



远离路怒，文明行车

2015年5月19日 星期二 编辑:牛明明 美编:杨珣

本报联合交警召开座谈会，交警、驾驶员谈“文明行车” 一起向不文明驾驶说“不”

本报5月18日讯(记者 杨玉龙 通讯员 刘新亭 陈新建) 连日来,本报通过“远离路怒,文明行车”栏目,对常见的不文明驾车行为和由此造成的交通事故进行了曝光。报道发出后,不少市民纷纷通过电话、邮件、微博、微信等方式积极与本报互动,诉说自身的遭遇。18日,本报与东营交警直属一大队联合召开座谈会,驾驶员和交警代表畅所欲言,都表示对不文明驾驶行为坚决说不。

“看了最近连续的几篇报道,才意识到文明驾车的重要性。”18日下午,在东营交警直属一大队会议室召开的座谈会上,驾驶员代表孟女士翻看着往期的报纸,“这组报道不光对路上常见的不文明驾车行为进行了曝光,还列举出了事故案例,看着真让人后怕!”她还把这组报道分享给了身边的同事和朋友,“也让他们认识到不文明驾驶的危害,以后都要注意。”

“开车追逐竞技等行为情节严重,《刑法》上就有一条危险驾驶罪。”东营交警直属一大队事故处理中队中队长张乃峰介绍,虽然没有具体的统计数据,但根据他们的经验来判断,与遵守交通规则、文明驾车的驾驶员相比,常有违法行为的驾驶员出事的概率要高出3到4成。“养成文明驾驶习惯很重要!现在考驾照都要学习科目四,内容正是文明驾驶。”

“这组报道很及时!”东营交警直属一大队副大队长李永海介绍,近段时间来,全国各地相继发生了因为“路怒症”引发的血案,后果很严重,教训也非常深刻。“在这期间,《黄三角早报》连续报道了路怒的危害,从舆论上引导了广大驾驶员文明驾车出行。”

李永海还介绍,东营交警部门正在全市开展为期近20天的“对生命安全负责,向交通事故宣战”道路交通集中整治行动,“闯红灯、不按规定车道行驶、违法停车等不文明驾驶行为,也是这次集中整治行动的重点,希望每个驾驶员都能认识到危害,并从自身做起,向不文明驾驶行为说‘不’。”

李永海还介绍,东营交警部门正在全市开展为期近20天的“对生命安全负责,向交通事故宣战”道路交通集中整治行动,“闯红灯、不按规定车道行驶、违法停车等不文明驾驶行为,也是这次集中整治行动的重点,希望每个驾驶员都能认识到危害,并从自身做起,向不文明驾驶行为说‘不’。”

李永海还介绍,东营交警部门正在全市开展为期近20天的“对生命安全负责,向交通事故宣战”道路交通集中整治行动,“闯红灯、不按规定车道行驶、违法停车等不文明驾驶行为,也是这次集中整治行动的重点,希望每个驾驶员都能认识到危害,并从自身做起,向不文明驾驶行为说‘不’。”

争做文明驾车人 公交司机立下“军令状”

文/片 本报记者 杨玉龙



18日,本报与东营交警直属一大队联合召开座谈会,驾驶员和交警代表畅所欲言,都表示对不文明驾驶行为坚决说不。18日,公交车驾驶员代表举着自写的拒绝“路怒”宣言,展示自己的承诺,也希望以这种方式倡议司机加入“文明行车”活动中来。

“拒绝路怒,文明行车”、“安全行车,文明行车”、“文明行车,平安回家”……公交车驾驶员代表举着自写的拒绝“路怒”宣言,展示自己的承诺,也希望以这种方式倡议司机加入“文明行车”活动中来。

“报纸说的很多不文明驾车行为,我们都遇到过,说起来真是感触很深。”公交车驾驶员张诚告诉记者,他已经开了13年公交车,现在驾驶101路公交车每天行驶里程达160公里,“难免会遇到这样那样的不文明驾车行为。”

曾有一次,路口绿灯亮了之后,刚驾车起步的张诚就听到后边的车辆一直在鸣笛,“可能他赶时间,但我车上有一乘客,加上公交车原本起步就慢,所以就误了他几秒钟。”张诚说,过了路口之后,他进行了避让以便后边的车辆通过,“但他超车之后,连续3次别我。”

无奈之下,张诚只得降低车速,与这辆车拉开一定距离。

对“谁别了谁的车”、“谁挡了谁的路”,有时,公交车和私家车司机也有着不同的看法。“像刚才张师傅说的那种情况,就是有私家车车主认为是我们挡了他们的路。”128路公交车驾驶员李玉英说,这种情况自己也曾遇到过,“其实真不是我们别他们的车,或者挡他们的道,实在是因为公交车车身长、拐弯半径大等,造成了这种误解。”

“每天开着公交车,拉着那么多乘客,得始终绷紧安全这根弦。”李玉英开了21年公交车,每天行驶100多公里,她戏称“再大的脾气也被磨没了。”

“其实这种误会,多点理解就解决了。而超速、随意变道等不文明驾车行为,真的要不得。”张诚说,作为公交车驾驶员,他们承诺遵守交通规则,积极响应“远离路怒,文明行车”倡议,“也希望更多的人参与进来,都争做文明驾车人。”

孙栋说,刚拿到驾照时,每当遇到开车慢的,就会快速超越,那时会觉得得意。“以前遇到有人别车,我肯定也会超过去再别他一下。”后来开车时间长了,心态就放宽了。

“见你违法,我再去别你,这样危害就更大!”孟女士说,既然有法律规定,还是希望每个人都能遵守法规行驶,自觉养成好的驾驶习惯。

公交车驾驶员代表举着自写的拒绝“路怒”宣言,希望以这种方式倡议司机加入“文明行车”活动中来。

◆相关链接

不按规定车道行驶 今年以来发生两万余起

本报记者 杨玉龙

“虽然交通事故每天都在发生,但依然有很多驾驶员认识不到危害。”东营交警直属一大队副大队长李永海介绍,在不文明驾驶行为中,闯红灯、不按规定车道行驶、违法停车最为常见。

统计数据显示,自今年以来,全市共查处违法停车48269起,不按规定车道行驶20030起,闯红灯14627起。

“文明驾驶不仅要靠驾驶员自觉,还要依靠交警的整治。”李永海介绍,在以往每到上下班高峰期,人民医院东门、实验小学门口等路段很容易造成拥堵,主要是因车辆随意掉头引发,“我们在这些路段安装了护栏,形成局部微循环,效果很不错。”

在对违法查处上,民警还将加大对不文明驾驶行为的查处力度,对驾驶员不系安全带、开车打手机等行为进行整治。李永海介绍,违法行为的查处主要靠人工和电子眼抓拍,在电子眼抓拍上,检索违法的任务将由支队下放到各个大队,“在检索照片上将更加严格,不仅会检索闯红灯、不按车道行驶等违法,还会加大对司机打手机等违法的检索,各个大队还会形成自己的特色。”

路口「强」超车



市民王女士投稿称,她开车正常行驶在右侧车道时,一辆黑色的斯柯达轿车突然从左侧车道挤到她前边,而此时右侧车道上也有车辆在正常行驶。

如果您也遇到过不文明的行为,或者有过闹心的遭遇,或者和平解决了摩擦,也欢迎跟我们说一说。无论是随手拍下的照片,还是自己的经历,都可以发送到1014080582@qq.com。当然您也可以关注@黄三角早报-东营,或者关注“黄三角早报”微信公众号,给我们留言即可!

拿起身边的相机或手机,将不文明的驾驶行为曝光,为咱们自己营造更加安全、文明的交通环境吧!