

## 胜利采油厂职工周兵与油气集输总厂职工王栋

# 舍己救人,义举诠释高尚美德

本报记者 宋贝贝 通讯员 李军

**【颁奖辞】**为了一个素不相识的人,他们与海风较劲,与巨浪搏击,与时间赛跑。救人于危难,出自为善的本能;事了悄然离开,源自不图名利的内心品质。舍己为人道德厚,让我们为凡人义举点赞!

2014年2月10日早晨刚上班,胜利采油厂党委办公室工作人员接到一位威海老人打来的电话:“请问,你们单位是不是有个叫周兵的同志?他是我的救命恩人!”“我们厂采油二矿有个宣传干事叫周兵,不知道您找的是不是他?”随着交谈的继续,一桩发生在威海、令人感动的救人义举传到了油田,一股股暖流在人们的心田里升腾开来。

## 突遇险情,将老人拖上岸

胜利采油厂采油二矿员工周兵与油气集输总厂天然气管理中心员工王栋是好朋友。春节期间,两家人商定一同去威海旅游。按照他们的计划,2月9日早晨,周兵和王栋两家6口人便早早驱车来到了荣成烟墩角新港渔码头,观赏海上日出。出发前他们就从天天气预报中得知,当地海面风力达7至8级。果然,当他们来到海边的时候,风逐渐大了起来,码头上人特别少。

“有人掉进海里了,快来搭把手救人啊!”,突然,不远处一名中年男子大声喊着,气喘吁吁地朝他们跑过来。来不及多想,周兵和王栋立即跑向几百米开外的出事地点。他们的妻子带上孩子也紧随其后。

来到现场,只见一位老人正泡在码头边上的海水里,整个人随着汹涌的海浪忽上忽下,看样子,已失去了知觉。此时,码头上的几名保安人员正试图借助一根尼龙绳将落水老人救上岸。

周兵和王栋跑上前,和那几名保安一起,设法用尼龙绳将水中的老人捆住。老人身上的棉衣经海水泡湿,份量很重。往上拉,很费劲。此时,呼啸的海风吹得人脸上生疼,双手不一会儿便被冻得僵硬。但谁也没有放弃,相互鼓励,奋力将老人拖上岸来。

## 开车将老人送到医院,争分夺秒救人

躺在码头上的这位老人,此刻已被冻得全身僵硬。“大爷,坚持住!一定要坚持住!救护车马上就到。”为防止老人昏迷,周兵蹲伏在他身边,不住地鼓励他。在场的人都知道,时间实在太宝贵了,每延迟一秒钟,老人就会增加一分危险。

生命不等!周兵和王栋两人当机立断,立即开上自己的车,拉上老人,往医院奔去。来到医院,老人已经完全冻僵,四肢无法动弹,医生只好用剪刀将老人的贴身衣服剪烂。随后,周兵迅速把老人抱上病床,把病房里仅有的几床被褥盖在老人身上,并在医生的指导下,不停地给为老人搓揉、拍打身体,使他尽快恢复体温。

二十分钟后,老人终于有了知觉,而且发出了声音。这时,周兵紧绷的神经终于放松下来,整个人累得瘫倒在旁边的椅子上。



受救助的老人千里迢迢来到胜利油田,为周兵(右三)与王栋(左四)一家送上锦旗。

## 救人不留名,获救老人送锦旗

老人的生命体征渐渐恢复正常,但他的亲属还未赶到医院。周兵和王栋商议,由自己留在医院继续照顾老人,王栋则驾车去渔港码头,将等候在那里的两家人接到医院。当落水老人的老伴赶到卫生院时,老人已经脱离了危险。

险情过去了,周兵、王栋两家人准备离开卫生院。曲大爷的老伴赶上来挽留他们,并追问他们的名字和工作单位。周兵和王栋两人忙说:“没什么,这是我们应该做的。谁见了落水人都会救的。”说完便驱车离去。

不久,曲大爷和家人辗转打听到了周兵、王栋的姓名和工作单位。2月16日,为了当面向救命恩人表达感谢,老人在儿女们的陪伴下,驱车几百公里来到胜采二矿,送来了一面写有“舍己为人道德厚,救人危难风尚高”的锦旗。

## 海洋钻井公司胜利十号钻井平台经理赵灵

# 激扬青春,异国他乡显身手

本报记者 宋贝贝

**【颁奖辞】**年少时,你满怀憧憬走向大海,用青春激荡起浪花点点。二十年后,你成为油田第一支跨出国门的海上钻井队伍掌门人。远走波斯,与世界强手比高下。石油情,报国志,赤子心。男儿本色,海上逐浪,胜利花开。他是海洋钻井公司胜利十号平台经理赵灵。

21年前,他满怀青春的憧憬走进海洋。21年来,他走遍了胜利海上所有的钻井平台,并与科麦奇、美国深海、EDC等多家中外公司合作,参与组织打井90余口,进尺33万余米。21年后的今天,他正率领胜利海洋钻井第一支走出国外的队伍——胜利十号钻井平台,在遥远的波斯湾开启新的梦想。他就是胜利油田石油工程有限公司海洋钻井公司阿联酋项目部经理赵灵。

## 转变观念并轨国际

2011年8月,41岁的赵灵以海洋钻井公司胜利十号平台经理的身份带领平台出征波斯湾阿联酋项目。初到波斯湾海外市场,高温高湿、独立作战、文化差异等各种不适让赵灵体会到“游子行路的苦”。50多摄氏度的“干蒸热”天气,甲板被太阳烤的发烫,就连身体健壮的他在现场都有点吃不消,泥浆池和泵房更是高达六七十摄氏度,两名员工在修泵时都晕倒了……说起这恶劣的环境,赵灵认为,“身体上的难受不算什么,最难的还是国内外工作理念的不同给项目运营带来的影响。”

原来,在海外项目施工,到平台服务的第三方外方队伍大多只提供计划、措施等指导工作,具体工作则由平台自行完成,这与国内不同,平台生产很被动。另外在工作运行机制、工作理念等方面,国外与国内也有差异。为尽快转变观念、适应市场发展,赵灵带领项目人员抓紧研究吃透当地钻井各种制度规范,注重文化差异,建立与甲方、第三方的协调沟通机制,做好施工中的即时沟通,三方经常在生产会、碰头会上深入交流。在他的带领下,平台出色的表现让甲方监督在BS-15井施工报表上写下了“Good Performance(干得漂亮)”。

## 骨子里还有倔劲儿

“闯国际市场,就得肯吃苦。再难,也能咬牙挺过去!”这一直是赵灵心中不变的坚持。在BS-14井固井施工前,甲方监督要求清理出泥浆池用于固井,为节约时间,他毫不犹豫带领4名班组成员跳进没有海底门的池子里,一桶一桶地清运底泥,5个小时后,终于赶在固井前把泥浆池清理完,那时候的他们个个脸上全是泥浆,早已看不清是谁。像这样的情况还有很多,由于劳动强度大,赵灵和他的员工们不知道往身上贴过多少膏药,他和他的员工用贴着膏药的脊梁撑起中国石油人的精神。

在大家看来,他不仅“蛮拼的”,骨子里还有倔劲儿。BS-16井试油作业期间,由于井内气体突然聚集上升,井口泵压非常高,在紧急关头,他凭借多年施工经验,在与外国监督多次沟通后进行放喷,井内压力逐步平稳并成功关闭安全阀,防止了井喷事故的发生,事后外方监督敬佩地向他伸出了大拇指。正是因为他的拼劲和倔劲,引领项目人员以出色表现获得了甲方认可。2014年4月一期合同完成后,7月又续签了二期合同。



赵灵与甲方建立了融洽的合作关系。

## 倾力保障项目 倒班“千人万里零差错”

对于赵灵来说,岗位变动是一个新的开始。2014年9月,赵灵调任胜利十号阿联酋项目部经理,工作内容由平台生产转为项目保障。

保障海外项目人员正常倒休是件大事。每次倒休人员三十多人,来回水陆空里程两万多公里,涉及机票、护照、签证、船舶、境外食宿等工作,每次梳理各类证件几十本,还要办理各种手续,没有耐心,这项工作干不好。在他和项目部人员缜密组织下,2014年安全完成境外职工倒休班900余人次,实现倒休班“千人万里零差错”和境外公共安全零事故。

近年来,赵灵带领项目部人员积极组织协调,项目各类物资供应、商务及技术等工作平稳运行,控本节支效果明显。在不影响平台施工同时,平台顺利完成现场特检,避免日费损失1600余万元,同时节省坞检船舶、码头及坞位占用费等开支。