

3个月开出82张万元罚单

东营交警重拳整治危化品违规运输

通讯员 王国杰 刘伟 刘井泉



全省公安机关“七类重点车辆、七种违法行为”集中整治活动开展以来,东营市公安局将“源点管控”放在首要位置来抓,他们通过部门联合、警企联动,探索实施了“一严两包三追责”管控机制,有效破解了重点车辆源头管控难题,境内危化品违规运输下降了98.6%。“源点管控”有效带动了全市道路交通秩序的整体好转,行动开展以来,全市共发生一般以上事故141起,与去年同期相比,下降33.8%。

把源头,“一严两包三追责”层层倒逼企业责任

“彻底管住‘七类重点车辆’,必须从源头抓起,以点带面”。行动伊始,东营市公安局就对重点车辆源头管控进行安排部署,积极争取各方支持,加强部门联动,从源头上进行管控。

东营是全省危险化学品生产、运输大市,而危化品生产、运输的源点又集中在东营港,市公安局积极争取东营港经济开发区管委会的重视支持,协调辖区安监、消防、港航、交通运输等部门召开联席会议,成立了危化品治理办公室,强化部门协作,明确职责分工,确立打击重点,探索实行了“一严、两包、三追责”管控机制。“一严”是核心,即严格按照车辆行驶证核定载质量装载,将超载挡在门外。“两包”是管控举措,即港航部门牵头包船,会同安监、

消防、计量等部门现场全程监督船舶向车辆卸货装载;交通运输部门包车,定期到危化品运输企业审核车辆资质,审定车辆状况。“三追责”是处罚手段,即对违规运输危化品车辆根据不同情况层层倒查装载企业、装载企业法人代表和相关职能部门的责任。规范实施当日,就有37辆“小标大罐”违法运输车辆因装载企业拒绝装载被遣返。

不只是危化品运输车的源头管控,市公安局交警支队采取民警分工负责,运输企业目录备案,责任单位落实监管的重点车辆“三级”长效管理机制,对全市所有“七类重点车辆”安排专人开展“地毯式”摸排,实行“人车企业三管齐下”的全程监督管理模式,有效加强了“七类重点车辆”的源头管控。

摸底数,给“外挂”车辆上“本地户口”

登陆东营市公安局交警支队重点车辆管理平台,全市1132辆“外挂”危化品运输车辆信息、驾驶员信息、车辆状况信息一目了然,东营市公安局交警支队重点车辆管理平台给“外挂”危化品运输车辆上了“本地户口”。

“这两年,部分危化品运输车主在车辆手续上做起了文章,他们将车辆挂靠在外省市危化品运输企业的名下,以躲避本地交通和公安交管部门的检查和审验,寻求利益的最大化。”东营市交警支队民警邵明峰说。这些“外挂”车辆有的办理一套手续几辆车同时使用,有的私自将小标罐改成大罐,最大的甚至改装到百吨以上,给道路交通安全带来了极大的威胁。

彻底摸清“外挂”重点车辆的底数,掌握“外

挂”重点车辆的信息,是摆在东营公安交警面前当务之急的任务。全市公安交警部门迅速行动,把车主信息、车辆状况,挂靠企业逐一登记造册,明确整改要求和时限。在此基础上,严格路面管控排查,对查扣的违法运输车辆做到与车主、驾驶人、挂靠企业三见面,摸清了1132辆挂靠在外的危化品运输车底数,认真进行了分析梳理。在省交管总队的指导帮助和协调下,交警支队先后派出54人次,分赴6省22个地市与157家挂靠企业负责人见面洽谈,与他们签订了“双管”协议,并将车辆信息、驾驶员信息、车辆状况登记造册,录入东营市公安局交警支队重点车辆管控平台。目前,已有103家挂靠企业把车主召回或派员与车主见面,明确了各项管理要求。

抓整治,开“药方”破解“四个难题”

随着“双七”整治的不断推进,取证难、查扣难、人情关系困扰、办理程序难等四个难题相继出现,其中困扰民警执法的“说情风”更是引起了支队党委班子的高度关注。“领导班子要当好‘挡箭牌’,请同志们放心大胆地依法严查、严管、严惩。”市公安局党委委员、交警支队支队长周海林向支队党委班子和全体民警发出了抵制“说情风”的动员令。支队建立了专门的“说情登记制度”,并将查处的案例及时在相关媒体进行公示,卡住了来自上级、同事、朋友的说情。

支队党委班子率先垂范极大鼓舞了全市公安交警的士气,高速交警李英江面对恐吓威胁不畏惧,面对金钱诱惑不动心,坚持严格执法,敢于较真碰硬,在“双七”整治中他带领高速交警机动队先后查扣危化品违法运输车辆29台,对超吨超限违法运输危化品的4家企业分别开出5万元罚单,成了全市对企业首开5万元罚单的第一人。直属二大队四中队中队长孙涛,创新建立了“四制一台两信”的重点车辆运输企业管理模式,实现了监管的信息化、智能化。他带领中队民警加大查处力度,先后开出万元罚单5张,查扣违法危化品车辆185台。在整治过程中,一运输企业老板对孙涛软硬兼施,先是托人送去“万元酬谢”,被孙涛严词

拒绝,后又挑拨其他运输企业聚众到交警中队闹事,孙涛及时依法处置。事后,该运输企业老板评价孙涛是个“针插不进、水泼不进”的硬汉子,并表示以后一定守法经营。

随后,交警支队相继开出“药方”直击整治难题“病灶”。针对超吨超限车辆取证难题,交警支队及时与市质监局取得联系,到质监局指定称重机构进行称重,取得合法、有效的证据。针对剧毒化学品运输车辆使用伪造变造的道路运输通行证取证问题,通过电话或专门派员到发证机关进行核查,掌握第一手资料。针对查扣的危化品车辆特别是重载车辆无处停放的问题,交警一律采取“先卸货转运,后扣押处理”的方式,查扣危化品运输车辆后,通知装载企业或送货企业联系卸货转运,并采取警车押送的方式将车辆护送到卸货企业。针对办理程序难的问题,交警专门请上级领导指导办案,并成立了具有律师资格的民警任组长的专案组,严格按照规定程序办理。

“四个难题”的破解有力推动了集中整治行动开展,2月5日以来,交警支队连续对违法运输危化品的车辆、企业开出82张1至10万元不等的大额罚单,境内危化品违法运输行为基本杜绝。

图为交警设卡严查重点违法行为,加强对危爆品运输车辆管理。

强宣教,提高遵章守法意识

2月10日,交警支队邀请全市危化品运输车主召开了一次别开生面的宣讲座谈会,支队“双七”整治办公室民警对82个危化品违规运输重点案例进行了分析,并结合工作实际谈体会,论危害,找对策,有位车主在发言时深有感触地说:“我们挣了一辈子钱,为社会也做了不少贡献,千万不能栽在违法装载和违法运输上,犯了法,进了局子。”

“双七”集中整治开展以来,东营交警着力改变传统的宣传教育方式,把触及心灵的碰撞作为宣传教育的着眼点和落脚点。他们将正面教育和反面警醒相结合,以案释法讲解超速、超载、疲劳驾驶、酒驾等交通违法行为的危害性,对违法驾驶人进行交通安全教育引导,并开展互动交流。截至目前,已连续举办13期教育培训班,受教育培训人数达2000余人。

跟进管理举措,东营交警与危化品运输企业签订了规范运输责任状,对履禁不改的,设立曝光台,对4家危化品运输企业进行了通报,并对严重违法行为记入企业诚信档案,让严重违法运输行为付出成本。根据辖区渣土车运输情况,对渣土车驾驶员进行集体约谈,以书面形式告知对规范管理有关规定,对违反相关规定的逐一提出整改意见。

充分发挥媒体的宣传辐射效应,积极通过电视台、电台、报纸等传统媒体和网络、微信、微博等现代传媒手段,传递治理决心,明确治理举措,让大家知危害,明得失,遵法规,产生了积极的效应。截至目前,全市已有1322小标大罐车辆进行了改造,126辆不符合技术要求的车辆主动退出危化品运输市场,实现了正本清源。