

汽车空调保养技巧

本报记者 李玉亮

绝大多数车主从未保养过空调

随着气温日渐升高,多数车主在燥热难耐的情况下,往往急于打开空调清凉一把,但是,空调系统经过一个冬季的休眠吹出的风或油污不堪或异味入鼻,虽能驱走热浪,却给车主带来新的烦躁……今天,我们给大家介绍一些汽车空调的保养技巧。

天气转热了,为了让车内更加凉爽舒适,一些车主打开了自己许久不用的汽车空调,但是空调一打开,一股异味充满了整个车厢。虽然汽车已走进寻常百姓家,但车主们对汽车保养的知识仍很匮乏,比如汽车空调,大多车主认为,在汽车空调没有出现毛病的情况下,没必要进行保养。

一位从事多年4S店工作的朋友告诉记者,汽车空调长时间不用的话,会黏着很多灰尘、霉菌,这些灰尘、霉菌随着吹出来的风进入车内空气中,被人吸入体内,便很容易得病,因此,在天气炎热之前,必须对汽车空调

进行维护和保养,尤其是车龄在三四年以上的汽车,然而目前,绝大多数车主从未主动保养过汽车空调。

实际生活中,很多车主非常爱惜自己的车子,却不知道该如何爱惜,对于汽车空调的使用和保养,不少车主都一无所知。其实汽车空调和家庭空调是一样的,在平常不用的情况下,也要隔一两周时间就开一次,每次10分钟左右,让其正常运转一下,使空调制冷剂得以循环,起到润滑作用,避免空调管密封圈老化,最好在换季时节,到4S店进行全面彻底的保养。

自己动手为爱车保养

当然,一些车主出于省钱的目的,希望自己在家对汽车空调进行清理,如果在车主自己懂车的基础上,这也是一个比较经济有效的选择。下面我们就教大家如何来保养车辆空调系统。

对空调的霉味,要清洗风道。入夏时打开空调,随即吹出来一股霉味,让不少车主都皱紧了眉头。为了掩盖这些味道,有些车主干脆在出风口挂上汽车香水。那么,汽车空调霉味是怎么产生的?该如何解决?

实际上,空调经过了整个冬季的停用,送风道内已经聚满了灰尘和异味,既影响驾车心情也不利于健康。要消除汽车空调的这种

霉味,最简单的方法是找个晴天把车开到太阳底下,先将空调系统处于暖风挡,将风量开至最大,在车门车窗全开的状态下,晒十多分钟,这样霉菌可以得到消除,一般“霉味”即可解决。

对于空调系统工作正常的车主来说,在空调系统开启前应该先清洗一下风道。最简单的方法就是:将车窗、门打开,用湿净毛巾或棉纱堵在空调出风口上,将空调鼓风机开到最大风速,这样尘土会吸在毛巾上。此外,还可以喷一定量的空调风道清洗剂,用高压空气吹气枪按进风的反方向吹各个空调出风口2至3遍以达到快速清洗的目的。

定期清洗空调滤芯

正常工况下,一个原厂的空调滤芯使用寿命是3万公里或一年,如果经常对空调滤芯进行清理,能够延长空调滤芯的使用寿命。专业人士建议是3个月清洗一次,尤其是即将频繁使用空调的夏季。如果车辆已经使用超过2万公里以上,建议更换空气滤芯。

如果空调滤芯更换不长时间就出现了异味,这时就需要清洗一下蒸发器了。平时空调滤芯在清洗的过程中会经常使用2种药水,一种是针对空调滤芯的杀菌剂,另一种可以通过超声波雾化或者使用高压的方法来清除堆积在蒸发器上的灰尘和头发等杂质,这些杂质在被超声波雾化后的,会通过空调排水口将其排出去。一番清洗后,空调就可以正常工作,又可吹出阵阵洁净的凉风了。

车辆在入夏时一定要检查内外循环系统,现在的空调一般都有内外循环开关,采用外循环时,空调从车外进风,而内循环则是车内空气循环使用。内循环可以提高空调效果,相当于把室内冷空气再制冷,空调效果当然更好了。不过长时间使用内循环会使车内的空气质量降低,可能让人感觉头昏脑涨。应当开一会儿内循环就使用几分钟外循环,让新鲜空气进入车内,改善空气质量。

夏天如何保养轮胎才能更安全?

本报记者 李玉亮

随着气温的节节攀升,车辆行驶在干燥炎热的路面上,如果保养不当,可能会出现轮胎鼓包、加速磨损甚至爆胎的现象。作为车辆唯一与地面接触的部分,轮胎故障直接关乎驾乘人员的生命安全,那么在夏天如何保养轮胎才能更好地保障安全呢?

时速160km以上发生爆胎 驾乘成员死亡率接近100%

夏季用车最大的问题是自燃和爆胎,有数据显示,每年高速公路上的事故46%是由于轮胎故障引发。在爆胎瞬间,车子会失去控制,从而导致汽车翻车等悲剧。有数据显示,当汽车在时速160km以上行驶时发生爆胎事故,驾乘成员死亡率接近100%。

首先,夏天经常爆胎与高温是有很大的关系。因为一旦路面温度升高,轮胎与路面的摩擦导致胎表温度非常热。热胀冷缩之下,轮胎胎体发胀变薄,然后就容易导致爆胎。其次,天热容易使胎变形,抗拉力下降。而作为轮胎本身,气压不标准、轮胎老化、性能减弱,或者在行驶过程中轮胎轧到了坚硬的金属或其他硬物等情况,都会导致汽车突然间爆胎。轮胎在长时间持续高速行驶后会发热,因此温度升高和内胎气压略为增加均是正常的。轮胎在滚动过程中消耗了能量,一部分被轮胎吸收转化为热量。如果热量散发不及时,使胎温升高,过高的升温(超过95℃)会导致轮胎脱层,直至轮胎爆破。

夏季胎压的减小量 控制在10%左右最为合适

夏季如何预防爆胎?专家建议将夏季胎压的减小量控制在10%左右最为合适。夏季高温袭来,路面温度升高,胎压很容易上升,一旦胎压过高,很容易加速轮胎磨损,从而引起爆胎。可很多车主并不知道,过度降低胎压有时甚至会比胎压过高更危险。一旦胎压过低,轮胎长时间大面积摩擦,会造成轮胎侧壁弯曲折断,从而引发爆胎事故。因此,夏季拿捏好轮胎胎压是防止汽车爆胎的关键。专家建议,将夏季胎压的减小量控制在10%左右最为合适。如果资金比较充裕,还可为轮胎和备胎充氮气。氮气为惰性双原子气体,化学性质极不活跃,热膨胀系数低,热传导性低,在温度变化时,体积膨胀的程度远比空气低,降低了爆胎几率。充氮气的轮胎行驶时变形小,抓地能力提高,降低了滚动阻力而减少燃油消耗。

在长途驾驶时,要注意每隔2个小时就要停车,让轮胎休息一下降降温。给轮胎降温降压时,要让其自然降温,不可采用往轮胎上泼冷水等手段,这样会使轮胎产生裂纹,缩短轮胎使用寿命。同时,尽量避免急加速和急刹车,专家表示,当气温达到35℃到37℃,汽车时速达到100公里以上的高速行驶时,容易发生爆胎事故。在长途、高速行驶中,应尽量避免急加速和急刹车,因为这样的举动会使胎内“容量”变小,加剧轮胎的磨损和增加瞬间压力从而引发爆胎。因此车主们在长途、高速行驶中应养成良好的驾驶习惯。

蓝海西城宾馆京味坊全新升级 一起去吃烤鸭吧

本报记者 李玉亮

想吃地道的老北京烤鸭,何必奔波几百公里去北京?在咱东营就可以吃到正宗的北京烤鸭啦!

一位食客告诉记者:“其实在来到蓝海西城宾馆京味坊之前,我一直觉得各家的烤鸭味道都差不多。这次,我怀着平静的心情照例开始包裹鸭肉,毫无期待地咬下一口,就像吃惯了酸辣土豆丝一样,还没入口就可以猜到它的味道。但是,当吃完第一口之后,我的想法变了——没错,就是地地道道的京味儿,每一种都很通透分明,但又和谐地共存着。再尝一口,皮酥肉嫩、肉层丰满,这才是传说中的入口即化,肥而不腻的北京烤鸭啊!”

为沿袭这一老北京传统美食,蓝海西城宾馆京味坊特聘北京烤鸭师傅来到西城宾馆,打造了专属的北京烤鸭炉,从枣木选材及挂烤火候、刀法形式等各方面进行培训,意在为东营的食客们献上精心打造的绝味烤鸭菜品。

蓝海西城宾馆京味坊除了荟集独成一体的上佳烤鸭系列菜品外,还辅以江鲜和淮扬菜等特色美食。京味坊的核心竞争力是一支手艺精湛的厨师团队,根据油城气候条件,在不同的时令季节制作不同的菜品,满足广大的食客。4月20日东营蓝海西城宾馆京味坊正式营业,自开业之日起至5月31日,凡在蓝海西城宾馆各餐厅区域用餐消费,均可享受“消费满100元赠50元京味坊烤鸭代金券”优惠活动,欢迎新老客户品鉴!

