

春季自驾踏青

你和你的爱车准备好了吗

本报记者 李玉亮

阳春时节,大地万物复苏。正是呼朋唤友全家人一起踏青出游之时!但是自驾游的过程中除了老生常谈的驾驶技巧外,还需要注意哪些问题,需要准备什么样的物品,您知道吗?下面咱们就来聊聊关于自驾游的那些事儿。

出发前全面检查 消除后顾之忧

在自驾游之前,对你的爱车进行一次全方位、彻彻底底的检查,及时发现可能存在的隐患。在确保汽车状况良好消除潜在隐患后可以驱车上路。汽车状况的检查主要包括以下几个方面。第一,检查机油、冷却液、玻璃水、轮胎/备胎等等。第二,扳手、千斤顶、灭火器等随车工具是否带齐。第三,仔细

检查发动机、刹车、ABS和电路等方面。第四,检查汽车车灯能否正常工作。第五,检查挡风玻璃是否有裂纹。除此之外,汽车的制动等系统也需要进行细致缜密的检测。检查完车辆状况后,要确保加足燃油。此外,如果行车路线上沿途的加油站较少,建议车主自己准备一些燃油,以备不时之需。

出行必备物品 让旅行更愉悦

出发前检查随车证件和个人证件:如身份证、驾驶证、行驶证、购置税证、车辆保险卡等。一些诸如消炎药、感冒药之类的常用药品也是自驾游中不可或缺的,有备而无患。

除此之外,自驾游四大法宝需要带齐:拖车绳、蓄电池连接线、三角停车警告牌、备用轮胎。

备好路上吃的食品,驾车出行,难免遇到堵车的时候,可能漫长的等待让你错过了用餐时间,准备些简单的食品可以防止饿肚子事情发生。

旅途中切勿贪图方便而在路边乱停车,造成汽车被盗或被扣等不良后果。如果在中途需要停车又没有停车场,最好是留人在车上看管财物。在到达旅游景区后,也要将车停到停车场或指定地点顺序停放,熄火后拉紧手刹。最好将车头调向利于游玩后离开方向,以免走时车多移不出来。

专业小工具 不做迷途羔羊

导航仪的使用,让自驾游的车主不再做迷途羔羊。现在车载导航仪已经十分普及,准备一个导航是非常必要的。需要注意的是,更新最新版本的地图,以及搜索卫星的

速度是否够快,避免带来找不到信号的麻烦。如果没有车载导航仪,手机导航软件的使用也不失为一个好的选择,既方便又美观,不过要担心的就是电池的续航问题。

这样过减速带太伤车

本报记者 李玉亮

为了能更好的让驾驶员控制车速,保证行人的安全,我们在住宅区内、学校周围、医院里和大多数人流密集的地方都能看见减速带。长期以不正确的方式过减速带,对车辆的影响极大,有可能会给车子带来“暗伤”,导致车子更早出现杂音、松散感。那么,今天就告诉广大车主,错误通过减速带的方式有哪些?会带来什么危害?

高速通过减速带

顾名思义,减速带的意义就在于引起驾驶员注意,降低车速通过。如果驾驶员因不在意而长期以高速通过的话,就会对车辆造成较大的冲击。同时,如果高速通过减速带的话,车辆容易托底,特别是对一些底盘低的车型来说,危险性更大。因为车速过快的话,会导致悬挂收缩后向下回弹幅度较大而磕到底盘,因此,过减速带时一定要降速通过。

斜着过减速带

当车辆垂直通过减速带时,车子的颠簸、弹跳感比较大。而斜着过,感觉车子弹跳没那么大,但摇摆幅度大一些,因此,在大多数人的眼里,多数的车斜着过比垂直过更舒服些。然而从车体和悬挂的构造来看,车子过减速带这个动作,是车轮(包括悬挂)在地面和车身之间的受压运动。垂直过减速带,左右车轮同时收缩,来自地面的作用力由两个车轮的弹簧、减震器共同对半去分担,而且不受独立或非独立悬挂形式的影响。而斜着过减速带,对于弹簧、减震器以及整个车身(车架),其实都会产生更大的折损消耗。

为什么斜着过减速带会舒服一点,因为除了悬挂和车胎,车身也吸收了一定的震动,从而传递到人体身上的震动就减缓了。但是,长期这样驾驶会给车架带来“暗伤”,特别是品质本来就不好的车型,尤为明显。

单边轮胎绕行通过减速带

为了减少颠簸感,使车内一侧乘客更舒适一些。很多车主在通过减速带时都选择让一侧轮胎绕到空隙中驶过减速带,仅用另一侧轮胎通过,其实这种做法是不可取的。经常单边绕行驶过减速带的话,一侧前轮定位失准幅度将明显超过另一侧,也就是肉眼能看到的一边高一边低的现象,这种做法会冲击到轮胎和悬架,长此以往,汽车就会受到损伤。如果车轮因此出现跑偏,应及时做四轮定位,减少轮胎的磨损,增加行车安全。

80%车主不懂的交规冷知识

超载一人怎么罚

有很多冷门的交通知识和规则,一些老司机也不清楚,在此记者整理了一下,交通规则中的那些冷知识,一定要记得,不然冷不丁地会被扣分罚款。

>>关于停车

人形横道、网状线区域内是绝对不能停车等候的,违法在黄色网状线内停车,交警可罚100元。在路口50米范围内、公交车停靠点30米范围内都是不能停车的。即时在能够临时停车的路段停车,驾驶人也不能离开车辆,且不能影响其他车辆的通行。

一般地铁站、车站等人流比较拥挤的出入口都是交通繁忙路段,所以一般是不允许停车的,就算是临时停车,也要快速开走,否则不仅会被现场执法交警以违章停车处罚,还可能直接被电子摄像头拍照记录。

>>不得一次性变更两条以上车道

知道为什么吗?可以挑个保险的路段试试就知道了,一次性变更两条以上车道,驾驶员会出现视觉盲点,尤其是变换到第二条车道时,很容易出事故。在立交高架桥上或者隧道内的实线路段禁止变线,是因为这些地段本身比较狭窄,并线容易造成危险。再者,这些路段禁止并线也是为了限制车速,保持匀速有序行驶。

>>左右车道同时变中间时,左让右

左右两侧车道的机动车向中间车道变更时,左侧车道的机动车让右侧车道的机动车优先变更。

>>多载一个人,怎么处罚?

之前有一款汽车广告,说自己有7座豪华大空间,能带一家人出游,不怕位置不够。很多人嗤之以鼻,开那么大的车干嘛,停车还不好停,5座小车咱照样塞7个人!交警回复,这种小车,哪怕多载一个人,也达到超载20%的标准,按规定扣6分!

>>新手上路,小心驾照

刚考出驾照的人开车上路,都必须在车背后贴一个大大的“实习”,这是法律规定,同时上高速必须由持相应或更高车型驾驶证3年以上的驾驶人陪同。在实习期内被扣满12分的,将被注销驾驶证,就是说,你得重新报驾校。

爱车讲堂

