

有的玩手机,有的嫌走走停停很麻烦,不少人无视等待区……

及时进入等待区 一个信号灯可多放行4辆车

文/片 本报记者 徐文君

路上那些事



左转进入待转区指示灯亮后,没有车辆及时进入等待区车道。

近年来,为了缓解城市交通压力,提高每个信号灯的车辆通行率,东营市公安局交通警察支队在西四路与济南路交会处等60余个路口设置直行车辆等待区、左转车辆等待区。然而,记者在采访中了解到,部分驾驶员因为个人原因,并没有按警示标志进入等待区,从而降低设有等待区路口的通行能力。

停车后习惯性看手机 喇叭声提醒其进入等待区

“滴滴滴……”5月20日上午8时左右,正值上班高峰时段,西四路与济南路交会处由北向南的信号灯显示为红灯,但是“直行进入等待区”的警示标志却已经变为绿色。这时,最前排的车辆驾驶员却正在低头看手机,完全没有注意到路口的信号灯变化,刺耳的喇叭声响起后,该司机放下手机进入了等待区。

无独有偶。在接下来的10分钟内,在西四路与济南路交会处、西四路与胜泰路交会处等地,及时按照警示标志进入等待区的车辆仅占50%。其中,便包括有驾驶员看信号灯即将由红色变为绿色时,才缓慢进入等待区。

针对路口设置警示标志提醒司机按指示进入等待区,却实际运行效果不佳的问题,记者随机采访了多名出租车司机和私家车司机。而没有及时进入的原因,除了因为低头看手机,便是有驾驶员认为起步停车增加了油耗。

“每天在市区内跑,遇到可以进等待区但不进入的司机不在少数。”出租车司机赵师傅说,在遇到设有等待区的路段基本上都是交通容易堵塞的路口,如果司机能够及时进入,将会给后方的车辆带来方便,“谁都有排在后边想及时通过路口的时候,所以大家还是自觉按规定行驶比较好。”

家住西城的王先生说,每当遇到设有等待区的路口,如果有急事的时候会及时进入,但是没有急事的时候就会延迟进入等待区,“有时候就是感觉这个距离也不长,起步停车再起步感觉有些费油,不过有几次感觉能通过但没有通过时,我还是在想以后自己得为后边的车提供便利。”

工作在胜泰路上的丁女士告诉记者,西四路和胜泰路交会处由南向西行驶只有一条车道,交警设置等待区后一次可以多放行四五辆车,但是很多时候因为前方车辆不按指示行驶,从而使该路口经常堵车。

设置等待区大幅提升通行率 交警呼吁驾驶员遵章驾驶

据了解,近年来,东营交警部门在车流量较大的60多个路口设置等待区,其中按每个路口的不同情况,分为直至直行、左拐等待区和只有一条左转等待区。相关交通设置安装完成后,交警部门在上述路口通过显示屏和警示标志两种形式,提醒广大驾驶员如何进入等待区。

经过一段时间的实践,交警部门对设置等待区对有效缓解城市交通压力感触明显。交警支队王警官告诉记者,以设置左转等待区为例,每个等待区基本上可以停放4辆车,每辆车便可以减少通行时间2秒,因此就相当于每个信号灯又增加了8秒时间,“在原等待信号灯时间不变的情况下,等待区可以大幅提升路口通行率。”

王警官称,自车辆等待区设置以来,执勤交警在路口也曾纠正过数起不按警示标志进入等待区的车辆,并通过加大宣传力度提醒市民按规定进入等待区,“解决交通压力需要全民参与,只有大家共同遵章出行,城市交通才会越来越好。”

驾照考试要增加“科目五”? 别信!车管部门说这是谣言

本报5月20日讯(记者 杨玉龙) 近段时间来,在微信朋友圈流传出考驾照考试将增加“科目五”的消息,这让不少准备报名驾考的市民“哀嚎一片”。不过,20日,记者从东营车管部门了解到,这一消息根本就不实,“这是一种别有用心心的谣言。”

“正打算学车呢,听说要增加考试内容,以后考驾照是不是更难了?”家住东城的王先生告诉记者,最近一段时间,他在微信朋友圈看到了驾考将增加“科目五”的消息。“说得有鼻子有眼的,到底是不是真的啊?”

据介绍,除了说驾照考试将增加“科

目五”之外,微信朋友圈里流传的消息甚至还指出:考试内容为“模拟高速公路”,不少地市正在开工建设高速公路模拟场地。“知道为啥现在学驾照不好报名了吗?就是要等建完再考。”甚至还有人这样留言。

让王先生感到更加困惑的是,去驾校咨询报名,确实被告知要陷入漫长等待。“他们说现在可以报名,但交了钱没法入档,要等多久也很难说。这到底是怎么回事?”王先生说,他身边很多还没报名学车的人对此都感到疑惑。对此,东营市车管所考试科科长谭海鹏说,他也看到了有关“科目五”的消息,但实际上并没有增加此

项目,也没有接到任何这方面的通知。“即便要增加考试内容,一般也会先做研究报告,目前没有任何征兆。”据介绍,目前车管部门严格按照2013年起实施的公安部123号令相关规定执行,其中并无模拟高速公路等考核要求,“涉及驾考新规变更的,一个市级的车管部门没有此类权限。一般来说,哪个城市出现驾考新增或变化的消息都是谣言。”

“对学员报名难的情况,是因为更新了学员录用系统,实行‘一出一进’新规。”谭海鹏介绍,进入5月份以来,车管部门根据驾校考试通过的人数,给驾校分配下一

期的报考指标。对驾校来说,这就意味着只有合格毕业一名学员,才能再招一名新学员,“但在以前,车管部门对招收学员数量并不限制,驾校敞开招生,学员只要交钱就会被安排到车管部门进行体检、申请考试资格。”

而在新规实施时,已经积压了大批学员,驾校需要清理完这些“库存”,才能为新学员办理档案。“这就是学员报名难的原因。”谭海鹏介绍,目前正在向东营各驾校统计“库存”学员人数,将视情况制定措施,“将考虑增加考场次数等措施,让积压学员平稳过渡。”

垦利疾控中心 开展校园食品安全监测

本报5月20日讯(本报记者 吕增霞 通讯员 刘颖 盖金凤) 全国中高考来临之际,为进一步加强学校食品安全监管工作,防止因餐具和饮用水不洁而引起食源性疾病的发生,切实保障广大师生身体健康和生命安全,自5月19日起,垦利县疾控中心在全县7所中小学陆续开展以食堂餐具消毒、生活饮用水安全为主的学校卫生监测工作。

抽检现场,工作人员随机抽取供学校教师和学生就餐使用的各种餐具及容器,样品包括筷子、勺子、碗等,采用大肠菌群快速检测纸片进行大肠菌群定性检测以及其他感官指标、理化指标和细菌指标等检测;同时也对学校的生活饮用水进行42项水质监测。

县疾控中心将根据检测结果,出具相应的检测报告。届时将向各学校反馈餐具检测结果,对出现不合格样品的学校要求其立即查找原因并加以纠正,以保证学生使用餐具及饮用水的消毒质量和效果,为广大考生提供一个安心、放心的应考环境预计将于5月中旬完成所有学校食堂餐具的抽检工作。

全市人力资源社会保障年度监督审查开展 投诉较多的单位将重点审查

本报5月20日讯(记者 崔立慧 通讯员 黄延玲) 20日,记者从东营市劳动保障监察支队获悉,为全面贯彻劳动保障法律法规,依法规范用人单位劳动用工行为,即日起将对全市各类用人单位开展2014年度劳动保障年度监督审查工作。审查的重点是2014年度存在劳动者举报投诉问题较多和未按要求参加书面审查的用人单位。

据了解,此次审查主要是通过书面审查及实地检查相结合的方式,审查用人单位2014年度贯彻执行人力资源社会保障法律法规的情况,审查的内容主要包括用人单位劳动合同签订及履行、工资支付、社会保险缴纳、遵守工作时间和休息休假规定等法律法规规定的各项劳动标准落实情况。劳动保障监察机构将对用人单位的用工材料进行集中审查,并根据用人单位书面报送情况,对部分用人单位进行实地抽查。用人单位可通过东营市人力资源和社会保障网(<http://dylss.dongying.gov.cn/>)或东营市劳动保障监察信息网(<http://ldjc.dongying.gov.cn/>)“通知公告”栏查询下载相关资料。

此外,此次年度监督审查结果将作为企业诚信等级认定的重要参考依据。对审查工作中未在规定时间内按照要求报送书面材料,隐瞒事实真相,出具伪证或者隐匿、毁灭证据以及通过检查发现存在违法行为的用人单位,按照国务院《劳动保障监察条例》等有关规定依法进行行政处罚或处罚,并记入劳动保障诚信档案,列入不良企业信用名录,并对情节严重、影响恶劣的进行依法公布和公开曝光。