

今日油田

大众报业集团主办

黄三角早报

A14-A15

2015.4.27 星期一

编辑:王路路 美编:杨珣



提高素质 助推效益

4月21日,孤东采油厂作业一大队在维修队举办班组长维修液压钳培训班。在培训现场,这个大队工具班安排人员,完成了液压钳的全过程维修及保养流程,并对维修过程中存在的“疑难杂症”进行问答,便于班组长正确指导班组的液压钳日常维修、保养工作。据了解,今年以来,该大队定期开展班组长素质能力提升培训班,将液压钳的维护和保养工作作为培训重点,推动了基层降本增效、创新创效工作的开展。据统计,今年前4个月,这个大队累计节约维修费用7余万元。

本报记者 顾松 通讯员 尹永华 张鹏志 摄影报道

把“指挥部”搬到前线 提高运行效率与质量

孤岛厂垦西区依托数字化油田打造高质高效生产模式



为加快生产运行节奏,打造高质高效生产运行模式,垦西区依托已建成投用的数字化油田,把数字监控中心、生产组、调度室优化合并,成立具有生产运行协调、监控报警预警、应急管理处置等多种职能的“生产监控指挥中心”,实现生产指挥运行的前移。

本报4月26日讯(记者 顾松 通讯员 李海鹰) 每天早晨七点十分,孤东采油厂垦西区生产组组长王风波都会准时乘坐班车,赶往30公里外的基层站点开始一天的工作,这里如今已经成为包括他在内的垦西区生产组11名人员新的办公地点。

将生产组办公地点从管理区机关前移到生产一线,是垦西区自春节前夕实施的一项生产运行新举措,旨在强化机关和基层信息沟通,提高工作运行效率。

据了解,垦西管理区位于孤岛采油厂最西边门户,距离采油厂中心30余公里,下辖7个油藏断块,高含蜡、特稠油井多,加之辖区战线长,井距平均700多米,管理难度远大于内部采油单位。

按照以往生产方式,管理区每天的生产晨会只有机关人员参加,当天的工作安排需要会后电话通知落实到基层,遇到紧急情况,生产运行人员从机关赶往一线,单程就需要近30分钟,如遇车辆紧张,时间耗费得更长。

为加快生产运行节奏,打造高质高效生产运行模式,垦西区决定依托已建成投用的数字化油田,把数字监控中心、生产组、调度室优化合并,成立具有生产运行协调、监控报警预警、应急管理处置等多种职能的“生产监控指挥中心”,办公地点设在注采管理501站和维修站院内,实现生产指挥运行的前移。

每天早上七点三十分,管理区当天带班

负责人、“生产监控指挥中心”人员以及技术站、基层站主要负责人准时在前线会议室召开生产晨会。首先由各基层站汇报前一天主要工作、当天计划以及需要管理区协调解决的问题,针对这些问题,“生产监控指挥中心”现场落实到具体执行人,同时通报全区整体生产情况,安排当天重要工作。

“办公地点前移到一线,生产指挥人员离井口更近了,所有工作现场安排、现场落实,重点工作第一时间去到现场监督指导,有效提升了运行效率和运行质量。”垦西区经理郭宏亮介绍说。

一次生产晨会上,注采管理502站提出K622P3井泥浆池治理不合格,周边百姓要求治理。“生产监控指挥中心”负责人指派环保干事王利明全权负责。会后,王利明立即赶到现场落实情况,并当即联系采油厂相关科室协调处理,当天就全部整改完毕。

注采管理501站站站长张兵回忆起前不久的一项工作,深有感触。3月18日晨会上,张兵提出KXK72-4井光杆腐蚀,导致井口漏油严重,建议更换光杆。生产组人员马上提出,该井管线有40米跨越农田沟渠,即将到春耕来水期,需要紧急更换。于是,“生产监控指挥中心”负责人决定在19日同步运行这两项工作。生产运行前移一线带来的信息畅通,让原本需停两次井的施工任务整合为一次完工,避免了重复停井。

胜利钻井院自主研发 捷联式自动垂直钻井系统

本报4月23日讯(记者 顾松 通讯员 梁子波 孙峰) 近日,胜利石油工程公司钻井院自主研发的捷联式垂直钻井系统在柳参1井应用取得良好效果,工作井段井斜由8.53度持续下降到3度以内,降斜效果明显,受到甲方好评。

据了解,柳参1井是吉林油田部署在吉林省柳河县亨通镇的一口直探井,由中原油田钻井一公司50623队承钻。该井前期使用常规塔式钟摆钻具组合防斜和动力钻具反扣降斜,机械钻速低,在钻进至井深2796米时,井斜已达到8.53度,井队决定下入垂直钻井系统进行纠斜钻进。钻井院捷联式垂直钻井系统不负重望,自2796米钻进至2979米,累计进尺182米,纯钻时间144小时,工作井段井斜由8.53度持续下降到3度以内,降斜效果明显,有效释放了钻压,提高机械钻速50%。

自动垂直钻井技术自上世纪末发展起来,在日益复杂的高陡构造地质环境下,堪称加快油田开发速度、降低油气开发成本的利器。钻井院捷联式垂直钻井系统自2008年垂直钻井工具在坨181井上井实验成功以来,已经完成了25口井的现场应用,目前该系统拥有121/4”、91/2”和81/2”系列工具,已经实现了产业化应用。

海洋采油厂海四区强化责任落实 坚持隐患整改“零容忍”

本报4月26日讯(记者 顾松 通讯员 张海彬) “CB22F平台自动化打压柜后挡油板已完成临时封堵,CB4B平台井口现场“三标”工作量已完成80%,预计下个海况可整改完毕。”近日,在海洋采油厂海四区的旬度安全例会上,采油三队队长姜华通过多媒体,详细汇报现场安全问题的整改进度。

据了解,今年以来,海四管理区针对海上油田老区井组平台投产早,生产现场点多、面广,隐患治理难度大等实际情况,扎实开展“我为安全做诊断”活动,以旬度为问题整改反馈周期,在治理安全隐患中坚持“零容忍”的态度强化责任落实,从严

从细消除“低老坏”和“跑冒渗”,夯实海上安全生产基础。

在CB22B平台,采油三队员工王浩和李增阳用锡箔纸挨个给保养过的阀门丝杠进行包裹。“除了按时完成阀门隐患专项治理的工作量外,我们还要及时整改井口安全阀排气孔液压油渗漏、栈桥金属软管着色不规范等问题。”王浩说,仅在CB22B平台,他们就有8个问题需要在月底全部整改完毕,否则不仅会在管理区的安全例会上被点名通报,还将被队上考核。

“在隐患排查治理中,我们严格执行专人专管、过程督导、问题复查、结果签认,加大责任追究力度。”管理区安全主管

师尚兴宁说,细化和规范隐患排查治理程序,就是要解决以往责任不明确、整改不及时、治理不彻底的现象,避免在整改问题中互相推诿扯皮、屡查屡见。

57项问题按计划已自行完成整改35项,剩余22项问题根据实际整改条件,明确计划整改时间的11项,已协调外协施工单位进行整改的7项,需报料进行整改的3项,其余2项待上级批复落实。

“我们每个月对排查出的问题逐项逐条‘对号入座’,能自行完成整改的,根据实际整改情况对区域负责人、整改责任人落实责任追究,对一时难以整改或整改难度较大的,实行挂牌督办、跟踪到底。”管

理区安全员郑云锋说。

针对海上一线反馈的“疑难杂症”问题,这个管理区对未及出海落实,并给予协调、答复和备案的三级相关责任人,加大问责追究力度,实行双倍考核,切实增强业务组室人员的岗位责任心和隐患排查风险管控意识。

CB4D平台员工把井口平台没有安装踏步,上下井口时存在一定风险的问题反馈给了海洋工程岗负责人郭善领,由于没有及时给予答复和协调施工整改,被扣罚当月效益工资100元。“要想不被问责考核,就得增强自己的责任心,工作必须干得更加细致。”郭善领说。