个时候,公司的产品已经在荷兰等多个国家销售的非常好了,外国客户也会到工厂考察公司的生产能力。”赵玉辉说,搬到牛庄农民创业园的新厂,既是为了给客户吃颗“定心丸”以争取更多订单,也是公司发展需要更多的工人和更具规模的厂房。

新星船舶设备公司的铸件主要以船舶装件为主,且这一业务占了公司铸件业务的80%。“在生产各种船舶装件的过程中,我们就发现船舶的市场非常广阔,加上一一直以铸件为主要业务也比较单一,公司想寻求突破,于是在去年启动了船舶生产项目。”赵玉辉说,现在,各类船舶的生产制造正逐渐成为公司抢占国际市场的产品。

不打“价格战”,保证质量抢占市场

据了解,新星船舶设备公司的三个生产基地分布在不同的城市,“东营公司的工厂主要是对毛坯铸件进行精加工,而毛坯铸件的生产则主要靠位于聊城莘县的生产基地。”赵玉辉说,去年投产的船舶生产基地则位于威海荣成。

如此布局生产基地,除了降低生产成本之外,更是出于最大限保证产品质量的考虑。而质量,也是新星船舶设备公司取得更大市场的主要“武器”,“我们不会以低价去争市场。”赵玉辉说。

“毛坯铸件对工人技术、工艺的要求相对要低,因此我们把工厂选在了人工成本相比东营要低的聊城莘县。”赵玉辉说,精加工对工人技术、加工设备以及工艺有着严格的要求,“目前东营的工厂里已经有了新上的加工中心和数控设备,出来的都是合格的可以直接出口的成品。”

虽然有了新设备,但是新星船舶设备公司的很多铸件产品还是纯手工打造的,“像豪华游艇上的一些配件、装饰品,很多国外客户就是冲着手工打造来的,而这些产品也都是会分类到奢侈品中的。”赵玉辉说,最大限度地保证质量是新星船舶设备公司立足市场的重要依据,“公司董事长是干生产出身,他本人对产品质量就有着非常严格的要求,所以无论订单多么紧急,出场装件也必须先保证质量。”

也正是为了保证高品质,公司将船舶生产基地选在了威海荣成。“因为威海本身有造船企业,那边有具有造船手艺的工人,这样造出来的船才能有好的质量,其次,威海所临的海域也方便试船。”赵玉辉介绍,所有船舶下水前都要经过下水试验,经认证合格后才可出厂销售。



新星船舶设备公司工作人员在对船舶装件进行精加工。 本报记者 孙川 摄

看好船舶市场, 厂房设计充分考虑船舶生产

“在国外的一些船舶装件展会上,我们慢慢了解到船舶在很多国家的国民生活中已经占有非常重要的地位。”谈到船舶的市场,赵玉辉说他们非常有信心,“我们生产的船舶主要有冲锋舟、钓鱼艇和游艇,这三种船分别面对不同的人群。”

“冲锋舟价格相对较便宜,且便于携带。配置齐全的冲锋舟售价1万左右,适合市民在近海游玩,同时可以广泛引用于海滩等用于救援、观光。”赵玉辉说,钓鱼艇相比冲锋舟就相对要大一些,需要用车拖着去海边,非常适于海上休闲、钓鱼,“而游艇则是一下手就不再上岸,需要停靠在港口。”

“就像汽车经历了从奢侈品到日用品的过渡,船舶也是如此,我们相信会有越来越多的人开始使用船舶休闲娱乐,同时国内的船舶市场也会越来越广阔。”赵玉辉说,在澳大利亚、荷兰等国家,优质船舶一直处于供不应求的状态,更是增添了他们的信心。

此外,在环保意识不断提高的大环境下,将传统木制渔船升级为玻璃钢渔船的呼声也很高。“木质渔船对于海洋有一定污染,将来势必会被新型玻璃钢渔船替代,这也将使船舶市场进一步扩大。”赵玉辉说。

信心源于对市场的认知。对船舶市场的前景,早在建设牛庄农民创园的厂区时,公司的相关负责人就已敏锐感知。“设计之初就确定了厂房房顶高于12米,虽然生产铸件根本用不着,但这个高度能吊起来船。”赵玉辉介绍,这样的特殊设计就是为生产船舶做准备的,“以后船舶市场打开后,各个生产基地都会参与到船舶的生产建造中。”

而为了更好的打开市场并占据市场份额,目前,新星船舶设备公司还在澳大利亚墨尔本设立了自己的船舶及装件销售公司,“下一步,公司将在荷兰等更多国家建立销售公司,在开发国内市场的同时进一步开发国际市场。”赵玉辉说。

从2003年的一家小型铸件厂,到拥有三个厂区、既能加工精密铸件还能造船的公司,东营新星船舶设备制造有限公司用了12年的时间完成了这一转变。目前,新星船舶设备公司的船舶装件出口到荷兰、澳大利亚、美国等国家,公司去年开始生产的冲锋舟、钓鱼艇、游艇等,也开始出现在国内外市场上。