



如何才算诚意“提速降费”

头条评论

评论员 高亚洲

5月17日是一年一度的世界电信日,今年世界电信日的主题是“电信与信息通信技术:创新的驱动力”。对于中国亿万网民而言,今年的电信日可以说是有史以来最“实惠”的电信日,因为就在刚刚过去的5月15日,三大电信运营商同时公布了“降费提速”的新方案。动作较快的北京联通已经宣布自17日开始,启动第四次免费宽带提速。

总理两次督办下的“提速降费”,应是刺激过不少国人兴奋神经,当降费提速真正来临时,虽有运营商“有史以来最大幅度的资费调整”、“有史以来最低价”的所谓诚意,但根据调查调查显示,仍有大批网民对此不买账,吐槽这是“换汤不换药”、“诚意明显不足”。

事实上,从运营商的具体方案来看,降费提速其实是看得见的,毕竟数据是不会骗人的,但是,其中的槽点倒也并非无中生有,这固然有“理想与现实差距”所致,但“夜间流量”确实让人失望。客观来说,站在任何一方的立场,都有各自的说法,是不是完全符

合网民所期望的,就是最好的“提速降费”呢?

“提速降费”不应该是长期积郁块垒的爆发,从根本上它应该是常识的回归。而关于费用高的问题,所指向的乃是收费的整体水平高。虽然近些年来资费水平一直在下调中,但是无论是参照消费者的收入水平,还是从横向的国际水平比较,国内电信服务收费水平偏高,应是毋庸置疑的。是真的降不下来吗?一个可以用来佐证的事实是,根据三大运营商此次公布的方案,不难发现有明显的降低,从这个利好的消息中,我们并不难倒推出此前的收费水平显然有虚高成分。为何非要等到总

理督办,才迅速“大方”地降下来呢?要知道,如何收费,直接关系到消费者的切身利益,一个颠扑不破的规律是,它只应关联着生产成本和市场需求等市场要素。

于此而言,提速降费从根本上说,只是电信服务市场一次角色的厘清,让作为生产者的电信运营商恪守市场规则,在公开、平等中实现消费者权益的回归。它应体现在看得见的消费者权利细节中,比如看得见的网速、能感知的独享、看得懂的账目以及真实的话语权,如此,便是有诚意的“提速降费”。

热线爆料电话

0546-8065000

即时互动平台 (扫一扫,加关注)

新浪微博



腾讯微博



读者可通过以上互动方式联系我们

画里画外

漫游费

海南联通一用户多年未出岛,近日却被扣“漫游”费。对此海南联通解释,海南岛离广东太近,可能是用户去过海边、接收到广东联通信号所致,并表示海南联通用户均可能出现此类情况。海南联通已退还被扣费用,但用户不服,已向法院起诉。



媒体观点

“生女儿更幸福”亦喜亦忧

在传统观念里,更多的中国家庭想生儿子。不过,在南京财经大学举办的2015第二届香樟经济学论坛上,有专家介绍,在过去几年时间内,通过对国内10个地级市的4309个家庭采样后发现:生儿子的父母,在儿子长到17岁至30岁期间,幸福感明显比生女儿的父要低。而且,所在城市的住房价格加剧了这一影响。

为何要生孩子?是为了参与一个生命的成长。可对于国人而言,这样的感悟恐怕只能停留在朋友圈中。对于人们来说,生孩子从来不是一件简单的事情。

现在,生儿生女的观念早已出现了改变,这种改变首先源自社会的进步。一方面,人们的传统观念在更新,男女平等的意识在增长,当女人也可以在社会找到自己的位置,甚至干得比男人还好时,生儿生女一样的观念已经逐渐形成。另一方面,人们的养老也并不再依靠儿子,完善的社会保险和收入提高的女儿完全可以提供一样,甚至更好的养老,人们不必再把养老的责任强加给儿子。再加上,随着生活品质的提高,人们有能力也有意愿去寻找自己的生活,追求自己的精彩,不会把生活的全部重心都放在子女身上。

当然,这种改变中多少也包含着一些无奈:人们觉得生女儿更幸福的原因,除了女儿可能更贴心更孝顺之

外,还与生育子女的经济成本有关。在生育子女动辄一两百万成本的背景下,生儿子因为要准备的结婚成本更高,带来的实际压力要更大一些——生个儿子,至少要给他准备一套婚房。按照如今大城市的房价,这就意味着生儿子的成本比生女儿的成本,要高很多。

生孩子本来是一种本能,是一种生命的延续,也是一种文明,是人类社会繁衍生息的基础。

一种理想的状态是,生男生女都一样,在政策放开之后,生几个孩子看个人的需要,而不是像现在这样,连生孩子都是一件功利的事情,生了一个之后,就没有勇气和能力再去生第二个,即便政策已经放开。这是现实生活对人们生育愿望的一种压抑,人们所谓的生儿子更幸福,还是生女儿更幸福,有时只是这种生育愿望压抑之后的自我安慰。

(李劲强)

草根论坛

拾金索酬 莫成敲诈勒索

新闻背景:今年2月,李先生不慎将一个装有百万元工程合同及身份证、私章等物品的黑色提包丢失。他张贴寻物启事后,当天就有人给他发短信说捡到了包,但因为报酬没有谈拢,李先生至今未拿到自己的包。

我国《物权法》规定,拾得遗失物,应当返还权利人;权利人领取遗失物时,应当向拾得人或者有关部门支付保管遗失物等支出的必要费用。

虽然法律为“拾金索酬”开了绿灯,但若失主不认可报酬数额,拾到东西者却强行索要,就违反了法律规定。更重要的是,捡到他人的东西必须归还,绝不能把索要报酬当成归还失物的前提。

“拾金索酬”本是拾遗者的正当权利,但弄得不好就会变成敲诈勒索。在刑法上,敲诈勒索罪是指“以非法占有为目的,对被害人使用威胁或要挟的方法,强行索要公私财物的行为”。所以笔者提醒捡到东西的人,切莫为贪小便宜而铸成大错。

(晏扬)

山寨公交 不该“站住脚”

新闻背景:记者探访发现,山寨877路公交车屡禁不止,“工作人员”身穿公交制服沿途揽客,再引导游客花高价拼车前往长城。相关管理部门表示,山寨长途公交存在取证难的问题,他们会尽快安排执法部门前往处理。

与那些和交通执法单位打游击的“黑车”不同,“黑公交”不仅有固定“站点”,还有身穿公交制服的揽客者。从媒体的报道中,读者很难搞清“取证难”难在何处。

据报道,被骗的基本都是外地游客,少有本地人上当。要知道,877路的终点站八达岭长城正是北京最著名的旅游景点之一,是很多外地游客来京必去的地方,可以说是北京的“旅游窗口”。所以,即便真的存在取证难的问题,黑公交也必须得治。

首先,对于“黑公交”的那些招牌,要发现一次清理一次。另外,别说高价“黑公交”的性质比普通“黑车”更恶劣,处罚本该更重,即使按一般“黑车”来处罚,几次罚款下来,也足以让不法从业者赔光老本,心生退意。

如果在查处的过程中发现有谁暗中支持、纵容“黑公交”,令游客利益受损,给首都形象抹黑,那么对这些人就得更依法严办,不要因个别人玩忽职守而令违法行为变得司空见惯。

(杨国栋)

微言大义

@韩松落:年轻的时候,觉得自己是玉蛟龙令狐冲,中年人个个都是失了本心的老江湖,必须要打包邮视,才鄙视得过来。如今屡屡被年轻人当做失了本心的老江湖,我想,他们也一定以为自己是玉蛟龙令狐冲,直到他们也到了岳不群的年纪。青山几度夕阳,江月代代照临,世上的事真是了无新意。

@潘石屹:今天见到一批摩洛哥政府的客人。他们说,他们政府支持创业,全国创业项目有两万多个。我说:中国政府也支持年轻人创业,大部分依靠互联网技术。我说:你们呢?他们说:我们主要是给农户个人或互助社提供三轮车,让他们把粮食、水果、蔬菜和蜂蜜拉到城里去卖。

@金一宁:看了《十二公民》,感觉失望。电影当然还是好电影,但是主要好在剧本,让一拨话剧演员给演的特别矫情。特别是一开始一号陪审员的发怒,和最后三号陪审员的煽情,太做作了。要是坐在剧场里,看他们当场表演,我会觉得超赞。而一群电影里的话剧范儿,我只能说,除了四号和八号,其他的人表演统统不及格。

@段郎说事:直面奶粉“质量之困”。从消费发育看,当年的奶制品三聚氰胺污染事件的影响依然没有彻底消除,消费者对消费国内奶粉的信心还在恢复之中。段郎点评:当年因三聚氰胺事件问题被处理官员大多复出或升迁,首先让公众陷入“诚信之困”,其次才有“质量之困”。

@大袖遮天:对于政府的任何行为,任何人的质疑、推理和猜测,只要基于已知的事实,都是一种有力的监督,因为它是基于已知的事实,因此不认同这种观点的人可以基于事实进行自己的思考和辩论,这样的观点对立是社会公平正义的有力保障。但前提是必须基于已知的事实,所有伪造真相的行为可以认定都是出于私心和恶意。

中天万运 快递物流 招市县加盟合作商, 招聘分公司经理 主营: 快递 物流 电商 配送 我投资 您运营 4000056001