

暴打女司机背后的“路怒”

头条评论

□评论员 公孙好

这是一起因变道而引发的狂暴事件。除了张某的暴行之外,很多人对这件事的态度也令人忧虑。在网上很多人竟然认为女司机“该打”、“不长记性”,或者“只要下手不那么重就好”,进而延伸到对整个女司机群体的攻击。这样荒谬的言论,着实让人惊讶。就常理来说,的确有女司机有不良驾驶习惯,但男司机就没有吗?什么时候实施暴力还被人力挺了?尤其是力挺对待女人的暴力,这不仅反智,更是反人道。这不仅是对法律的漠视,更是文明的巨大倒退。不能不说,这就是一种病,而且病得不轻。

这种病的名字叫做“路怒”。所谓路怒,就是带着愤怒去开车,这种病必须得治。千万不要以

近日,在成都市三环路娇子立交桥上,一辆大众轿车上的驾驶员张某因行车纠纷,对另一辆现代轿车上的驾驶员卢某进行殴打,性质恶劣。经审查,张某因涉嫌寻衅滋事,锦江公安分局依法对其进行刑事拘留。

为患路怒症的人都面目狰狞,很多人在坐进汽车之前,都是风度翩翩的君子 and 知书达理的淑女。只是握紧方向盘后,他们就开始脾气暴躁,胡乱变线、强行超车、闯黄灯、骂粗口、打手势……越来越多的人也意识到这是一种新的心理问题,在合肥等城市已经设立了专门的心理辅导课。该课程教司机学会放松心情,控制不良情绪,特别是学会从不同的角度看待问题,减少因情绪产生的交通安全隐患。建议其他城市也尝试开设类似课程,而有类似症状的司机不妨从网上找一点类似的教程看看,还有一些简单但实用的方法,比如听舒缓的音乐,多准备零食分散精力等。

路怒,需要心理辅导,更需要用法律来治。虽然很多有路怒症的人并非不懂法,但他们明显缺少对法律的敬畏。一旦出现因路怒而导致的违法现象,绝对不能姑息。不管有什么样的理由,都不能触犯法律,甚至恶意伤人触及犯罪。对个别有严重路怒表现并造成危害的,建议予以终身禁驾,而新闻中的张某,无疑就是一个最好的典型。要知道,路怒者越多,城市交通就会越危险,甚至导致戾气弥漫。这样恶性循环将会伤害到每一个人。相关部门必须对此有足够的重视,一面严格执法,一面倡导文明出行,只有这样,司机和路人才不会提心吊胆,战战兢兢。

画里画外

胶水人参

哈尔滨南极批发市场名优城,商家为让人参更长,用502胶水粘连。鹿鞭等也造假,质检证书都自己造。当记者询问有没有人管时,得到的回答是“不知道你们当地什么法律,我们这儿,没什么管的。”



微言大义

@朱永新:中小學生應該學家政課。在愛爾蘭,高中生可以從數十種科目中挑選7門左右考試,然後選6門分數最高的參加錄取競爭。其中有一門很實用的家政課程,包括營養學、國家房產政策、社會保險知識、失業問題、廢品處理方法、燒烤技巧、縫補修理等家庭生活可能遇到的一切問題。學習這些比上大學更重要。

@深夜一只猫:機器替代人有可能成為悲劇,即機器剝奪人的生存和發展的機會,而機器替代人也有可能是喜劇,即機器將人從異化的非人的勞動中解脫出來,從而令人獲得從事“人之所以為人”的那些事情。從人文主義角度看,令人得以完善自我,是勞動的本質。令機器替代人的進程,變悲劇為喜劇,則是我們的使命和責任。

@尹鴻:五一檔期許多人因為《念念》和《闖入者》的票房低迷,而呼嘯藝術院線出現。我以為,除影片本身存在觀看障礙外,與商業片比票房是南轅北轍。而藝術院線培育一定需要全球性電影支撐,一年僅靠幾部還可看的國產藝術片培育和支撐藝術電影市場是望梅止渴。但這前提條件在目前電影進口政策面前難以實現。

@奧卡姆剃刀:我覺得應該開發一個“隨手拍違章駕駛”的手機APP,視頻或圖像中有準確的定位信息和時間信息,可以一鍵發送到交警大隊,作為處罰的依據。用來遏制占用應急車道、亂加塞等違章駕駛現象。

@GK同人于野(美國科羅拉多大學物理系研究員):比較中美兩國的暢銷書排行榜,有一個特點感覺特別明顯:美國榜上的都是比較新的書,而中國榜上有相當大的比例是非常老的書。時間簡史、文化苦旅,仍然高居前列。到底是因為中國好的新書少,還是因為大多數中國讀者都是讀書新手,還處在入門的閱讀階段,不能跟上潮流?

媒体观点

快速路塌陷,原因几何

5月2日,河南省郑州市郑密路与南三环向南约2公里处,一场大雨过后,新修好不久的郑密路快速路被突然塌陷的一个长约16米、深1.5米、宽约3米的大坑横向拦截,造成该路段被封闭通车。

通车仅仅几个月的新建城市快速路,却因为一夜大雨塌陷。据报道介绍,快速路除了这个塌陷大坑以外,塌方路段两侧也出现不同程度塌方。塌方最近地点距离临街建筑不足1米距离,该路段险象环生。周边群众与行人、车辆安全受到了严重威胁。大雨冲刷,车辆超载,或许是快速路“快速塌陷”的重要原因。但是,一场大雨就让新建成的城市快速路现出“豆腐渣”原形,其中暴露出的问题令人深思。

按照《城市道路工程设计规范》与《城镇道路路面设计规范》规定:城市支路基准期是10—15年。而城市快速路沥青路面使用年限是15年,水泥混凝土路面使用年限是30年。实际上,关于道路桥梁的质量

问题,同济大学范立础教授曾举了一个例子:上海著名的“外白渡桥”是一家英国公司设计的,上个世纪90年代,该公司来函给中国政府部门,称到某年某月某日,该桥寿命已到100年,他们对该桥的责任已经终止。人家英国公司对建筑工程质量安全负责100年,我们花费纳税人的钱修建的城市快速路凭什么经不起大雨的洗礼?

到底是雨太大,车太多,还是快速路本身有质量问题,设计存在较大缺陷,工程监理方面失职、养护管理责任不到位?相关部门除了组织善后以外,对这些问题应该有明确的说法。

(叶祝颐)

草根论坛

结婚成本长得快,谁之过

结婚,对两个相爱的年轻人来说是甜蜜的,但这份甜蜜有时会变得沉重。买房、买车、拍婚纱照、办婚礼……每一项“甜蜜因子”的背后都需要大笔资金的支持。“婚不起”,已成为越来越多年轻人的共同感受。据网友计算,中国人的结婚成本30年来增长了千倍。在高昂的婚恋成本之下,年轻人结婚方式选择的两极分化日趋明显。一部分人选择啃老,另一部分则直接选择裸婚。

那么结婚成本为何增长得这么快?

首先,物价上涨是主因。现在的物价比30年前至少高出十倍以上。曾有媒体报道,以前结婚能拍个照就不错了,现在动辄几万元,甚至几十万元。以前结婚,请来亲朋好友在家办几桌就行了。现在要进酒店,举行仪式,动辄几十万元。如此这般,结婚成本焉能不蹿升?

其次,土豪式攀比风拖累人。30多年来,结婚的聘礼也不断变化。以前上门提亲很简单,现在有的土豪挑百万礼金。上世纪八十年代结婚流行三件头:缝纫机、自行车和手表,现在流行“三子”:必须有车子、房子、票子。如今特大城市的房子,动辄几百万,对于刚参加工作的青年男女来说,无异于天文数字。

结婚成本涨得这么快,一方面,的确是社会发展了,物资丰富了,同时,因为有的人发达了,有钱了,把行情抬高了。但另一方面,社会发展很不平衡,有的人还很穷,却又因面子观念作祟,不切实际地攀比;有的女性受功利思想影响,非常现实,爱情和婚姻掺杂了太多的物欲和利益,希望通过结婚攀上富贵,挤进上流社会,过高光的日子。

(李冰洁)